



Превосходные навыки и честные сердца

BYD

Превосходные и искренние услуги

Бренд искреннего обслуживания BYD был основан в 2006 году в соответствии с концепцией обслуживания «Превосходные навыки и честное сердце» всех сотрудников послепродажного обслуживания BYD.

В статье «Знаменитый врач с превосходными навыками и честным сердцем» Сунь Симяо, известный врач династии Тан, обсудил два вопроса, касающихся медицинской этики: первый — «Превосходный», то есть врач должен обладать превосходными медицинскими навыками и должны усваивать медицинские знания экстраординарно и усердно. Второй — «искренний», то есть врач должен иметь благородную мораль и искреннее сердце, чтобы считать чье-то горе своим. Персонал послепродажного обслуживания BYD представил концепцию «Превосходные навыки и честное сердце» от Sun Simiao в области послепродажного обслуживания автомобилей и определил «Профессионально и искренне» как бренд искреннего обслуживания BYD со следующими характеристиками бренда:

■ **Профессионально и качественно**

■ **Прилежный и сосредоточенный**

■ **Страстный и искренний**

■ **Актив и уход**

Искреннее обслуживание BYD твердо верит, что изысканные технологии обслуживания исходят из профессионального, добросовестного и искреннего отношения к обслуживанию, ответственности и намерений. Мы всегда стремимся предоставлять высокий уровень послепродажного обслуживания для пользователей BYD Auto и их автомобилей.

Предисловие

Добро пожаловать в использование легкового автомобиля BYD; Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство, чтобы помочь вам нормально использовать и обслуживать свой автомобиль.

Особое примечание: Настоятельно рекомендуется выбирать оригинальные запасные части и использовать, обслуживать и ремонтировать свой автомобиль в соответствии с требованиями руководства. Для любого автомобиля, который заменен и модифицирован неоригинальными запчастями, могут быть затронуты его характеристики, особенно в отношении безопасности и долговечности; и вызванные этим повреждения и проблемы с производительностью не покрываются гарантией. Кроме того, любая модификация вашего автомобиля может не соответствовать национальным законам и правилам, а также постановлениям местных органов власти.

Благодарим вас за выбор легкового автомобиля BYD; приветствуем ваши комментарии и предложения. В целях обеспечения более качественных услуг для вас, пожалуйста, не забудьте предоставить свою точную контактную информацию. Если есть какие-либо изменения, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы обновить их в системе. В то же время, пожалуйста, обратите внимание на соответствующие национальные законы и правила, а также местные правила и правила и как можно скорее зарегистрируйте свой автомобиль; в противном случае может возникнуть риск отказа в регистрации.

В руководстве необходимо тщательно соблюдать положения, отмеченные «Советы», «Примечания» и «Предупреждения», во избежание травм или повреждений. Представления и использование различных типов напоминающей информации следующие:



Кончик

Это относится к любому пункту, который необходимо соблюдать для облегчения обслуживания.



Примечание

Это относится к любому предмету для предотвращения травм или повреждений.



Предупреждение

Это относится к любому предмету для предотвращения травм.

Знак безопасности, показанный слева, означает «Не делать этого» или «Не допускать его возникновения».

Руководство предназначено для того, чтобы помочь вам правильно использовать продукт и не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения продукта. Конфигурации продукта и версии программного обеспечения см. в контракте, связанном с продуктом (если таковой имеется), или у поставщика.

Чтобы узнать о сети утилизации аккумуляторов, посетите официальный веб-сайт BYD Auto:

<https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html>

Для получения подробных инструкций по использованию продукта, пожалуйста, подпишитесь на «BYD Fans Club» в WeChat или отсканируйте следующий QR-код небольшой программы.

Версия 201906

BYD Auto Industry Co., Ltd. Все права защищены.

Любая часть или все руководство не может быть воспроизведено или скопировано без письменного разрешения BYD Auto Industry Co., Ltd.

Все авторские права защищены

Обзор легкового автомобиля BYD S1 EV

Автомобиль BYD S1 EV — это новая энергия, новая мощность и чисто электрический пассажирский автомобиль, а также экологически чистый продукт, к которому стремится BYD. Кузов несущий, стрингер сквозной спереди и сзади, а аккумуляторная батарея встроена в кузов, чтобы полностью гарантировать безопасность аккумуляторной батареи и автомобиля.

Поскольку автомобиль BYD S1 EV приводится в движение двигателем в различных условиях эксплуатации, он полностью достиг нулевого уровня выбросов с точки зрения защиты окружающей среды.

Автомобиль полностью приводится в движение только на электричестве, поэтому шум внутри и снаружи автомобиля чрезвычайно мал, что может предоставить пользователям такие ощущения от вождения и вожжения, которых не может достичь автомобиль, работающий на топливе.

Безопасность высоковольтной системы полностью учитывается в процессе проектирования автомобиля, и безопасность пассажиров в автомобиле может быть полностью защищена в случае любого столкновения.

Блок управления аккумуляторной батареей можно использовать для постоянного контроля силовой батареи и регулировки выходной мощности каждого аккумуляторного блока на основе различных показателей производительности, таких как напряжение и ток, для предотвращения серии сбоев, влияющих на производительность батареи, таких как перезарядка, переразряд и перегрев, а также для обеспечения работы батареи в нормальных условиях.

Двигатель мощностью 120 кВт или двигатель мощностью 70 кВт может обеспечить высокую скорость и высокий крутящий момент для электромобиля S1 EV, что обеспечивает мощный запуск и ускорение.

Индекс изображения	Поиск по иллюстрации
1 Безопасность	Обязательно внимательно прочитайте этот раздел
2 Панель приборов	Как читать различные счетчики, сигнальные лампы, индикаторы и т. д.
3 Контроллер операция	Регулировка открывания и закрывания дверей и окон перед началом движения и т. д.
4 Используйте и управляйте	Необходимые операции вождения и предложения
5 Внутренние устройства	Использование внутренних устройств и т. д.
6 Обслуживание	Этапы ухода за автомобилем
7 В случае неисправности	Меры противодействия в случае неисправности или аварийной ситуации
8 Транспортное средство Характеристики	Технические характеристики автомобиля, индивидуальные функции и т. д.
Индекс	Алфавитный указатель

Превосходное и искреннее обслуживание 1

Предисловие..... 2

Обзор легкового автомобиля BYD S1 EV...4

1 Безопасность

1-1 Ремень безопасности..... 18

 Знакомство с ремнем безопасности 18

 Использование ремня безопасности..... 20

1-2 Система подушек безопасности..... 23

 Знакомство с системой подушек безопасности 23

 Подушки безопасности водителя и переднего пассажира 24

 Боковая подушка безопасности переднего пассажира
 (если установлена)..... 27

 Боковая шторка безопасности (если установлена) 28

 Условия срабатывания подушки безопасности и
 примечания. 29

1-3 Детское удерживающее устройство 35

 Детское удерживающее устройство 35

 Установка детского удерживающего устройства..... 36

1-4 Противоголоная система 40

 Противоголоная система..... 40

2 Панель приборов

2-1 Информационная панель 42

 Вид панели инструментов..... 42

 Индикатор/предупреждающий индикатор..... 43

3 Операции контроллера

3-1 Ключ и дверь..... 54

 Ключ54

 Заблокировать/отпереть дверь57

 Интеллектуальная система доступа и запуска.....61

 Блокировка от детей.....65

3-2 Сиденье.....66

 Регулировка переднего сиденья66

 Складывание заднего сиденья68

 Подголовник.....69

3-3 Рулевое колесо.....70

 Регулировка рулевого колеса.....70

3-4 Переключатель.....71

 Выключатель света71

 Переключатель стеклоочистителя.....77

 Выключатель передней левой двери81

 Переключатель управления стеклоподъемником пассажира84

 Выключатель индикатора аварийной сигнализации...85

 Группа переключателей регулировки освещения.....85

 Группа переключателей режимов86

 Группа переключателей на рулевом колесе87

 Переключатель люка (если установлен).....95

 Переключатель В-вызова/Электронного вызова (если установлен)97

 Выключатель внутреннего освещения98

4 Используйте и управляйте

4-1 Зарядное устройство.....103

 Инструкции по зарядке103

 Способ зарядки107

 Функция интеллектуальной зарядки112

 Функция управления электрическим замком
 зарядного порта..... 112

4-2 Аккумулятор 116

Батарея питания..... 116

Батарея 119

4-3 Основное использование..... 121

Период обкатки 121

Буксировка прицепа 121

Как сберечь электроэнергию и продлить срок
службы вашего автомобиля 122

Перенести багаж 124

Противопожарная безопасность..... 125

4-4 Запуск и вождение 127

Начинать 127

Функция удаленного запуска 130

Редукторный привод..... 131

Электронная парковка132

Основы вождения..... 136

4-5 Использование функций помощи водителю

..... 139

Круиз-контроль (при наличии)..... 139

Система панорамного изображения (если установлена) ... 142

Система изображения парковки (если установлена) 144

Система помощи при парковке (если установлена) 148

Система безопасности вождения..... 153

Низкоскоростная звуковая система (AVAS)
(если установлена)..... 157

Контроль давления в шинах..... 159

4-6 Другие описания основных функций

..... 163

Обогрев наружных зеркал заднего вида 163

Внутреннее зеркало заднего вида (при наличии) 165

Стеклоочиститель 166

Цепь противоскольжения 168

5**Внутренние устройства****5-1 Мультимедиа и радио170**

Мультимедийная панель управления170

Панель управления радио172

5-2 Кондиционирование воздуха.....173

Панель кондиционера (если установлена)173

Панель управления кондиционером (если установлена)174

Панель управления кондиционером и интерфейс
(если есть)175

Определение функции176

Вентиляционный клапан180

Система очистки (если установлена)181

5-3 Запоминающее устройство184

Правый ящик для хранения184

Гнездо для мобильного телефона184

Подстаканник.....184

Центральный ящик для хранения.....185

Гнездо для карты.....185

Вещевой ящик в переднем центральном подлокотнике185

Задний ящик для хранения.....186

5-4 Другое внутреннее устройство187

Солнцезащитный козырек187

Ручка безопасности188

Порт USB/зарядки в переднем ряду 188

Задний зарядный порт (если установлен)189

Резервный источник питания 12 В189

6 Обслуживание

6-1 Инструкции по техническому обслуживанию 192

Цикл техобслуживания и содержание 192

6-2 Регулярное техническое обслуживание 198

Регулярное техническое обслуживание..... 198

Антикоррозионная защита автомобиля..... 198

Советы по уходу за окрашенными поверхностями 199

Очистите автомобиль 200

Чистка салона автомобиля 202

6-3 Автоматическое управление..... 205

Указания по самообслуживанию 205

Передний люк..... 208

Система охлаждения 209

Скруббер 210

Тормозная система 211

Щетка стеклоочистителя..... 211

Система кондиционирования воздуха..... 213

Шина..... 214

Предохранитель..... 217

7 В случае неисправности

7-1 В случае неисправности..... 226

Система аварийного отключения..... 226

Аварийно-спасательная служба при пожаре 227

Спасение при столкновении с автомобилем
..... 227

Сдувание шин229

Используйте запасное колесо231

Если автомобиль необходимо буксировать238

8 Технические характеристики автомобиля

8-1 Информация о данных.....242

Параметры автомобиля242

8-2 Советы.....245

Идентификационный номер автомобиля 245

Предупреждающая табличка248

Окно микроволновки 249

 Снаружи

1	Передний люк	P208
	Система охлаждения	P209
	Скруббер	P210 Тормозная
	система	P211 Блок предохранителей в
	передней части салона	стр.217
2	Крышка зарядного порта	P99
3	Тяговые отверстия	P238
4	Комбинированные фонари	P71
5	Шины.....	стр.214
	Снежные цепи	P168 В
	случае сдувания шины	P229

6	Двери	стр.57
	Операция блокировки/разблокировки	стр.57

1	Задний стеклоочиститель	стр.166
2	Комбинированные фонари	..P71
3	Электрзеркала заднего вида	стр.163
	Регулировка объектива	...P163
	Черный ход.....	стр.58
	Перевозка багажа	..P124
	Прилагаемые инструменты	P229
	Замена запасного колеса	стр.233

 Панель приборов

1	Мультимедийный экран	стр.170
2	Комбинированный инструмент	стр.42
3	Руль	P70
	Регулировка рулевого колеса	стр.70
	Переключатель на рулевом колесе в сборе.....	стр.83
	Круиз-контроль (если есть)	стр.139
4	Группа переключателей регулировки освещения	стр.85
	Переключатель регулировки фар	стр.85
	Переключатель регулировки пробега	стр.85
5	Ящик для хранения центрального пульта управления	стр.185
6	Ручка открывания переднего люка	стр.208

7 Группа переключателей режимов.....	...P86
Кнопка экономичного режима.....	...стр.86
Спортивный режим кнопка	...P86 Кнопка
режима «Снег».....	...P86
Кнопки панели кондиционера	...P173
Ручка регулировки громкости/Выключение звука/Кнопка перезагрузки мультимедиа	...P170
Правый ящик для хранения.....	...P184
Вентиляция.....	...стр.180
Центральный воздуховод	...P180
Левый/правый воздуховоды	...P180

■ **Внутри**

1	Переключатель внутреннего освещения/люка в крыше (если имеется)	стр.98/95
2	Внутреннее зеркало заднего вида	стр.165
	Внутреннее зеркало заднего вида с механическим антибликовым покрытием (если установлено)	P165
3	Выключатель передней левой двери	стр.81
	Центральный дверной замок.....	стр.83
	Переключатель стеклоподъемников	стр.81
	Переключатель электропривода/складывания наружного зеркала заднего вида.....	P84
4	Выключатель индикатора аварийной сигнализации	стр.85
5	Переключатель открывания крышки зарядного устройства	стр.107
6	Вещевой ящик в переднем центральном подлокотнике	стр.185

7	Передние сиденья	P66
	Регулировка сиденья	P67 Переключатель
	управления стеклоподъемником пассажира.....	..P84
	Редукторный привод	P131
	Солнцезащитный козырек.....	P187
	Зеркало для макияжа (если установлено)	P187

1	Переключатель стеклоочистителей	P77/79
	Стеклоочистители переднего и заднего стекла.....	стр.77/79
	Омыватель лобового стекла	стр.77/79
	Стеклоочиститель и щетка заднего ветрового стекла	стр.78/80
2	Лоток для мобильного телефона	P184

3	Замок ремня безопасности	P20
4	Подстаканник	стр.184
5	Порт USB/зарядки в переднем ряду	стр.188
6	Выключатель	P71/73
	Включение габаритных огней	стр.71/74
	Включение ближнего света	стр.72/74
	Включение огней обгона	стр.72/74
	Включение дальнего света.....	стр.72/74
	Включение указателя поворота	стр.73/75

1-1 Ремень безопасности	18
Знакомство с ремнем безопасности	18
Использование ремня безопасности.....	20
1-2 Система подушек безопасности.....	23
Знакомство с системой подушек безопасности	23
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	24
Боковая подушка безопасности переднего пассажира (если установлена).....	27
Боковая шторка безопасности (если установлена)	28
Условия срабатывания подушки безопасности и примечания	29
1-3 Детское удерживающее устройство	35
Детское удерживающее устройство	35
Установка детского удерживающего устройства....	36
1-4 Противоугонная система	40
Противоугонная система.....	40

Знакомство с ремнем безопасности

Многие исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может эффективно снизить количество жертв среди пассажиров в автомобиле в случае экстренного торможения, резкого поворота руля или аварии при столкновении. Пожалуйста, внимательно прочитайте и строго соблюдайте следующее содержание.



Примечание

- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности; в противном случае пассажиры в автомобиле более подвержены серьезным телесным повреждениям или даже смерти в случае экстренного торможения или столкновения.
- Ремни безопасности в автомобиле в основном рассчитаны на взрослый размер и не подходят для детей; Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство в зависимости от возраста и размеров детей.
- Если ремень безопасности поврежден или неисправен, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для подтверждения и утилизации, не используйте соответствующее сиденье до подтверждения.

- Согласно специальному заявлению BYD, водитель и пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности в любое время; в противном случае это может повысить вероятность травм или серьезных травм в случае аварии.
- Предусмотренные в автомобиле ремни безопасности разработаны специально для взрослых; пожалуйста, выберите соответствующие ремни безопасности в зависимости от фактических условий.
- Любой ребенок должен сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности для защиты. Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, ребенок, правильно использующий детское удерживающее устройство на заднем сиденье, находится в большей безопасности, чем ребенок, сидящий на переднем сиденье.
- Не позволяйте ребенку стоять или становиться на колени на заднем сиденье. В случае экстренного торможения или столкновения незащищенный ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть; также не позволяйте ребенку сидеть у него на коленях, чтобы избежать недостаточной защиты ребенка в случае экстренного торможения или столкновения.

Функция аварийной блокировки ремня безопасности (ELR)

- В случае резкого поворота, экстренного торможения или столкновения, когда тело пассажира быстро наклоняется вперед, ремень безопасности будет автоматически заблокирован, чтобы обеспечить эффективное сдерживание и защиту пассажира; когда автомобиль движется плавно, ремень безопасности будет вытягиваться медленно и равномерно при движении пассажира, чтобы обеспечить свободное движение пассажира.
- Если ремень безопасности не вытягивается из натяжителя, затяните и отпустите ремень безопасности, чтобы плавно вытянуть его из натяжителя.

Функция автоматической блокировки ремней безопасности (ALR) (если установлена)

Функцию автоматической блокировки ремней безопасности (ALR) можно использовать для фиксации детского удерживающего устройства. Полностью вытяните ремень безопасности, чтобы активировать функцию блокировки. После активации функции блокировки ремень безопасности можно только втянуть, но нельзя вытянуть, и при втягивании ремня безопасности будет раздаваться непрерывный звук «щелчок». После того, как ремень безопасности будет полностью втянут, функция автоматической блокировки автоматически отключится, и ремень безопасности можно будет свободно вытягивать и втягивать. Если ремень безопасности не вытягивается из натяжителя, просто немного вытяните ремень безопасности и отпустите его, чтобы плавно вытянуть ремень безопасности из натяжителя.



Кончик

- Когда детское удерживающее устройство зафиксировано с помощью функции автоматической блокировки ремней безопасности (ALR), убедитесь, что функция автоматической блокировки активирована.
- Полностью вытяните ремень безопасности, чтобы активировать функцию автоматической блокировки; в это время ремень безопасности можно только втянуть и нельзя вытянуть, и при втягивании ремня безопасности будет раздаваться непрерывный звук «щелчок».

Функция ограничения предварительного натяжения ремня безопасности (при наличии)

В случае серьезного лобового столкновения и при выполнении условий срабатывания устройства предварительной нагрузки часть ремня безопасности может быть быстро втянута и заблокирована устройством предварительной нагрузки для усиления защиты пассажира. Устройство ограничения предварительного натяжения может в определенной степени ограничивать сдерживающее усилие ремня безопасности относительно тела пассажира, чтобы избежать повреждения пассажира из-за чрезмерного сдерживающего усилия.

Использование ремня безопасности

1. Установите сиденье в правильное положение и отрегулируйте спинку под нужным углом. (См. метод регулировки сиденья)

2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

Затяните слабую часть

■ Плавно вытяните ремень безопасности так, чтобы он проходил через плечо рядом с местом вытягивания ремня безопасности и грудной клеткой; ремень безопасности не должен проходить под рукой или на затылке.

См. также видео

■ Держите поясной ремень как можно ниже бедра; не застегивайте ремень на талии.

Держите его как можно ниже к бедру

3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка и потяните защелку в противоположном направлении, чтобы убедиться, что ремень безопасности успешно застегнут. Обратите внимание, что ремень безопасности нельзя перекручивать.

4. Установите регулятор высоты ремня безопасности (передний ряд) в нужное положение для оптимального комфорта и защиты.

1 Нажмите на регулятор высоты ремня безопасности, чтобы отпустить кнопку.

2 Удерживая регулятор высоты, переместите вверх и вниз, чтобы отрегулировать передний ремень безопасности по соответствующей высоте и отпустить регулятор высоты ремня безопасности.

5. После завершения регулировки сильно потяните за плечевой ремень, чтобы убедиться, что регулятор высоты ремня безопасности заблокирован.



Кончик

- Плечевой ремень должен пересекать середину плеча. Ремень безопасности должен быть подальше от шеи и не должен легко соскальзывать с плеча; в противном случае ремень безопасности не будет обеспечивать надлежащую защиту, и в случае экстренного торможения или аварии можно даже получить серьезную травму.
- Поясной ремень должен располагаться как можно ниже на бедре, чтобы избежать травм при чрезмерном натяжении живота ремнем безопасности.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

Разблокировка ремня безопасности

При нажатии красной кнопки отпирания на пряжке защелка открывается, и ремень безопасности автоматически втягивается.



Кончик

- Когда ремень безопасности разблокирован, удерживайте защелку одной рукой, а другой рукой нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке, ремень безопасности автоматически втянется.
- Не вставляйте монеты, канцелярские скрепки или другие посторонние предметы в пряжку, чтобы не повредить правильное соединение между защелкой и пряжкой.
- Ремень безопасности должен быть чистым и сухим; если его необходимо очистить, следует использовать нейтральную мыльную воду или теплую воду. Не используйте отбеливатели, красители или абразивные чистящие средства, которые могут серьезно ухудшить работу ремня безопасности.



Примечание

- При этом ремень безопасности можно использовать только для одного пассажира; не пристегивайте одним ремнем безопасности двух и более пассажиров, даже детей.
- Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Когда спинка сиденья находится в вертикальном положении, ремень безопасности может обеспечить наилучшую защиту.
- Не зажимайте ремень безопасности, защелку или пряжку в двери; в противном случае ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверяйте ремень безопасности на наличие следов порезов, износа, ослабления крепления или любых других отклонений. В любом случае отклонения от нормы, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром BYD Auto для подтверждения и немедленного решения; не используйте соответствующее место до подтверждения.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ремень безопасности без разрешения.
- В случае аварии рекомендуется проверить ремень безопасности на авторизованной станции технического обслуживания BYD Auto. Если функция предварительного натяжения активирована, ремень безопасности необходимо заменить.
- В случае серьезной аварии, даже если нет очевидных повреждений ремня безопасности или сиденья, их следует заменять вместе.
- Беременные женщины также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности; особенно поясной ремень должен проходить через бедро как можно ниже, чтобы избежать серьезных травм беременных женщин и плода из-за чрезмерного затягивания поясного ремня в случае аварии.

Знакомство с системой подушек безопасности

- Система подушек безопасности является частью вспомогательной удерживающей системы и используется в качестве дополнения к сиденью и ремню безопасности. Система подушек безопасности может обеспечить дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажиров и водителя в случае серьезного лобового столкновения, чтобы уменьшить количество пострадавших.
- В зависимости от типа столкновения система подушек безопасности включает, как правило, переднюю подушку безопасности и боковую подушку безопасности. Передняя подушка безопасности включает подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, а боковая подушка безопасности включает боковую подушку безопасности переднего сиденья и шторку безопасности.
- Система подушек безопасности не заменяет ремень безопасности, а является составной частью всей системы пассивной безопасности автомобиля.
- Система подушек безопасности должна работать вместе с ремнем безопасности, чтобы обеспечить максимальную защиту системы подушек безопасности. Поэтому в целях обеспечения безопасности вас и вашей семьи просим обратить особое внимание на «Примечания» и «Советы» в разделе.



Кончик

- Пожалуйста, всегда пристегивайтесь ремнями безопасности во время вождения.
- Сохраняйте правильное положение сидья, чтобы максимально защитить ремень безопасности и систему подушек безопасности.
- Не позволяйте ребенку сидеть на переднем пассажирском сиденье.
- Не разбирайте подушку безопасности без разрешения.
- Использование чехлов для сидений, отличных от наших оригинальных продуктов, может привести к снижению эффективности подушек безопасности или случайным травмам. Не кладите никакие предметы между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковой стороне сиденья с боковой подушкой безопасности.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Если ваш автомобиль оснащен дополнительным защитным устройством (SRS AIRBAG) передних подушек безопасности, включая подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, при выполнении условия срабатывания подушки безопасности в случае лобового столкновения средней и большой силы подушки безопасности сработают, для защиты головы и груди водителя и переднего пассажира и уменьшения травм.

Процесс срабатывания передней подушки безопасности

- В случае лобового столкновения средней или тяжелой степени датчик может определить резкое замедление и отправить сигнал на блок управления для немедленного срабатывания передних подушек безопасности.
- В случае лобового столкновения ремень безопасности может удерживать нижнюю часть тела и туловище, удерживая вас на месте. Подушка безопасности эквивалентна воздушной подушке для стабилизации и защиты головы и грудной клетки.
- Когда сила столкновения не достигает критического значения для срабатывания подушки безопасности, ремень безопасности обеспечивает основную функцию защиты, а подушка безопасности обеспечивает лишь минимальную дополнительную защиту.

- Фронтальная подушка безопасности сдуется сразу после срабатывания, не влияя на зрение водителя и его способность управлять рулевым колесом или другими устройствами управления.
- Подушки безопасности могут сработать за несколько миллисекунд, чтобы обеспечить дополнительную защиту водителя и пассажиров в случае аварии.
- При срабатывании подушки безопасности будет издаваться громкий шум, но, как правило, травм не будет (но это не исключает возможности повреждения органов слуха, которые быстро восстановятся).
- После столкновения будет дым, который представляет собой порошок с поверхности подушки безопасности. Хотя порошок нетоксичен, пассажир с респираторным заболеванием все же может испытывать некоторый временный дискомфорт.

Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto в следующих случаях:

1. Подушка безопасности надута.
2. Авария перед автомобилем (показана зеленой зоной) не привела к срабатыванию подушки безопасности SRS.
3. Крышка подушки безопасности переднего пассажира поцарапана, треснула или повреждена.

4. Индикатор подушки безопасности



на приборной панели горит ненормально.



Система подушек безопасности контролируется электронным блоком управления и имеет функцию самодиагностики, а состояние системы отображается с помощью индикатора предупреждения о подушках безопасности на приборной панели.



После того, как источник питания находится в положении «ОК», индикатор предупреждения о подушке безопасности загорится и будет работать около 5 с, а затем выключится и будет работать более 5 с, это указывает на то, что система работает нормально.



Если подушка безопасности отключена, предупреждающий индикатор всегда будет гореть, но не будет иметь никакой защитной функции.



Примечание

На неисправность системы подушек безопасности указывают следующие случаи:



Когда источник питания находится в положении «ОК», предупреждающий индикатор не может быть выключен.



После того, как источник питания находится в положении «ОК», предупреждающий индикатор не может быть выключен через 5 секунд или не может быть выключен, но включен снова.



Когда выключатель питания находится в положении «ВЫКЛ», загорается предупреждающий индикатор.



Предупреждающий индикатор будет включен или мигать во время движения. В случае неисправности рекомендуется как можно быстрее проверить и отремонтировать автомобиль на авторизованной станции технического обслуживания BYD Auto.

Боковая подушка безопасности переднего пассажира (если установлена)

Если Ваш автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности водителя и переднего пассажира (как показано на рисунке справа, подушка безопасности расположена снаружи спинки сиденья водителя и переднего пассажира и помечена надписью «SRS SIDE AIRBAG»). Во время движения, когда ЭБУ системы подушек безопасности регистрирует боковое столкновение от средней до серьезной степени тяжести и выполняются условия срабатывания подушек безопасности, подушки безопасности срабатывают для защиты грудной клетки пассажира на стороне столкновения, чтобы уменьшить травму.

Процесс срабатывания боковой подушки безопасности сиденья

- В случае бокового удара, как правило, может сработать только подушка безопасности на стороне столкновения.
- Если столкновение произошло со стороны переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира работает, даже если переднее пассажирское сиденье не занято.
- Для обеспечения наилучшей защиты от боковой подушки безопасности пассажир должен правильно пристегиваться ремнем безопасности, сохранять вертикальное положение сидя и опираться на спинку сиденья.



Кончик

- Не допускайте попадания воды на спинку сиденья. Если спинка намокнет, это может помешать нормальной работе системы боковых подушек безопасности.
- Не накрывайте и не заменяйте чехол спинки сиденья без консультации с авторизованным сервисным центром BYD Auto. Любая неподходящая замена обивки или чехла спинки сиденья может помешать срабатыванию боковой подушки безопасности сиденья в случае столкновения.

Боковая шторка безопасности (если установлена)

Если ваш автомобиль оборудован левой и правой шторками безопасности (как показано выше, подушка безопасности установлена в месте соединения боковой панели с крышей и отмечена надписью «SRS AIRBAG Air Curtain» на защитной решетке передней стойки, Защита центральной стойки и защита задней стойки.)

- Когда ЭБУ системы подушек безопасности регистрирует боковое столкновение средней или тяжелой степени и условия срабатывания подушек безопасности выполняются во время движения, подушка безопасности срабатывает, чтобы защитить голову пассажира со стороны столкновения, чтобы уменьшить травму.
- В случае бокового удара, как правило, может сработать только подушка безопасности на стороне столкновения.
- Для обеспечения наилучшей защиты от боковой подушки безопасности пассажир должен правильно пристегиваться ремнем безопасности, сохранять вертикальное положение сидя и опираться на спинку сиденья.

Условия срабатывания подушки безопасности и примечания

- Условия срабатывания подушки безопасности следующие: Решающий фактор срабатывания подушки безопасности при столкновении зависит от энергии столкновения, типа аварии, угла столкновения, препятствия и скорости движения; при особом столкновении может сработать система подушек безопасности.
- Подушка безопасности не срабатывает при любой аварии; как правило, она не срабатывает при незначительном лобовом столкновении, столкновении сзади или опрокидывании. В этих случаях водитель и пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, обычно могут быть защищены.
- Решающий фактор для срабатывания подушки безопасности: это будет произведено в случае столкновения, и кривая замедления, полученная электронным блоком управления (ECU), и установленное значение будут сравниваться и оцениваться всесторонне и интеллектуально; если такие сигналы, как кривая замедления, сгенерированная и обнаруженная при столкновении, ниже соответствующего эталонного значения, установленного в ECU, подушка безопасности не сработает, даже если автомобиль сильно деформирован в результате аварии.
- В настройках ЭБУ системы подушек безопасности BYD полностью учтены распространенные неправильные действия и дорожные условия. Тем не менее, из-за различных причин и форм столкновения, для вашей безопасности, пожалуйста, строго следуйте руководству пользователя и правильно управляйте автомобилем, чтобы избежать неправильного использования; в противном случае подушка безопасности не будет выполнять желаемые функции.

Случаи, когда может сработать подушка безопасности (если установлена)

Когда автомобиль пересек более глубокую канавку,
передняя часть автомобиля столкнулась с землей.

Когда автомобиль наезжает на какую-либо неровность или
камень на обочине дороги.

Когда передняя часть автомобиля сталкивается
с землей на крутом склоне.

Когда автомобиль ударяется о бок другими
автомобилями.

Случаи, когда подушка безопасности может не сработать (если установлена)

Когда автомобиль сталкивается с бетонным столбом,
деревом или другим тонким объектом.

Врезаться в большой грузовик.

Когда в заднюю часть автомобиля врезаются другие
автомобили.

Когда машина катится.

Когда нелобовая часть автомобиля сталкивается со стеной или любым другим автомобилем.

При боковом ударе в любом положении автомобиля, кроме пассажирского салона.

При боковом ударе автомобиля в косом направлении.

Когда сторона автомобиля сталкивается с объектом, похожим на колонну.

**Предупреждение**

- Подушка безопасности разработана для конкретной модели; любые изменения подвески, размера шин, бампера, шасси и других оригинальных устройств могут негативно сказаться на системе подушек безопасности. Никакая часть системы подушек безопасности не может использоваться в других моделях; в противном случае это может привести к неисправности системы подушек безопасности и травмам.
- Пожалуйста, пристегните ремень безопасности и сохраняйте правильное сидячее положение во время вождения. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, ваше тело наклонено вперед или вы сидите неправильно во время вождения, риск получения травмы может увеличиться при срабатывании системы подушек безопасности в случае аварии.
- Грудное колесо водителя должно находиться на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса во время вождения, чтобы обеспечить водителю наиболее эффективную защиту при срабатывании системы подушек безопасности.
- Не наклеивайте и не накрывайте никакие предметы, а также не выполняйте никакую другую декоративную обработку на поверхности покрытия рулевого колеса, поверхности рядом с подушкой безопасности с правой стороны приборной панели, поверхностях верхних ограждений A, B и C-стойки, а также на поверхностях рядом с ограждением коленной подушки безопасности и аксессуарами боковой подушки безопасности сиденья. Подушку безопасности можно чистить только сухой или слегка смоченной тряпкой и нельзя сильно ударять.
- Незащищенный ребенок или ребенок, которого держит взрослый, не может сидеть на переднем пассажирском сиденье. В противном случае срабатывание подушки безопасности в случае аварии может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- В зоне действия подушек безопасности водителя и переднего пассажира не должно быть других пассажиров, животных или предметов. Это очень опасно для ребенка, которого держит взрослый, сидящий на переднем пассажирском сиденье.
- Любые аксессуары, такие как держатель телефона, подстаканник и пепельница, не должны устанавливаться на крышке подушки безопасности или в зоне ее действия; в противном случае повышается риск получения травмы при срабатывании подушки безопасности в случае аварии.
- Боковая подушка безопасности и боковая воздушная завеса срабатывают на высокой скорости и сила удара велика, поэтому в автомобиле, оснащенном подушкой безопасности, никто не может прислониться к двери во время движения; в противном случае это может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Не размещайте никакие другие элементы отделки или предметы в зоне действия боковой занавеса, например, ветровое стекло, стекло боковой двери, защиту передней стойки, крышу, защиту средней стойки, защиту задней стойки и дополнительную ручку; при срабатывании боковой занавески отделка или предмет могут быть отброшены ударной силой боковой занавески, или боковая воздушная завеса может не сработать нормально, что приведет к серьезной травме или даже смерти.
- Не меняйте никакие компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие этикетки. Любая операция с подушкой безопасности должна выполняться авторизованным сервисным центром BYD Auto.
- Подушка безопасности может обеспечить только разовую защиту от аварии. Если подушка безопасности сработала или повреждена, ее необходимо заменить.

**Предупреждение (продолжение)**

- С даты изготовления (дата изготовления указана в техпаспорте автомобиля) обязательно замените систему подушек безопасности в течение 10 лет; работы по замене должны выполняться авторизованным сервисным центром BYD Auto. Если вы заменили одну часть системы подушек безопасности до указанной даты, сохраните соответствующую запись о замене; при передаче автомобиля, пожалуйста, передайте его со всеми остальными документами новому владельцу.
- При утилизации автомобиля или частей системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила техники безопасности и процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности обладает сильными способностями защиты от помех и помех всему, что находится вокруг нее. Однако не используйте автомобиль в электромагнитной среде за пределами разрешенного государством диапазона, чтобы избежать несчастных случаев.
- Для системы подушек безопасности в автомобиле были полностью учтены различные случаи неправильного использования и обычные дорожные условия. Однако не допускайте серьезных столкновений днища автомобиля и не управляйте автомобилем в тяжелых дорожных условиях, чтобы избежать несчастных случаев.
- После столкновения автомобиля, хотя модуль подушки безопасности не срабатывает и предварительно натянутый ремень безопасности не заблокирован, компьютер подушки безопасности будет зашифрован, чтобы защитить пассажиров от риска высокого напряжения; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
- Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство пользователя. Если вы хотите передать или утилизировать свой автомобиль, сообщите новому владельцу или организации по утилизации, что ваш автомобиль оснащен системами подушек безопасности, и посоветуйте им внимательно прочитать руководство.
- После срабатывания системы подушек безопасности не прикасайтесь непосредственно к блоку модуля подушки безопасности (в противном случае это может привести к ожогам или физическому дискомфорту); Для утилизации рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto. После срабатывания системы подушек безопасности необходимо своевременно заменить новую.
- Система фронтальных (боковых) подушек безопасности срабатывает только в случае серьезного лобового (бокового) столкновения. То, что система подушек безопасности не срабатывает, не означает, что неисправна сама система подушек безопасности. Любой неправильный ремонт или отсутствие ремонта поврежденной детали автомобиля может повлиять на нормальную работу системы подушек безопасности.
- Не используйте обивку сиденья, чтобы закрыть надувной порт боковой подушки безопасности; в противном случае эти накладки могут помешать нормальному срабатыванию боковых подушек безопасности, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.
- Не разбирайте и не ремонтируйте переднюю стойку, крышу, среднюю стойку и заднюю стойку, содержащие шторки безопасности. Эти изменения могут вызвать отказ системы подушек безопасности или случайное срабатывание шторок безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Производитель не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки, вызванные любым ущербом, вызванным выполнением вышеуказанных инструкций.

Детское удерживающее устройство

Выберите подходящее детское удерживающее устройство в зависимости от возраста и размера вашего ребенка.

Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство для вашего ребенка. Если размер вашего ребенка слишком велик для использования детского удерживающего устройства, ребенок должен сидеть на одном заднем сиденье и нормально пристегиваться ремнем безопасности.



- Настоятельно рекомендуется использовать детское удерживающее устройство. Некоторые исследования показали, что безопаснее устанавливать детское удерживающее устройство на заднем сиденье, чем на переднем; не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднее сиденье.
- Ремни безопасности в автомобиле в основном рассчитаны на взрослый размер и не подходят для детей; Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство в зависимости от возраста и размеров детей.

Когда не используется детское удерживающее устройство

Пожалуйста, обычно закрепляйте детское удерживающее устройство на сиденье; не размещайте его свободно на пассажирском сиденье или в багажном отделении.

Примечания:

- Ремень безопасности или детское удерживающее устройство должны использоваться для защиты в зависимости от возраста и размера ребенка, чтобы обеспечить эффективную защиту ребенка в случае аварии и экстренного торможения. Удержание ребенка на руках не заменяет роль детского удерживающего устройства. В случае аварии ребенок может удариться ветровым стеклом или оказаться зажатым между вами и внутренней стенкой автомобиля.
- Не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира; в противном случае воздействие быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира может привести к серьезной травме или даже смерти в случае аварии.
- В автомобиле, оборудованном боковыми подушками безопасности и боковыми шторками безопасности, даже если ребенок закреплен в детском удерживающем устройстве, не позволяйте его голове, телу или любой части тела опираться на дверь, сиденье, переднюю и заднюю стойки или крышу. боковая балка (в местах срабатывания боковой подушки безопасности или боковой шторки безопасности). В противном случае при срабатывании боковой подушки безопасности или боковой шторки безопасности сильный удар может привести к серьезной травме или даже смерти.

Установка детского удерживающего устройства

Стальной анкер ISOFIX (детское удерживающее устройство ISOFIX)

На крайних задних сиденьях предусмотрен специальный анкерный стержень. (Этикетка, показывающая положение крепления, прикреплена к сиденью)

Фиксированный анкерный держатель (для верхнего ремня)

- На заднем сиденье предусмотрен держатель для якоря.
- Если детское удерживающее устройство оборудовано верхним ремнем, верхний ремень должен быть закреплен на анкерном держателе.

Установите детское удерживающее устройство с помощью стальных анкеров ISOFIX.

1. Проверьте положение специального крепления и установите детское удерживающее устройство на сиденье.



Кончик

- Анкерный стержень устанавливается в зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

2. Поднимите подголовник, вставьте верхнюю лямку и ручку детского сиденья между стержнями подголовника и примотайте их к спинке спинки.
3. Откройте крышку держателя анкера.

4. Закрепите крюк на анкерном держателе и затяните верхнее седло, чтобы обеспечить его крепление.

1

Крюк

2

Якорный держатель

3

Верхний ремень

- После установки сиденья нажмите/потяните детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.



Предупреждение

- При использовании нижнего анкерного устройства убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг анкерного устройства и в том, что ремень безопасности не защемлен за детским удерживающим устройством, чтобы обеспечить надежную фиксацию детского удерживающего устройства. В противном случае это может привести к серьезной травме или даже смерти в случае экстренного торможения или аварии.

- Если сиденье водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, установите детское удерживающее устройство на заднем правом сиденье.

- Не используйте обращенное назад детское удерживающее устройство (детское удерживающее устройство) на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активированной); в противном случае удар от быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира может привести к серьезной травме или даже смерти в случае аварии.

 **Предупреждение**

 Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности; в противном случае это может привести к серьезной травме или даже смерти.

Информация о пригодности различных положений сиденья для детского удерживающего устройства:

Массовая группа	Положение сидя (другое положение)		
	Передний пассажир	Задний внешний пассажир	Задний средний пассажир
Группа 0 (менее 10 кг)	Икс	U	Икс
Группа 0+ (до 13 кг)	Икс	U	Икс
Группа I (9 кг ~ 18 кг)	Икс	У/УФ	Икс
Группа II (15 кг ~ 25 кг)	Икс	УФ	Икс
Группа III (22 кг ~ 36 кг)	Икс	УФ	Икс

Примечание. Значения букв в форме приведены ниже:

U = Общее детское удерживающее устройство для сертификации по весовой группе

UF = детское удерживающее устройство общего назначения, обращенное вперед, для сертификации по весовой группе.

X = положение сиденья, не относящееся к детскому удерживающему устройству весовой группы

Информация о применимости различных положений ISOFIX для детского удерживающего устройства ISOFIX

Массовая группа	Размер	Якорь модуль	Положение ISOFIX в автомобиле		
			Передний пассажир	Задний внешний пассажир	Задний средний пассажир
Портативный малыш детская кроватка	Ф	ИСО/L1	Икс	Икс	Икс
	Г	ИСО/L2	Икс	Икс	Икс
Группа 0 (меньше более 10 кг)	Е	ИСО/R1	Икс	Икс	Икс
Группа 0+ (менее более 13 кг)	Е	ИСО/R1	Икс	Икс	Икс
	Д	ИСО/R2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/R3	Икс	Икс	Икс
Группа I (9 кг ~ 18 кг)	Д	ИСО/R2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/R3	Икс	Икс	Икс
	Б	ИСО/F2	Икс	ИУФ	Икс
	Б1	ИСО/F2X	Икс	ИУФ	Икс
	А	ИСО/F3	Икс	ИУФ	Икс

Примечание 1: Для детских удерживающих устройств, которые не соответствуют обозначению размерной категории ISO/XX (AG), изготовитель автомобиля должен указать конкретное детское удерживающее устройство ISOFIX, рекомендованное для каждого места для сидения для соответствующей группы веса.

Примечание 2: Буквенные значения в форме следующие:

IUF = детское удерживающее устройство ISOFIX общего назначения, обращенное вперед, для сертификации по весовой группе.

X= положение ISOFIX, не относящееся к детскому удерживающему устройству ISOFIX весовой группы и/или размерной категории

Противоугонная система

Чтобы предотвратить кражу вашего автомобиля, если какая-либо дверь открыта в статусе защиты от кражи, система отправит сигнал тревоги, и сигнал поворота будет мигать.

Настройки системы

1. Поверните выключатель питания в положение «ВЫКЛ».
2. Дайте всем пассажирам выйти.
3. Запирите все двери. Когда все двери будут заперты, загорится индикатор противоугонной системы, а противоугонная система будет установлена автоматически через 10 с.
4. После выполнения автоматических настроек покиньте автомобиль. Так как система может быть активирована путем отпирания двери изнутри автомобиля, находиться в автомобиле во время настройки системы запрещено.

Активировать тревогу

- Система отправит сигнал тревоги в следующих случаях:
 - Когда функция доступа с помощью смарт-ключа не используется, но любая дверь разблокирована или открыт передний люк.
 - Когда функция активации смарт-ключа не используется, но автомобиль включен.

Отменить будильник

- Аварийный сигнал можно остановить следующими способами:
 - Откройте двери с помощью беспроводного пульта дистанционного управления.
 - Отоприте двери микровыключателем.
 - Нажмите кнопку «Старт/Стоп» ключа в автомобиле.
 - Удаленно завести автомобиль.



Примечание

- Не модифицируйте противоугонную систему путем модификации или дополнения. Такие изменения могут привести к сбою системы.

2-1 Информационная панель..... 42

Вид панели инструментов..... 42

Индикатор/предупреждающий индикатор 43

Панель инструментов

Стандарт

обратная связь

юго-восток

Среднее потребление электроэнергии за последние 50 км

288880км пробега

1 Время

2 Сил-о-Метр

3 Положение шестерни

4 Спидометр

5 Ориентация

6 Температура окружающей среды

7 Вождение диапазон

8 Электрический счетчик

9 Общий пробег

Индикатор/предупреждающий индикатор

	Указатель поворота		Небольшой световой индикатор
	Индикатор дальнего света		Индикатор задних противотуманных фар
ХОРОШО	индикатор ОК		Основная контрольная лампа круиз-контроля
SET	Индикатор круиз-контроля	ECO	Индикатор ECO
	Индикатор разряда (если установлен)		Индикатор предупреждения системы смарт-ключа
	Индикатор неисправности АБС		Индикатор основной тревоги
	Предупреждающий индикатор ESP OFF		Индикатор неисправности ESP
	Индикатор низкого напряжения батареи питания		Индикатор неисправности давления в шинах
	Предупреждающий индикатор ограничения мощности привода		Ремень безопасности индикатор
	Индикатор неисправности SRS		Контрольная лампа неисправности системы рулевого управления

незастежка

	Электронный индикатор состояния парковки		Индикатор неисправности системы парковки
	Власть батарея заряжать индикатор соединения		Заряжать система предупреждение индикатор
	Власть батарея перегреваться предупреждающий индикатор		Власть батарея перегреваться предупреждающий индикатор
	Индикатор предупреждения о неисправности системы питания		Предупреждающий индикатор слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

Инструкция к индикаторам



Индикатор предупреждения системы смарт-ключа

- Нажмите кнопку «Старт/Стоп». Если в это время нет электронного смарт-ключа, загорится предупреждающий индикатор и будет удерживаться несколько секунд, прозвучит однократный звуковой сигнал, а на приборной панели отобразится сообщение «Ключ не обнаружен».
- Если электронный смарт-ключ будет взят в автомобиль в течение нескольких секунд, когда горит предупредительный индикатор, то предупредительный индикатор погаснет, и автомобиль можно будет завести.
- Если кнопка «Старт/Стоп» нажата электронным смарт-ключом, сигнализатор не загорится и автомобиль можно будет завести.
- Если после нажатия кнопки «Старт/Стоп» мигает предупреждающий индикатор, это означает, что батарея ключа разряжена.



Индикатор неисправности ABS

- Когда источник питания находится в положении «ОК», загорается предупреждающий индикатор. Если антиблокировочная система тормозов работает нормально, индикатор загорится, а затем погаснет через несколько секунд. После этого, если система неисправна, индикатор снова будет гореть до устранения неисправности.
- Когда индикатор предупреждения о неисправности ABS включен (индикатор предупреждения о неисправности стояночного тормоза выключен), антиблокировочная тормозная система не может работать, но тормозная система может работать нормально.
- Когда включен индикатор неисправности ABS (индикатор неисправности стояночного тормоза выключен), колеса будут заблокированы при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге, поскольку антиблокировочная система тормозов не работает.
- В любом из следующих случаев это указывает на то, что компонент, контролируемый системой индикатора предупреждения, неисправен, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.
 - Когда источник питания находится в положении «ОК», предупреждающий индикатор не включается или горит постоянно.
 - Предупреждающий индикатор будет включен во время движения.
 - Короткое мигание предупреждающего индикатора во время работы не указывает на неисправность.



Кончик

- Если индикатор предупреждения о неисправности стояночного тормоза включен, а индикатор предупреждения о неисправности ABS все еще горит, рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте и немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- ABS имеет функцию самопроверки. В случае какой-либо неисправности загорится индикатор антиблокировочной системы тормозов на приборной панели. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
- Если индикатор ABS (антиблокировочная система тормозов) и индикатор тормозной системы горят одновременно, а стояночный тормоз полностью отпущен, это свидетельствует о неисправности системы распределения тормозных усилий передних и задних колес. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
- Если педаль тормоза не работает нормально, как указано ниже, необходимо немедленно принять некоторые меры: педаль тормоза нажимается глубже, а тормозной путь увеличивается. Автомобиль следует перевести на низшую передачу, чтобы снизить скорость движения и безопасно припарковать его на обочине. Вождение очень опасно из-за большого расстояния парковки. Рекомендуется немедленно припарковать автомобиль и как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.



Индикатор неисправности ESP

- Когда источник питания находится в положении «ОК», предупреждающий индикатор загорается и выключается через несколько секунд, что указывает на нормальную работу системы ESP.
В случае системной неисправности предупредительный индикатор будет постоянно гореть до тех пор, пока системная неисправность не будет устранена.
- Мигание индикатора неисправности ESP во время движения указывает на то, что система ESP работает нормально.
- Когда индикатор неисправности ESP включен (сигнализатор неисправности ABS и индикатор неисправности стояночного тормоза выключены), система курсовой устойчивости ESP может быть неисправна, но антиблокировочная система тормозов и тормозная система будут по-прежнему работать нормально.
- Когда включен индикатор неисправности ESP (индикатор неисправности ABS и индикатор неисправности стояночного тормоза выключены), из-за того, что система контроля устойчивости автомобиля не работает, автомобиль будет находиться в очень неустойчивом состоянии во время аварийных поворотов и аварийного предотвращения переднего препятствия.
- В любом из следующих случаев это указывает на то, что компонент, контролируемый системой индикатора предупреждения, неисправен, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.
 - Когда источник питания находится в положении «ОК», предупреждающий индикатор не включается или горит всегда.
 - Предупреждающий индикатор всегда горит во время движения.
 - Короткое мигание предупреждающего индикатора во время работы не указывает на неисправность.

- Если во время движения мигает предупреждающий индикатор, это означает, что система работает нормально.



- Если горят предупреждающий индикатор неисправности ABS и предупреждающий индикатор тормозной системы, но постоянно горит предупреждающий индикатор неисправности ESP, рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте и немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
- В этом случае при торможении автомобиль будет крайне неустойчив, и антиблокировочная система автомобиля не будет работать полностью.



Предупреждающий индикатор ESP OFF

- Когда источник питания находится в положении «ОК», предупреждающий индикатор загорается и выключается через несколько секунд.
- При нажатии кнопки «ESP OFF Switch» индикатор всегда будет гореть, а система контроля устойчивости не будет работать. При повторном нажатии кнопки «ESP OFF» индикатор гаснет, а система контроля устойчивости возвращается в нормальный режим работы.



- Если горит предупредительный индикатор ESP OFF, во время аварийных поворотов необходимо вести автомобиль осторожно на малой скорости, избегая внезапных препятствий. В этом случае при торможении функция системы ESP не будет работать, и автомобиль будет находиться в нестабильном состоянии.



Предупреждающий индикатор ограничения мощности привода

Когда мощность двигателя ограничена, загорается предупреждающий индикатор.



Индикатор неисправности давления в шинах

- Когда источник питания находится в положении «ОК», загорается предупреждающий индикатор. Если система контроля давления в шинах работает нормально, сигнализатор погаснет через несколько секунд. После этого, если система неисправна, предупреждающий индикатор снова загорится.
- Когда индикатор предупреждения о неисправности давления в шинах включен или мигает, на приборной панели отображается «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», а на интерфейсе отображения давления в шинах отображается значение «---», это указывает на то, что давление в шинах система неисправна.
- Когда индикатор предупреждения о неисправности давления в шинах быстро мигает, а одно или несколько значений в интерфейсе отображения давления в шинах на приборной панели отображаются красным цветом, это указывает на то, что соответствующая шина находится в состоянии быстрой утечки.
- Когда индикатор предупреждения о неисправности давления в шинах всегда включен, а одно или несколько значений в интерфейсе отображения давления в шинах на приборной панели желтые, это указывает на то, что соответствующая шина находится под низким напряжением.

В любом из вышеперечисленных случаев рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Индикатор используется для напоминания водителю и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Когда питание находится в положении «ОК», если ремень безопасности не пристегнут, индикатор непристегнутого ремня безопасности будет гореть до тех пор, пока водитель и пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности; в противном случае индикатор будет всегда включен.



Индикатор неисправности SRS

- Когда источник питания находится в положении «ОК», предупреждающий индикатор выключается через несколько секунд самопроверки, это указывает на то, что система подушек безопасности работает нормально. Система предупредительных индикаторов используется для контроля ЭБУ подушки безопасности, датчика столкновения, нагнетательного устройства, предупреждающих индикаторов, проводки и источника питания.
- В любом из следующих случаев это указывает на то, что компонент, контролируемый системой индикатора предупреждения, неисправен, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.
 - Когда источник питания находится в положении «ОК», предупреждающий индикатор не включается или горит всегда.
 - Предупреждающий индикатор горит или мигает во время движения.

Индикатор неисправности EPS

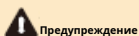
EPS оснащен двигателем для уменьшения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.



- При повороте руля будет посылаться звук работы мотора («Гудение»). Это не означает неисправность.

В следующих двух случаях сигнализатор системы рулевого управления не загорается, но ощущается тяжелое рулевое управление, что не является неисправностью:

- При повороте рулевого колеса в течение длительного времени в режиме парковки
 - Если рулевое колесо повернуто в течение длительного времени в режиме парковки, производительность EPS будет снижена, чтобы предотвратить тяжелую работу рулевого колеса из-за перегрева системы. В этом случае не поворачивайте руль часто, необходимо припарковать автомобиль и перевести источник питания в положение «Выкл», чтобы вернуться к нормальной работе в течение 10 минут.
- Когда батарея разряжена
 - Минимальное рабочее напряжение EPS составляет 9 В. Когда напряжение аккумуляторной батареи ниже 9 В, EPS не будет обеспечивать помощь при рулевом управлении. В этом случае необходимо проверить состояние батареи и при необходимости зарядить или заменить батарею.
 - Если источник питания возвращен в положение «Выкл», система EPS может не обеспечивать помощь при рулевом управлении; поэтому не возвращайте блок питания в положение «Выкл» во время движения. Если источник питания возвращается в положение «Выкл» во время вождения, пожалуйста, держите руль, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.



- Если индикатор предупреждения о неисправности EPS включен, рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте и немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки. В этом случае рулевое управление будет очень тяжелым, и во время движения следует удерживать руль.

Индикатор неисправности системы парковки

Когда источник питания находится в положении «ОК», индикатор загорается в следующих случаях.

-  Когда уровень тормозной жидкости слишком низкий;
-  При включении стояночного тормоза;
-  Когда вакуумное давление неисправно;
-  Когда EBD (распределение тормозного усилия) неисправен;
-  Когда электронный стояночный тормоз (если установлен) неисправен;
-  Другие

Если во время работы мигает предупреждающий индикатор, это не указывает на неисправность.



Кончик

-  Не продолжайте движение, если уровень тормозной жидкости слишком низкий.
-  В любом из следующих случаев рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
 -  Когда источник питания находится в положении «ОК», индикатор не может быть выключен, даже если стояночный тормоз отпущен. В этом случае тормоз может не срабатывать нормально, и расстояние для парковки будет слишком большим. Сильно нажмите на педаль тормоза, чтобы припарковать автомобиль.
 -  Когда индикатор «ABS» включен, индикатор тормозной системы продолжает гореть. В этом случае не только антиблокировочная система тормозов не может работать, но и сама тормозная система работает нестабильно, что требует аккуратного вождения.



Предупреждающий индикатор системы зарядки

- Индикатор используется для индикации неисправности системы зарядки во время процесса зарядки.
- Индикатор используется для индикации неисправности системы разгрузки во время процесса разгрузки.
- Индикатор используется для индикации рабочего состояния модуля постоянного тока и модуля батареи, когда операция зарядки или разрядки не выполняется.
- Если индикатор загорается во время движения, возможно, неисправна система постоянного тока или аккумуляторная батарея. Рекомендуется выключить кондиционер, вентилятор, радио и т. д. и направить автомобиль непосредственно в ближайший авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.



Индикатор предупреждения о перегреве аккумуляторной батареи

- Если индикатор горит, это означает, что температура аккумуляторной батареи слишком высока и ее необходимо припарковать для охлаждения.
- Батарея питания может перегреваться при следующих условиях эксплуатации, например:
 - Длительное восхождение на дальние дистанции в жарких условиях.
 - Длительное вождение с перерывами, частое ускорение и резкое торможение или длительное вождение.



Предупреждающий индикатор неисправности аккумуляторной батареи

- Когда источник питания находится в положении «ОК», загорается предупреждающий индикатор. Если система питания от батарей работает нормально, индикатор погаснет через несколько секунд. Если система неисправна, индикатор снова загорится. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
- В любом из следующих случаев это указывает на то, что компонент, контролируемый системой индикатора предупреждения, неисправен, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.
 - Когда источник питания находится в положении «ОК», индикатор всегда будет гореть.
 - Если индикатор горит постоянно или мигает во время движения.

Индикатор предупреждения о неисправности системы питания

- Если система питания неисправна, загорится предупреждающий индикатор.
- В любом из следующих случаев это указывает на то, что компонент, контролируемый системой индикатора предупреждения, неисправен, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.
 - Когда источник питания находится в положении «ОК», предупреждающий индикатор будет постоянно гореть.
 - Предупреждающий индикатор будет включен во время движения.
- Если во время работы мигает предупреждающий индикатор, это не указывает на неисправность.

**Предупреждение**

Не управляйте автомобилем при включенном сигнализаторе; рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.

**Предупреждающий индикатор слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя**

- Если эта контрольная лампа загорается, это указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости. Пожалуйста, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, чтобы двигатель остыл. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Контроллер Операции

3

3-1 Ключ и дверь	54
Ключ	54
Заблокировать/отпереть дверь	57
Интеллектуальная система доступа и запуска	61
Блокировка от детей.....	65
3-2 Сиденье	66
Регулировка переднего сиденья.....	66
Складывание заднего сиденья	68
Подголовник	69
3-3 Рулевое колесо	70
Регулировка рулевого колеса	70
3-4 Переключатель.....	71
Выключатель света	71
Переключатель стеклоочистителя	77
Выключатель передней левой двери в сборе.....	81
Переключатель управления стеклоподъемником пассажира	84
Переключатель индикатора аварийной сигнализации	85
Группа переключателей регулировки освещения	85
Группа переключателей режимов	86
Группа переключателей на рулевом колесе	87
Переключатель люка (если установлен)	95
Переключатель В-вызов/Экстренный вызов (если установлен)	97
Выключатель внутреннего освещения.....	98

Ключ

Ключ, предназначенный для вашего автомобиля, можно использовать для отпирания/запираания дверей и запуска автомобиля. Ключи включают смарт-ключ и механический ключ (встроенный в смарт-ключ).

Электронный смарт-ключ

Электронный смарт-ключ — при нажатии микровыключателя передней левой двери (черная кнопка на внешней ручке) водителем, имеющим электронный смарт-ключ, все двери отпираются/запираются; при нажатии микровыключателя задней двери (кнопка на правой облицовке заднего фонаря) задняя дверь открывается; отпирание/запирание двери, открытие задней двери или поиск автомобиля можно осуществлять дистанционно, нажав кнопку на дистанционном ключе.

Конфигурация 1

- 1** Кнопка «Заблокировать»
- 2** Кнопка «Разблокировать»
- 3** Кнопка «Открыть заднюю дверь»
- 4** Кнопка «Старт/Стоп»
- 5** Механический ключ

Конфигурация 2

- 1** Кнопка «Заблокировать»
- 2** Кнопка «Разблокировать»
- 3** Кнопка «Старт/Стоп»
- 4** Кнопка «Открыть заднюю дверь»
- 5** Индикаторная лампа



Примечание

- Электронный смарт-ключ является электронным компонентом, и для предотвращения его повреждения необходимо соблюдать следующие инструкции:
 - Не оставляйте ключи при высокой температуре, например, на приборной панели, на солнце летом.
 - Не разбирайте ключи без разрешения.
 - Не ударяйте ключом по другим предметам и не роняйте ключ.
 - Не погружайте ключ в воду и не мойте его в ультразвуковом очистителе.
 - Не кладите смарт-ключ вместе с устройством с электромагнитными волнами, например мобильным телефоном.
 - Не прикрепляйте к смарт-ключу какие-либо предметы (например, металлические пломбы), которые могут воздействовать на электромагнитную волну.
 - Парный ключ можно зарегистрировать на тот же автомобиль. Для получения более подробной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Если электронный смарт-ключ не может использоваться для управления дверьми в пределах нормального расстояния, или индикатор на ключе не включается или работает нестабильно:
 - Проверьте окрестности на наличие радиостанций или радиопередатчиков, которые могут помешать нормальной работе электронного смарт-ключа.
 - Возможно, разрядился аккумулятор электронного смарт-ключа. Проверьте батарейку в электронном смарт-ключе. Если аккумулятор необходимо заменить, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Если электронный смарт-ключ утерян, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы избежать кражи или несчастного случая.
- Не изменять частоту передачи и увеличивать мощность передачи (включая добавление усилителя частоты передачи); не используйте внешнюю тестовую антенну или любую другую передающую тестовую антенну.
- Не создавать вредных помех различным легальным службам радиосвязи при использовании смарт-ключа; если таковые имеются, должен немедленно прекратить его использование и принять меры по устранению помех перед его повторным использованием.
- Микромощное радиоустройство должно использоваться вдали от помех от различных радиослужб или излучаемых помех от промышленных, научных и медицинских приложений.
- Не используйте смарт-ключ вблизи самолетов и аэропортов.



Примечание (продолжение)



Любой человек с имплантированным кардиостимулятором или кардиодефибриллятором должен находиться вдали от тестовых антенн интеллектуальной системы доступа и запуска, поскольку электромагнитная волна может повлиять на нормальное использование таких устройств. Любой пользователь с другими электронными медицинскими устройствами должен также проконсультироваться с производителем для получения информации об использовании под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитная волна может иметь неизвестные последствия для использования таких медицинских устройств.

Механический ключ

Механический ключ (в электронном интеллектуальном ключе) — его можно использовать для отпирания и запирания двери водителя. Когда он не используется, обязательно верните механический ключ и установите заднюю крышку электронного интеллектуального ключа или вставьте его в электронный интеллектуальный ключ.

Конфигурация 1



Поместите палец в среднее отверстие.



Откройте заднюю крышку.



Извлеките механический ключ

Конфигурация 2

Чтобы использовать механический ключ в электронном интеллектуальном ключе, как показано на рисунке справа, нажмите на маленькую кнопку **1**, вставьте электронный ключ и выньте механический ключ в направлении, указанном стрелкой **2**.

Номерной знак механического ключа

- Номер механического ключа должен быть указан на номерной табличке. Если ключ утерян или сохранен, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы скопировать его с номером ключа.


Кончик

- Поместите номерной знак в безопасное место, например, в дорожную сумку; не ставьте его в машину.
- Рекомендуется, чтобы пользователь записал номер ключа и сохранил его в надежном месте.

Запереть/отпереть дверь

Блокировка/разблокировка механическим ключом

Блокировка и разблокировка механическим ключом

Вставьте ключ в отверстие замка и поверните его.

- Разблокировка: поверните ключ по часовой стрелке

- Замок: Повернуть В КЛЮЧ против часовой

Блокировка/разблокировка смарт-ключа

- Беспроводной пульт дистанционного управления предназначен для отпирания или запираания всех дверей и выполнения дополнительных функций в радиусе около 20 м.
- Когда водитель с зарегистрированным смарт-ключом входит в активную зону, при медленном и твердом нажатии кнопки «Открыть/Заблокировать» на ключе все двери будут заблокированы и разблокированы.

Замок:

- При нажатии кнопки «Блокировка»; все двери будут закрыты одновременно. Когда все двери, передний люк и задняя дверь закрыты, наружные зеркала заднего вида складываются (если установлены), а сигнал поворота мигнет один раз.
- Если какая-либо из дверей, передний люк или задняя дверь не закрыта, наружные зеркала заднего вида не будут складываться (если установлены), указатель поворота не будет мигать, а сигнализация прозвучит один раз.

Разблокировать:

- При нажатии кнопки «Разблокировать» все двери будут разблокированы одновременно, а указатель поворота мигнет дважды.
- Если источник питания находится в положении «Пуск», двери не могут быть разблокированы/заперты с помощью кнопки «Открыть» или «Закрыть».
- При отпирании всех дверей электронным смарт-ключом, даже если какая-либо дверь не открыта, внутреннее освещение может включиться (включится при переводе его переключателя в положение «Контроль двери»), а затем выключить через 16 с.
- После отпирания всех дверей электронным смарт-ключом любая дверь должна быть открыта в течение 30 с. В противном случае все двери будут повторно заперты автоматически.
- Предусмотрена функция защиты от защемления четырех дверей: при нажатии и удержании кнопки «Закрыть» или «Разблокировать» функция блокировки или разблокировки не будет повторяться; только отпустив и нажав кнопку «Lock» или «Unlock» еще раз, функция может быть повторена. Если нажать и удерживать кнопку «Блокировка», четыре дверных стекла поднимутся автоматически.

Откройте заднюю дверь дистанционным ключом

Если дважды нажать кнопку «Разблокировать заднюю дверь» на смарт-ключе, задняя дверь откроется, а сигнал поворота мигнет дважды.

Операция по поиску автомобиля

- Когда автомобиль находится под защитой от кражи, при нажатии кнопки «Блокировка» прозвучит звуковой сигнал, а сигнал поворота мигнет 15 раз. Если вы не можете подтвердить положение своего автомобиля, с помощью этой функции можно найти конкретное положение вашего автомобиля.
- Когда автомобиль находится в состоянии «Поиск», при повторном нажатии кнопки «Блокировка» снова будет введен следующий статус поиска.

Микрпереключатель блокировки/разблокировки**Блокировка операции**

- Когда дверь разблокирована, если водитель, имеющий действительный смарт-ключ, медленно и уверенно нажимает кнопку микровыключателя на внешней ручке двери. Все двери будут заблокированы одновременно, наружные зеркала заднего вида будут сложены (если установлены), а сигнал поворота мигнет один раз.
- Когда выключатель питания находится в положении «не ВЫКЛ», двери не будут заблокированы нажатием микровыключателя.

Разблокировать операцию

- Когда дверь разблокирована, если водитель, имеющий действительный смарт-ключ, медленно и уверенно нажимает кнопку микровыключателя на внешней ручке двери. Все двери будут разблокированы, наружные зеркала заднего вида развернуты (если установлены), а указатель поворота мигнет дважды.
- После использования функции разблокировки любая дверь может быть открыта в течение 30 секунд. В противном случае все двери будут повторно заперты автоматически.
- Когда двери разблокированы с помощью интеллектуальной системы доступа и запуска, необходимо проверить двери на запирание, прежде чем тянуть за ручку двери.

В следующих случаях двери не будут отпираться/запираться нажатием кнопки микровыключателя:

- Когда любая дверь открыта или закрыта и в то же время нажата кнопка микровыключателя.
- Когда выключатель питания не выключен.
- Когда выключатель питания находится в положении «OFF».
- Когда ключ остался в машине.



Кончик



Если электронный смарт-ключ находится слишком близко к внешней ручке двери или окну, функция доступа может не активироваться.

Откройте заднюю дверь с помощью микровыключателя.



Водитель с действительным смарт-ключом должен медленно и уверенно нажать кнопку микровыключателя на задней двери, чтобы открыть заднюю дверь.

Аварийная разблокировка задней двери

1. Снимите крышку доступа к крышке замка задней двери с ограждения задней двери.

2. Нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать заднюю дверь, как показано на рисунке.

Блокировка/разблокировка центрального дверного замка

Разблокируйте и запирайте все двери с помощью выключателя центрального замка.

См. «Переключатель передней левой двери в сборе» в этой главе.

Аварийная блокировка всех дверей механическим ключом

- Если центральный замок неисправен, запирайте переднюю левую дверь механическим ключом, поверните кнопки аварийного запираения других дверей в положение блокировки с помощью ключа, а затем закройте двери; в это время все двери будут заперты и не могут быть открыты дверными ручками.
- Когда двери разблокированы, сначала откройте переднюю дверь с помощью механического ключа и войдите в автомобиль, отоприте другие двери, нажав другие внутренние дверные кнопки, а затем потяните за наружные дверные ручки, чтобы открыть двери.

Замок

3

Операции контроллера

Интеллектуальная система доступа и запуска

Доступ и запуск функций

Водитель с электронным смарт-ключом может отпереть или заблокировать двери и завести автомобиль.

Функция доступа

С его помощью можно открывать и запирают двери.

Стартовая функция

Когда электронный смарт-ключ находится в автомобиле, его можно использовать для запуска и парковки автомобиля.



Если кнопка «Старт/Стоп» нажата, функция пуска не может нормально работать по следующим причинам:

- Если смарт-ключ не работает нормально, возможно, батарея смарт-ключа разрядилась, и ее следует заменить как можно скорее.
- Автомобиль заводится многократно в течение короткого времени. Подождите 10 секунд, а затем запустите автомобиль, насколько это возможно.
- Когда рулевое колесо заблокировано, нажмите кнопку «Старт/Стоп» и осторожно потрясите рулевое колесо.

Примечание

Не прикасайтесь к кнопке «Старт/Стоп» во время движения.

Положение антенны

Положение тестовой антенны

- 1

Тестовая антенна, расположенная в автомобиле
- 2

Тестовая антенна, расположенная снаружи автомобиля

Активная область

Только когда зарегистрированный смарт-ключ находится в активной области, можно использовать функцию смарт-доступа и функцию запуска одним ключом.

- Войдите в зону активации функции – примерно в 1 м от микровыключателей наружной ручки передней двери. Если электронный смарт-ключ находится слишком близко к дверной ручке или окну, функция доступа может не активироваться.

**Кончик**

Интеллектуальная система доступа и запуска может не работать нормально в следующих случаях:

- Когда есть какие-либо средства для выпуска сильных электромагнитных волн, такие как телебашня, электростанция и радиостанция.
- Когда смарт-ключ носится с устройством связи, таким как устройство двусторонней радиосвязи или мобильный телефон.
- Когда смарт-ключ находится в контакте с металлическим предметом или закрыт им.
- Когда микропереключатель работает быстро.
- Когда смарт-ключ находится близко к ручке двери.
- При использовании функции беспроводного дистанционного управления на другом находящемся поблизости автомобиле.
- Когда заряд батареи исчерпан.
- Смарт-ключ находится рядом с высоковольтным устройством или устройством, создающим шум.
- Когда смарт-ключ перевозится вместе с другим автомобилем, смарт-ключ системы доступа и запуска или любое другое устройство, генерирующее радиоволны.
- Даже в активной зоне смарт-ключ может не работать нормально из-за положения смарт-ключа или формы корпуса.

- Если интеллектуальная система доступа и запуска не работает нормально и не может быть размещена в автомобиле, дверь водителя можно отпереть и заблокировать с помощью механического ключа в электронном смарт-ключе.
- Когда смарт-ключ от другого автомобиля находится рядом с смарт-ключом автомобиля, время отпирания двери может быть больше, чем обычно.
- Подсветка рампы наружного зеркала заднего вида и задние внутренние фонари будут включаться/выключаться автоматически в зависимости от наличия электронного ключа, условий разблокировки/запирания двери, состояния открытия/закрытия двери и положения источника питания.

Если батарея смарт-ключа разрядилась

- Если индикатор электронного смарт-ключа не мигает и автомобиль не заводится с помощью функции запуска, возможно, разрядился аккумулятор, и его следует заменить как можно скорее.
- Когда автомобиль запускается, когда батарея электронного смарт-ключа разряжена, необходимо поместить смарт-ключ рядом с кнопкой запуска и нажать кнопку запуска.

Экономьте заряд батареи

Даже если машина не заведена, ключ можно связать с машиной. Поэтому не оставляйте ключ рядом с автомобилем (в радиусе 2 м).

- Систему интеллектуального доступа и запуска можно повторно активировать одним из следующих способов:
 - Водитель с электронным смарт-ключом нажимает микровыключатель на внешней ручке передней двери.
 - Выполните беспроводное дистанционное управление.
- Если на смарт-ключ будут попадать сильные электромагнитные волны в течение длительного времени, заряд батареи будет исчерпан. Электронный смарт-ключ должен находиться на расстоянии не менее 1 м от следующих устройств:
 - ТВ
 - ПК
 - Беспроводное зарядное устройство для телефона
 - Подставка для лампы
 - Люминесцентная настольная лампа
- Если интеллектуальная система доступа и запуска не работает нормально из-за какой-либо неисправности, рекомендуется доставить все интеллектуальные ключи в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.

Блокировка от детей

- Чтобы воспрепятствовать тому, чтобы ребенок, сидящий на заднем сиденье, случайно открыл заднюю дверь, автомобиль оборудован замком от детей, а левая и правая задняя двери оборудованы дверными защелками для блокировки от детей.
- Когда защелка находится в положении «Закрывается», дверь в автомобиле не открывается. Дверь можно открыть наружной ручкой.

Замок

Редоблокировка

3

Операции контроллера

**Примечание**

- Перед началом движения, особенно если в машине находится ребенок, убедитесь, что двери закрыты, а детский замок заперт.
- Правильное использование ремней безопасности и блокировка дверей могут предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии. Это также может предотвратить случайное открытие дверей.

Регулировка переднего сиденья

Во время движения все пассажиры в автомобиле должны держать спинку сиденья поднятой вверх, спиной к спинке сиденья и должным образом пристегиваться ремнями безопасности.



Предупреждение

- Не садитесь за руль, пока все пассажиры не сядут правильно.
- Не садитесь на сложенную спинку сиденья, в багажное отделение или на багажное отделение. В противном случае, в случае экстренного торможения или столкновения любой пассажир, который неправильно сидит на сиденье или не пристегнут ремнем безопасности, как правило, может получить серьезные травмы.
- Не позволяйте пассажиру вставать или перемещаться между сиденьями во время движения. В противном случае пассажир может серьезно пострадать при экстренном торможении или столкновении.

Примечания по регулировке сиденья:

Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы ножная педаль, рулевое колесо и контроллер приборной панели находились в пределах досягаемости водителя.



Кончик

- Сиденье водителя не может регулироваться в процессе вождения, чтобы предотвратить потерю контроля над автомобилем из-за его неуправляемого движения.
- Когда сиденье отрегулировано, оно не может ударить ни пассажира, ни багаж.
- После того, как переднее и заднее положение сиденья отрегулировано вручную, необходимо убедиться, что сиденье зафиксировано, перемещая его вперед и назад.
- После того, как спинка сиденья отрегулирована, необходимо откинуться на туловище, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована.
- Не кладите никакие предметы под сиденье; в противном случае это может повлиять на механизм блокировки сиденья или случайно нажать рычаг регулировки положения сиденья вверх, что приведет к резкому движению сиденья и потере контроля над автомобилем.
- Когда сиденье отрегулировано, не кладите руку под сиденье или рядом с рабочими частями; в противном случае рука или пальцы могут быть раздавлены.

Регулировка сиденья

1. Передняя и задняя регулировка сиденья

- Возьмитесь за середину регулировочной ручки и потяните ее вверх, затем сдвиньте сиденье вперед и назад в нужное положение, слегка надавив на него телом, и отпустите регулировочную рукоятку.
- После того, как переднее и заднее положение сиденья отрегулировано, сдвиньте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что защелка слышна и сиденье зафиксировано в нужном положении.

2. Высота механизма регулировки ручка

Тянуть вверх В ВЫСОТА корректирование

Ручка механизма регулировки сиденья на удобную высоту. (Примечание: Сиденье переднего пассажира не оборудовано механизмом регулировки высоты).

- Потяните ручку механизма регулировки высоты вверх, чтобы поднять сиденье, и нажмите на нее, чтобы опустить сиденье.

3. Ручка регулировки спинки

Потяните ручку вверх, наклоните спинку сиденья вперед или назад, чтобы установить ее в желаемое положение, и отпустите ручку.



Примечание

- При измерении глубины подушки сиденья переднее и заднее положение сиденья являются крайними положениями направляющей, а спинка имеет расчетный угол 23°.

Складывание заднего сиденья

1. Снимите подголовник посередине заднего сиденья (если он установлен) и отрегулируйте подголовники сидений по обеим сторонам задних сидений в самое нижнее положение.

2. Потяните вверх запирающую лямку на подушке заднего правого сиденья и откиньте подушку сиденья вперед.

3. Потяните вверх лямку блокировки на спинке заднего сиденья и сложите спинку вперед.

Таким же образом следует сложить левое/заднее правое сиденье. Сиденья должны быть восстановлены в обратном порядке.



Кончик

- Перед складыванием спинки необходимо снять средний подголовник и откинуть подушку сиденья.
- Когда подушка сиденья восстановлена, сначала необходимо надавить на нее, чтобы убедиться, что подушка сиденья зафиксировалась на месте.
- Когда задние сиденья сложены и восстановлены, осторожно обращайтесь со спинкой и подушкой сиденья, чтобы не повредить ремни безопасности на задних сиденьях и спинках и не вызвать какую-либо неисправность.
- При восстановлении сидений необходимо поместить ремни безопасности с обеих сторон на спинку и вставить пряжки ремней безопасности в пазы на подушках сидений.

Подголовник

Поднимите подголовник

Потяните подголовник вверх в соответствующее положение вдоль стержня подголовника и отпустите его, когда услышите звук замка.

Опустите подголовник

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, чтобы опустить подголовник в соответствующее положение, отпустите кнопку, немного потяните подголовник вверх и отпустите его, когда услышите звук блокировки.

Снимите подголовник

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, снимите подголовник и отпустите кнопку.

Установите подголовник

Вставьте тягу подголовника во втулку, нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, чтобы опустить подголовник в соответствующее положение, отпустите кнопку, немного потяните подголовник вверх и отпустите его после того, как услышите звук замка.



- Подголовники используются для предотвращения травм шеи и головы водителя и пассажиров. Когда центр подголовника отрегулирован по положению головы, он может обеспечить максимальную защиту. Для высокого пассажира положение подголовника следует отрегулировать как можно выше.

Следить за тем, чтобы нижняя часть подголовника подголовника не касалась одного плеча и верхней части уха.

Регулировка рулевого колеса

- Чтобы отрегулировать угол поворота рулевого колеса, удерживайте рулевое колесо и выполните следующие операции:
 - Нажмите ручку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы наклонить рулевое колесо на нужный угол и вернуть ручку в исходное положение.



Кончик

- Не регулируйте руль во время движения; в противном случае возможно неправильное управление автомобилем, что приведет к аварии.
- После регулировки рулевого колеса подвигайте его вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Выключатель

Конфигурация 1

Когда ручка освещения повернута в положение «○», все огни будут выключены.

Когда ручка управления освещением повернута в положение «АУТО» (если установлено), фары ближнего света и ближний свет будут автоматически включаться/выключаться в зависимости от интенсивности освещения, определяемой датчиком интенсивности освещения.



Кончик



Датчик интенсивности освещения расположен в верхней части приборной панели; не накрывайте его и не брызгайте на него жидкостью.

Когда ручка освещения повернута в



положение, небольшие огни (включая передние габаритные огни, задние габаритные огни, подсветку заднего номерного знака, подсветку приборов, малый световой индикатор и некоторые подсветку и т. д.) будут включены.

Когда ручка освещения повернута в

«», включится ближний свет.

- Когда ручка освещения находится в положении "", сдвиньте вперед (от рулевого колеса) рукоятку комбинированного переключателя освещения из исходного положения и отпустите. При этом рукоятка сама возвращается в исходное положение, включается дальний свет, а также включается контрольная лампа дальнего света на приборе.
- С помощью рукоятки освещения «вперед/назад» можно выключить ближний свет или выйти из положения «ОК» и выключить дальний свет.

Обгон свет

- Когда рукоятка освещения на комбинированном переключателе отведена назад из исходного положения (ближе к рулевому колесу), включится свет обгона; когда он будет отпущен, ручка освещения на комбинированном переключателе автоматически вернется в исходное положение, и свет обгона будет выключен. Потяните назад (к рулевому колесу) и удерживайте ручку освещения.

Лампа обгона продолжает гореть, если эту ручку потянуть назад и удерживать.

- Когда ручка освещения находится в положении «○», также может быть включена лампа обгона. При отпускании или выходе из кнопки «ОК» лампа обгона выключается.

Сигнал поворота

- Когда световая ручка на комбинированном переключателе нажата вверх, правый указатель поворота и указатель поворота на приборной панели будут мигать одновременно.
- Когда световая ручка на комбинированном переключателе потянута вниз, левый указатель поворота и указатель поворота на приборной панели будут мигать одновременно.

Когда его толкают в крайнее верхнее или крайнее нижнее положение, лампа указателя поворота продолжает мигать, даже если ее отпустить. Лампа указателя поворота автоматически выключается после прохождения поворота.

Конфигурация 2

Когда ручка освещения повернута в положение « », все освещение будет выключено.

Когда ручка освещения повернута в

“ ” (если установлено), ближний свет и габаритный фонарь будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от интенсивности освещения, определяемой датчиком интенсивности освещения.



Кончик

- Датчик интенсивности освещения расположен в верхней части приборной панели; не накрывайте его и не брызгайте на него жидкостью.

Когда ручка освещения повернута в положение «», включатся малые фонари (включая передние габаритные огни, задние габаритные огни, подсветку заднего номерного знака, подсветку приборов, малый световой индикатор, некоторые подсветки и т. д.).

Когда ручка освещения повернута в « », включится ближний свет.

С ручкой освещения в положении « " позиция, сдвиньте вперед (от рулевого колеса) рукоятку комбинированного переключателя освещения из исходного положения и отпустите. При этом рукоятка сама возвращается в исходное положение, включается дальний свет, а также включается контрольная лампа дальнего света на приборе. С помощью рукоятки освещения «вперед/назад» можно выключить ближний свет или выйти из положения «ОК» и выключить дальний свет.

Обгон свет

■ Когда световая ручка на комбинированный переключатель отведен назад от исходного положения (ближе к рулю), включится обгонная фара; когда он будет отпущен, ручка освещения на комбинированном переключателе автоматически вернется в исходное положение, и свет обгона будет выключен.

■ Когда ручка освещения находится в положении « », также может быть включена лампа обгона.

Задний противотуманный фонарь

Задний противотуманный фонарь включается при повороте концевой ручки выключателя освещения в положение

" " и ручка противотуманных фар поворачивается

К " ». Выключение габаритного фонаря или

задний противотуманный фонарь или выход из положения

«OK» может выключить задний противотуманный фонарь.

Сигнал поворота

■ Когда световая ручка на комбинированном переключателе нажата вверх, правый указатель поворота и указатель поворота на приборной панели будут мигать одновременно.

■ Когда световая ручка на комбинированном переключателе потянута вниз, левый указатель поворота и указатель поворота на приборной панели будут мигать одновременно.

Когда его толкают в крайнее верхнее или крайнее нижнее положение, лампа указателя поворота продолжает мигать, даже если ее отпустить. Лампа указателя поворота автоматически выключается после прохождения поворота.

Функция автоматического отключения (весь автомобиль находится в неугонном состоянии)

- Условия активации функции автоматического выключения: Когда переключатель фар находится в положении « » или « », а источник питания переключается из состояния «Вкл.» в состояние «Стоп», функция будет активирована.
- После активации функции автоматического выключения, если две передние двери закрыты, через 11 секунд фары и фонари автоматически включатся с функцией автоматического выключения.
- После активации функции автоматического выключения, если какая-либо из двух передних дверей открыта, через 10 минут фары и фонари автоматически выключаются с помощью функции автоматического выключения.
- После автоматического выключения освещения при изменении состояния положения освещения освещение будет включено в соответствии с новым статусом; если в это время условия автоотключения все еще выполняются, функция автоотключения снова активируется.
- После автоматического выключения освещения и открытия любой из двух передних дверей освещение включится автоматически.
- В конце функции автоматического выключения: после включения питания функция автоматического выключения будет завершена, и можно будет нормально управлять ручкой освещения.

- После выключения света с функцией автоматического выключения и входа в состояние защиты от кражи, если состояние защиты от кражи будет снято, освещение снова включится автоматически. Если две передние двери не открыты, освещение будет выключено с помощью функции автоматического выключения через 10 секунд. Если какая-либо из двух передних дверей открыта, освещение выключится с помощью функции автоматического выключения через 10 минут.

Функция «Следуй за мной домой» (если установлена)

- Следуй за мной домой свет:
 - С комбинированным переключателем освещения в положении " » , « ", или " ПОЛОЖЕНИЕ, т. выключатель питания в положении «ВЫКЛ», а функция «Следуй за мной домой» установлена в положение «ВКЛ», когда автомобиль запирается дистанционно или с помощью микропереключателя, соответствующая лампа будет гореть в течение периода времени (0–60 с, в зависимости от конкретной настройки). Заводская настройка по умолчанию — 10 с.
- Свет вне дома:
 - С комбинированным переключателем освещения в положении " » , « ", или " ПОЛОЖЕНИЕ, т. автомобиль находится в заблокированном состоянии, а для функции «Следуй за мной домой» установлено значение «ВКЛ», когда автомобиль отпирается дистанционно или с помощью микропереключателя, соответствующая лампа будет гореть в течение определенного периода времени (0–60 с, в зависимости от конкретной настройки). Заводская настройка по умолчанию — 10 с.

Переключатель стеклоочистителя

Конфигурация 1

Передние и задние стеклоочистители

Рычаг управления используется для управления передними и задними стеклоочистителями и скрубберами. Передний стеклоочиститель управляется пятью передачами;

- 1** MIST: беговой режим
- 2** ВЫКЛ.: режим остановки
- 3** INT: Прерывистый режим
- 4** LO: Режим низкой скорости
- 5** HI: высокоскоростной режим

омыватель лобового стекла

- Чтобы очистить ветровое стекло, потяните назад (по направлению к рулевому колесу) ручку управления стеклоочистителем, чтобы скруббер разбрызгивал моющую жидкость, а стеклоочиститель при этом работал.
- При отпускании рукоятки управления скруббер прекращает распыление омывающей жидкости, а стеклоочиститель продолжает протирать 2-3 цикла, а затем останавливается.

Стеклоочиститель и щетка заднего ветрового стекла (если установлены)

- При повороте ручки переключателя в положение «ON» включается стеклоочиститель заднего стекла; при повороте ручки переключателя в положение «OFF» стеклоочиститель остановится.

- Если ручка переключателя повернута в положение

заднего стеклоочистителя « »,  задний

стеклоочиститель и скруббер будут работать одновременно, а время работы зависит от времени удержания ручки переключателя в положении.

- Поверните ручку переключателя вниз в положение

заднего стеклоочистителя.  запустить оба

дворник заднего стекла и скруббер одновременно.

После отпускания этот переключатель

автоматически возвращается в исходное

положение, и оба стеклоочистителя и щетки

заднего стекла снова **включаются**, работающий

одновременно.



Кончик

- Регулярно проверяйте щетку стеклоочистителя и удаляйте грязь, прилипшую к щетке стеклоочистителя, чтобы предотвратить работу всухую.
- Если стеклоочиститель включить только в начале дождя, то из-за того, что дождевая вода смешана с песком и пылью, не только песок и пыль на лобовом стекле не уберутся, но и может мгновенно образоваться затуманенное зрение, что может повлиять на безопасность вождения. вождение.
- Пожалуйста, используйте средство для мытья стекол. Вода или любое другое моющее средство может повредить двигатель помоечной машины.

Конфигурация 2

- Рычаг управления используется для управления стеклоочистителем и скруббером. Рычаг управляется пятью передачами:
 - : Высокоскоростной режим
 - : Режим низкой скорости
 - : Прерывистый режим
 - : Режим остановки
 - : Беговой режим
- Чтобы выбрать уровень, потяните вверх или нажмите на ручку управления.
- Стеклоочиститель работает непрерывно на низкой и высокой скорости.
- Чтобы включить стеклоочиститель в режиме однократной очистки « », нажмите рукоятку управления от « », чтобы стеклоочиститель работал на низкой скорости, пока рукоятка управления не будет отпущена.
- В прерывистом режиме «поверните ручку», прерывистого режима на переключателе стеклоочистителя, чтобы увеличить интервал очистки по сужению полосы индикатора осадков.

омыватель лобового стекла

- Чтобы очистить ветровое стекло, потяните назад (по направлению к рулевому колесу) ручку управления стеклоочистителем, чтобы скруббер разбрызгивал моющую жидкость, а стеклоочиститель при этом работал.
- Когда рукоятка управления отпущена или время непрерывной работы превышает 10 с, скруббер прекращает распыление, а стеклоочиститель делает 1-2 цикла, а затем останавливается. После примерно 5-секундного интервала стеклоочиститель протирает еще раз, чтобы удалить оставшиеся капли воды с ветрового стекла.

Стеклоочиститель и щетка заднего ветрового стекла (если установлены)

- Поверните концевую ручку переключателя стеклоочистителя в положение, чтобы включить стеклоочиститель заднего стекла. Поверните ручку в положение « » или откройте заднюю дверцу, чтобы остановить и стеклоочиститель, и щетку.

- Поверните торцевую ручку переключателя стеклоочистителей в положение, чтобы включить оба стеклоочистителя и скруббер заднего стекла.

- Поверните ручку переключателя в положение заднего стеклоочистителя и отпустите. После распыления омывающей жидкости стеклоочиститель делает 1-2 цикла, а затем останавливается. После примерно 5-секундного интервала стеклоочиститель протирает еще раз, чтобы удалить оставшиеся капли воды с ветрового стекла.

Функция заднего стеклоочистителя и рычажного механизма задней двери (если установлена)

- Когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ОК», когда открыта задняя дверь, задний стеклоочиститель/щетка омывателя не работают. Во время работы заднего стеклоочистителя/скруббера, он перестает работать, если задняя дверь открыта, и возобновляет работу через 5 с после закрытия задней двери. Пока работает передний стеклоочиститель, задний стеклоочиститель будет работать автоматически, если включена передача R.



- Не включайте скруббер непрерывно более 10 с и не включайте скруббер, когда бачок для моющей жидкости пуст, иначе это может привести к повреждению двигателя из-за перегрева.
- Регулярно проверяйте щетку стеклоочистителя и удаляйте грязь, прилипшую к щетке стеклоочистителя, чтобы предотвратить работу всухую.

**Совет (продолжение)**

- Если стеклоочиститель включить только в начале дождя, то из-за того, что дождевая вода смешана с песком и пылью, не только песок и пыль на лобовом стекле не уберутся, но и может мгновенно образоваться затуманенное зрение, что может повлиять на безопасность вождения. вождение.
- Пожалуйста, используйте средство для мытья стекол. Вода или любое другое моющее средство может повредить двигатель помоечной машины.

Выключатель передней левой двери в сборе**Переключатель стеклоподъемников**

Когда источник питания находится в положении «ОК», работой дверного стекла можно управлять с помощью переключателя управления боковым стеклом. Когда выключатель питания находится в положении «ВЫКЛ», стеклоподъемник не будет работать.

Переключатель стеклоподъемника водителя

На переключателе управления стеклоподъемником водителя есть четыре кнопки, которые используются для управления стеклами четырех дверей по отдельности.

Ручная операция:

- На переключателе управления стеклоподъемниками есть 2 положения с функцией защиты от защемления. При нажатии переключателя управления стеклоподъемника **1** в положение st и удержании его (или при прямом нажатии кнопки переключателя управления стеклоподъемниками и удерживайте его на автомобиле без функции защиты от защемления), стекло опустится; если ее отпустить, окно остановится; если поднять окно переключатель управления стеклоподъемником **1** в положение st и удерживайте его (или, если непосредственно потянуть стеклоподъемник включите и удерживайте на автомобиле без функции защиты от защемления), стекло поднимется; если его отпустить, окно остановится.

Управление одной кнопкой (если установлено)

- Если нажать кнопку переключателя стеклоподъемника **2** в положение nd и отпустить ее, стекло выпадать автоматически; если потянуть кнопку переключателя управления стеклоподъемника **2** в положение nd и отпустить ее, окно поднимется автоматически.
- Окно с функцией защиты от защемления имеет функцию автоматической работы, а окно без функции защиты от защемления не имеет функции автоматической работы. Независимо от того, установлена функция защиты от защемления или нет, окно водителя включает в себя

функция опускания в одно касание.

Функция защиты от защемления (если установлена)

Если человек или предмет зажаты во время работы дверного стекла, стекло автоматически остановится и опустится на определенное расстояние.

 Кончик
● Не щипайте преднамеренно часть тела, чтобы проверить функцию защиты от защемления. ● Если объект зажат, когда окно должно быть полностью закрыто, функция защиты от защемления может быть недействительной.

Кнопка блокировки окна

- Нажмите кнопку блокировки окна. Загорается контрольная лампа, и водитель и передний пассажир могут поднимать и опускать стекло соответствующего окна, но задние пассажиры не могут управлять подъемом и опусканием стекла соответствующего окна.
- Нажмите кнопку блокировки окна еще раз. Контрольная лампа гаснет, и все переключатели управления стеклоподъемниками снова работают.

Функция задержки (если установлена):

- После выключения выключателя питания, если двери не открываются, ими можно управлять после 10-минутной задержки.
- После выключения питания, если какая-либо передняя дверь открыта, оконные стекла не могут управляться с помощью функции управления четырьмя дверями.

Интеллектуальная функция управления окнами (если установлена)

- Когда эта функция включена прибором или мультимедийной настройкой (см. работу с приборной панелью или мультимедийной настройкой): Если нажать и удерживать кнопку «Разблокировать» на пульте дистанционного управления, стекло автоматически опустится; если нажать и удерживать кнопку «Блокировка» на пульте дистанционного управления, стекло автоматически поднимется. Отпустите кнопку во время движения стекла, чтобы остановить движение.
- Когда эта функция включена приборной или мультимедийной настройкой (см. работу с приборной панелью или мультимедийной настройкой): если водитель, имеющий смарт-ключ, нажимает и удерживает кнопку «Разблокировать» на микропереключателе передней двери, стекло автоматически опускается, если нажать и удерживая кнопку «Lock» на микропереключателе передней двери, стекло автоматически поднимется. Отпустите кнопку во время движения стекла, чтобы остановить движение.

**Предупреждение**

Закрывая электростеклоподъемник, не кладите руку на оконное стекло. Во избежание защемления руки или пальцев и причинения чрезвычайно серьезных травм.

Неисправность функции автоматического подъема окна и функции защиты от защемления (если установлена)

Если функция автоматического подъема или защиты от защемления окна не работает, восстановите эту функцию, выполнив следующую процедуру:



Непрерывно тяните переключатель переднего левого стеклоподъемника, чтобы поднять стекло вверх.



Отпустите переключатель и снова потяните переключатель переднего левого окна и удерживайте его 400 мс; Автоматический подъем и функция защиты от защемления будут восстановлены.

**Кончик**

Выходя из машины, необходимо иметь при себе смарт-ключ.

3**Операции контроллера****Выключатель центрального замка двери**

При нажатии кнопки «Центральный замок» четыре дверных замка будут заперты одновременно, и загорится индикатор блокировки (красный).



При нажатии кнопки «Центральная разблокировка» четыре дверных замка будут разблокированы одновременно, а индикатор блокировки (красный) погаснет.



Когда скорость движения превышает 20 км/ч, все двери автоматически запираются.



После выключения питания все двери будут разблокированы автоматически.



В случае сильного столкновения все двери будут разблокированы автоматически. Отпираются ли все двери автоматически, зависит от конкретной силы столкновения и типа аварии.

Переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида

Внешний вид **ВИД СЗАДИ** **зеркало**

переключатель регулировки

- Если нажать переключатель регулировки левого наружного зеркала заднего вида с электроприводом, будет выбрано левое наружное зеркало заднего вида.
- Если нажать переключатель регулировки правого наружного зеркала заднего вида с электроприводом, будет выбрано правое наружное зеркало заднего вида.
- Объектив наружного зеркала заднего вида можно регулировать в четырех направлениях, а именно «вверх», «вниз», «влево» и «вправо», в соответствии с действиями переключателя вверх, вниз, влево и вправо.

Переключатель складывания наружных зеркал заднего вида с электроприводом (при наличии)

При нажатии кнопки складывания одновременно складываются левое и правое наружные зеркала заднего вида; при повторном нажатии кнопки складывания левое и правое наружные зеркала заднего вида вернутся в исходное положение перед операцией складывания.



Кончик

- Если зеркало заднего вида замерзло, не используйте контроллер и не очищайте поверхность зеркала заднего вида; лед на зеркальной поверхности следует удалить спреем против обледенения.

Переключатель управления стеклоподъемником пассажира

- Когда источник питания находится в положении «ОК», стекло передней правой и задней двери можно контролировать с помощью переключателей управления стеклоподъемником передней правой и задней двери соответственно.

Переключатель индикатора аварийной сигнализации

- Нажмите выключатель аварийной сигнализации, чтобы синхронно замигали индикаторная лампа указателя поворота на приборной панели и выключатель аварийной сигнализации. Нажмите еще раз, чтобы остановить мигание.

 Предупреждение

 Включите индикатор экстренного предупреждения, чтобы напомнить другим пешеходам и автомобилям, чтобы избежать любого риска.

Группа переключателей регулировки освещения

Группа переключателей регулировки освещения состоит из переключателя регулировки фар.

Налобный фонарь **корректирование**
выключатель

- Этот переключатель используется для регулировки вертикального угла освещения фары. Этот переключатель работает после включения ближнего света.
- Высота освещения фары максимальна, когда переключатель регулировки фар находится в положении 0, и минимальна, когда переключатель регулировки фар находится в положении 5. В зависимости от потребности водителя установите переключатель в любое из положений 0–5, чтобы изменить высоту освещения фары.

Переключатель регулировки пробег

- Нажимайте переключатель пробег несколько раз, чтобы переключать интерфейсы пробег на приборе. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы сбросить пробег I или II.

Группа переключателей режимов

- 1** Кнопка экономичного режима
 - 2** Кнопка спортивного режима
 - 3** Кнопка снежного режима
- Кнопка режима Эконом/Спорт/Снег управляет переключением режимов автомобиля.



Группа переключателей на рулевом колесе

Конфигурация 1

Режим

Кнопка

3

Операции контроллера

Левые переключатели

Описание функциональных кнопок Bluetooth:

Кнопка набора номера/ответа (если установлена):

- Когда система находится в любом интерфейсе, не связанном с Bluetooth, нажмите кнопку « на рулевом колесе,» чтобы переключиться на основной интерфейс выбора телефона (если ни одно устройство Bluetooth не сопряжено) или основной интерфейс коммутируемого доступа (если устройство Bluetooth уже сопряжено) .
- В случае входящего вызова нажмите кнопку " на руле, чтобы ответить «вызов.
- После ввода телефонного номера в интерфейсе набора номера или выбора записи из последних вызовов или контактов или в интерфейсе быстрого набора нажмите кнопку « » на рулевом колесе, чтобы набрать номер.

- Когда устройство Bluetooth уже сопряжено и в основном интерфейсе коммутируемого доступа не введен телефонный номер, нажмите кнопку « » на рулевом колесе, чтобы напрямую переключиться на интерфейс «Все вызовы» в интерфейсе «Последние вызовы», и нажмите кнопку « » на рулевом колесе. еще раз, чтобы автоматически набрать первую запись в интерфейсе «Все вызовы».

Кнопка завершения вызова

(если установлено)

- Во время телефонного разговора нажмите кнопку « » на рулевом колесе, чтобы завершить вызов.
- В любом интерфейсе, связанном с Bluetooth, нажмите кнопку « » на рулевом колесе, чтобы выйти из интерфейса Bluetooth и вернуться к предыдущему интерфейсу без Bluetooth.

Громкость «+»

/Объем "-"

кнопка

- Используйте кнопки громкости «+» и «-» на рулевом колесе, чтобы отрегулировать громкость сигнала входящего вызова и телефонного звонка.

Вверх "Λ"

/Вниз "V"

кнопка

- В интерфейсе Контакты, Последние вызовы или Быстрый набор нажмите кнопку «Λ/V» кнопки на руле для переключения записей звонков по очереди. (Последовательность переключения быстрого набора: 1-6-12-18-1.) (Зарезервированные записи быстрого набора)

Мультимедийная функция:

Голосовая кнопка

(если установлены):

- Нажмите переключатель распознавания голоса, чтобы переключить экран мультимедийного дисплея на интерфейс распознавания голоса и реализовать интеллектуальную голосовую функцию. Нажмите еще раз, чтобы повторно ввести голосовую команду.

Громкость «+»

/Объем "-"

кнопка

- Регулировка громкости

Вверх "Λ"

кнопка

- В режиме радио
 - Нажмите и удерживайте: автоматический поиск предыдущей станции с сильным сигналом (уменьшите частоту)
 - Нажмите: выберите предыдущую предварительно сохраненную станцию;
- В режиме музыкального приложения USB/SD/Bluetooth/стороннего музыкального приложения: воспроизведите предыдущую музыку (музыкальный номер -1).
- Запись вызова Bluetooth, интерфейс телефонной книги. Нажмите: выберите предыдущий элемент.

Вниз "V" кнопка

- В режиме радио:
 - Нажмите и удерживайте: автоматический поиск следующей станции с сильным сигналом (уменьшите частоту)
 - Нажмите: выберите следующую предварительно сохраненную радиостанцию;
- В режиме музыкального приложения USB/SD/Bluetooth/стороннего музыкального приложения: воспроизведите следующую музыку (музыкальный номер -1).
- Запись вызова Bluetooth, интерфейс телефонной книги. Нажмите: выберите предыдущий элемент.

Нажмите кнопку режима: 

- Последовательно выберите режим из Радио → Музыка → Видео → AUX → Bluetooth. Если звук выключен, нажмите кнопку  загрузить устройство и войти в режим воспроизведения памяти перед последним выключением, и нажмите и удерживайте кнопку, чтобы выключить звук.

Правые переключатели**3****Операции контроллера**

кнопка ОК 

- В интерфейсе меню нажмите кнопку, чтобы выбрать соответствующий пункт подменю в меню;
- Под интерфейсом информации о вождении нажмите и удерживайте кнопку, чтобы очистить часть информации о вождении;
- Под интерфейсом информации о вождении нажмите кнопку, чтобы переключиться на интерфейс советов по безопасному вождению или интерфейс меню;
- Под интерфейсом информации о неисправности/подсказке нажмите кнопку, чтобы переключиться на интерфейс отображения информации о вождении.

Вверх /Вниз кнопка

- Нажмите кнопку «Вверх»:
 - В режиме меню прибора выберите пункт меню уровня 2/уровня 3 в направлении вверх.
 - Во время настройки зарезервированной зарядки уменьшите значение часа/минуты.
- Нажмите кнопку вниз:
 - В режиме меню прибора выберите пункт меню уровня 2/уровня 3 в направлении вниз.
 - Во время настройки зарезервированной зарядки увеличьте значение часа/минуты.

Левый /Верно кнопка

■ В режиме меню прибора:

- Нажимать для переключения влево меню уровня 1 и его подменю.
- Нажимать для переключения вправо меню уровня 1 и его подменю.

■ При настройке зарезервированной зарядки:

- Нажимать кнопку, чтобы переключить влево настройки часов и минут.
- Нажимать кнопку для переключения часов и минут вправо.

Кнопка возврата

- В режиме без меню нажмите кнопку «Возврат», чтобы открыть меню прибора.
- В режиме меню прибора нажмите кнопку «Возврат», чтобы вернуться в меню верхнего уровня или (если интерфейс верхнего уровня недоступен) выйдите из меню.
- В интерфейсе вызовов Bluetooth нажмите, чтобы завершить вызов.

Кнопка «Настроить»

(если установлено)

- Если кнопка «Настроить» не определена, нажмите или нажмите и удерживайте, чтобы войти в интерфейс настройки. Функции настройки включают в себя «Сделать снимок с помощью дорожного регистратора данных», «Повернуть дисплей центрального управления» и «Заблокировать видео в дорожном регистраторе данных».
- Если кнопка «Настроить» уже определена с определенной функцией, нажмите, чтобы активировать эту функцию, и нажмите и удерживайте, чтобы войти в интерфейс настройки. Он также может повторно настроить или отменить текущую настройку.

Кнопка панорамного просмотра

(если установлено)

- Мультимедийная система переходит в режим панорамного обзора для отображения интерфейса панорамный вид + вид спереди.

Кнопка вида спереди справа

(если установлено)

- Мультимедийная система переходит в режим панорамного обзора. При включении задней передачи интерфейс правого переднего вида и интерфейс камеры заднего вида переключаются друг с другом.

Конфигурация 2

Режим

Резюме

Набор

3

Операции контроллера

Правые переключатели

Ручка переключателя

Мультимедиа

- Поверните переключатель ручки вверх: Увеличивайте громкость на одну скорость, пока не будет достигнута максимальная громкость (12 скоростей за один оборот).
- Поверните переключатель вниз: Уменьшите громкость на одну скорость, пока не будет достигнута минимальная громкость (12 скоростей за один оборот).
- Нажмите вниз ручку переключателя: Mute.

Инструменты

- Поверните вверх ручку переключателя:
 - В режиме меню прибора выберите пункт меню уровня 2/уровня 3 в направлении вверх. Во время настройки зарезервированной зарядки уменьшите значение часа/минуты.

- Поверните вниз ручку переключателя:
 - В режиме меню прибора выберите пункт меню уровня 2/уровня 3 в направлении вниз. Во время настройки зарезервированной зарядки увеличьте значение часа/минуты.
- Нажмите вниз переключатель ручки:
 - В режиме меню прибора войдите в меню подуровня текущего выбранного элемента или подтвердите текущую настройку.
 - Во время настройки зарезервированной зарядки подтвердите текущую настройку.

Левая/правая кнопка

Мультимедиа

- В режиме радио:
 - Нажмите и удерживайте : автоматический поиск предыдущей станции с сильным сигналом (уменьшите частоту);
 - Нажмите : выберите предыдущую предварительно сохраненную станцию;
 - Нажмите и удерживайте : автоматический поиск следующего сильного сигнала (увеличьте частоту)
 - Нажмите : выберите следующую предварительно сохраненную радиостанцию;
- В режиме музыкального приложения USB/SD/Bluetooth/стороннего музыкального приложения:
 - Нажмите : воспроизвести предыдущую музыку (номер музыки -1).
 - Нажмите : Запись вызова Bluetooth, интерфейс телефонной книги, нажмите, чтобы выбрать предыдущий элемент.
 - Нажмите : Воспроизведение следующей музыки (номер музыки +1).
 - Нажмите : Запись вызова Bluetooth, интерфейс телефонной книги, нажмите для выбора следующего элемента.

Инструменты

- В режиме меню прибора:
 - Нажмите кнопку для переключения влево меню уровня 1 и его подменю. Во время настройки зарезервированной зарядки нажмите, чтобы переключить влево настройку часов и минут.
 - Нажмите кнопку для переключения вправо меню уровня 1 и его подменю. Во время зарезервированной настройки зарядки нажмите, чтобы переключить настройки часов и минут вправо.

Кнопка набора номера/ответа (если установлена):

В режиме функции Bluetooth:

- Когда система находится в любом интерфейсе, не связанном с Bluetooth, нажмите кнопку «» на рулевом колесе, чтобы переключиться на основной интерфейс выбора телефона (если ни одно Bluetooth-устройство не сопряжено) или основной интерфейс коммутируемого доступа (если Bluetooth-устройство уже сопряжено).
- В случае входящего вызова нажмите кнопку «» на руле, чтобы ответить «ВЫЗОВ».
- После ввода телефонного номера в интерфейсе набора номера или выбора записи из последних вызовов или контактов или в интерфейсе быстрого набора нажмите кнопку «» кнопка включения на руле, чтобы набрать номер.
- Когда устройство Bluetooth уже сопряжено и в основном интерфейсе коммутируемого доступа не введен номер телефона, нажмите кнопку «» на рулевом колесе, чтобы напрямую переключиться перейдите к интерфейсу «Все вызовы» в интерфейсе «Последние вызовы» и снова нажмите кнопку «» на рулевом колесе, чтобы автоматически набрать первую запись в интерфейсе «Все вызовы».

Распознавание голоса

(если установлено)

- Нажмите переключатель распознавания голоса, чтобы переключить экран мультимедийного дисплея на интерфейс распознавания голоса и реализовать интеллектуальную голосовую функцию. Нажмите еще раз, чтобы повторно ввести голосовую команду.

Кнопка возврата

- В режиме без меню нажмите кнопку «Возврат», чтобы открыть меню прибора.
- В режиме меню прибора нажмите кнопку «Возврат», чтобы вернуться в меню верхнего уровня или (если интерфейс верхнего уровня недоступен) выйдите из меню.
- В интерфейсе вызовов Bluetooth нажмите, чтобы завершить вызов.

Левые переключатели

Кнопка отмены (если установлена)

- Деактивируйте статус круиз-контроля. Система переходит из активированного состояния в состояние готовности.

Кнопки переключения круиз-контроля (если установлены)

- Включите или выключите систему круиз-контроля.

Кнопка +/- (если есть)

- Двигайте вверх рукояткой. Нажмите, чтобы увеличить скорость круиз-контроля на 2 км/ч, и нажмите и удерживайте, чтобы увеличить скорость непрерывно.
- Опустите ручку. Нажмите, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля на 2 км/ч, и нажмите и удерживайте, чтобы уменьшить скорость непрерывно.

Кнопка установки (если установлена)



- Установите текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости круиз-контроля.

Кнопка возобновления (если есть)



- Активируйте систему круиз-контроля и вызовите предыдущие параметры настройки системы.

Кнопка вида спереди справа

(если установлено)

- Мультимедийная система переходит в режим панорамного обзора. При включении задней передачи интерфейс правого переднего вида и интерфейс камеры заднего вида переключаются друг с другом.

Кнопка панорамного просмотра

(если установлено)

- Мультимедийная система переходит в режим панорамного обзора для отображения интерфейса панорамный вид + вид спереди.

Кнопка «Настроить»

(если установлено)

- Если кнопка «Настроить» не определена, нажмите или нажмите и удерживайте, чтобы войти в интерфейс настройки. Функции настройки включают в себя «Сделать снимок с помощью дорожного регистратора данных», «Повернуть дисплей центрального управления» и «Заблокировать видео в дорожном регистраторе данных».
- Если кнопка «Настроить» уже определена с определенной функцией, нажмите, чтобы активировать эту функцию, и нажмите и удерживайте, чтобы войти в интерфейс настройки. Он также может повторно настроить или отменить текущую настройку.

Переключатель люка (если установлен)

Когда люк работает, источник питания должен находиться в положении «ОК» или диапазон времени задержки отключения питания должен быть в положении «ВЫКЛ».

Откройте люк

- Если нажать кнопку открывания люка **1** и удерживая его, люк будет открываться вручную; если кнопку отпустить на полпути, люк остановится в текущем положении
- Если нажать кнопку открывания люка **1** и выпустить его немедленно люк откроется автоматически, если нажать кнопку **1** или кнопка **2** в на полпути люк остановится в текущем положении.

Закройте люк

- Если нажать кнопку закрытия люка **2** и удерживая его, люк закроется вручную; если отпустить кнопку на полпути, люк остановится в текущем положении.
- Если люк был инициализирован, при нажатии кнопки закрытия люка и ее **2** и немедленном отпускании люк закроется автоматически; если нажать кнопку **1** или кнопку в **2** середине, люк остановится в текущем положении.

Откройте солнцезащитный козырек

- Если нажать кнопку открывания солнцезащитной шторки **1** и удерживая его, солнцезащитная шторка будет открыта вручную; если кнопку отпустить на полпути, солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.
- Если нажать кнопку открывания солнцезащитной шторки **1** и выпустить его немедленно, солнцезащитная шторка будет открыта автоматически, если нажать кнопку **1** или кнопка **2** в на полпути солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.

Закройте солнцезащитный козырек

- Если нажать кнопку закрытия солнцезащитной шторки **2** и держа его, зонтик будет закрывается вручную; если отпустить кнопку на полпути, солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.
- Если солнцезащитная шторка была инициализирована, при нажатии кнопки закрытия солнцезащитной шторки и ее немедленном отпускании солнцезащитная шторка закроется автоматически; при нажатии кнопки или кнопки **1** на полпути солнцезащитный козырек остановится в текущем положении.

Функция открывания солнцезащитного козырька

Когда люк открыт, солнцезащитная шторка открывается вместе с люком.

Функция защиты от защемления

Если во время закрывания люка или солнцезащитной шторки человек или предмет будет защемлен, люк или солнцезащитная шторка автоматически откроются на определенное расстояние.



Предупреждение

- Если при открытии или закрытии люка защемить руку или голову пассажира, это может привести к очень серьезным травмам.
- Если во время вождения какая-либо часть головы, руки или тела высовывается из люка, это может привести к серьезной травме или даже смерти.



Примечание

- Если люк открывается при температуре окружающей среды ниже 0°C или когда он покрыт льдом или снегом, это может привести к повреждению люка или двигателя.

Метод инициализации

- Если функция автоматического открывания люка или солнцезащитного козырька не работает, попробуйте выполнить инициализацию, выполнив следующую процедуру:
 - Инициализация люка: нажмите и удерживайте кнопку выключения люка, чтобы полностью закрыть люк, и удерживайте ее в течение 400 мс.
 - Инициализация солнцезащитной шторки: нажмите кнопку закрытия солнцезащитной шторки и удерживайте ее, чтобы привести солнцезащитную шторку в полностью закрытое положение и удерживайте эту операцию в течение 400 мс.

Переключатель В-вызова/Электронного вызова (если установлен)

1

Электронный звонок

Электронный вызов означает экстренную помощь. В случае серьезного удара или аварийной ситуации с автомобилем пользователь может нажать эту кнопку, чтобы позвонить в колл-центр с наивысшим приоритетом, а сотрудник службы поддержки тем временем получит важные данные клиента и автомобиля и поможет водителю избежать аварии. Опасность. При необходимости на место немедленно выезжает машина скорой помощи, чтобы защитить пользователя.

- Когда пользователь нажимает кнопку электронного вызова в течение <2 секунд, на экране мультимедийного дисплея появляется диалоговое окно с текстом «Пожалуйста, нажмите и удерживайте SOS, чтобы вызвать службу экстренной помощи».
- Когда пользователь нажимает кнопку электронного вызова в течение ≥ 2 с, мультимедийная система напрямую вызывает аварийно-спасательный центр. Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку «Завершить вызов».

на экране мультимедийного дисплея.

3

Операции контроллера



Кончик

- Чтобы гарантировать безопасность пользователя, как только пользователь нажимает кнопку электронного вызова в течение > 2 с, даже если пользователь завершает вызов, специалист аварийно-спасательного центра BYD позвонит пользователю.
- В случае серьезной аварии система автомобиля автоматически вызовет аварийно-спасательный центр. Чтобы предотвратить возникновение какой-либо чрезвычайной ситуации, автоматический набор номера для электронного вызова отвечает по умолчанию.

2

В-вызов

- В-вызов означает спасение на дороге. Если ваш автомобиль неисправен, нажмите эту кнопку, чтобы отправить сигнал «спасение на дороге» в Интеллектуальный сервисный центр BYD и получить ряд помощи, включая спасение на дороге, предоставление информации и гуманитарную помощь с помощью Интеллектуального сервисного центра BYD. .
- Когда пользователь нажимает кнопку В-вызова в течение <2 с, появляется диалоговое окно с текстом «Пожалуйста, нажмите и удерживайте». Позвонить в интеллектуальную службу BYD» появится в мультимедийном экран монитора. Чтобы использовать эту функцию, пользователь должен нажать и удерживать эту кнопку более 2 секунд.

- Когда пользователь нажимает и удерживает кнопку В-вызова в течение ≥ 2 с, мультимедийная система напрямую звонит в интеллектуальный сервисный центр, чтобы гарантировать пользователю поездку. Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку на экране мультимедийного дисплея.

Выключатель внутреннего освещения

Передний внутренний фонарь (если установлен)

Конфигурация 1

В любом положении питания нажмите на лицевую маску соответствующей внутренней лампы или лампы для чтения, чтобы включить лампу, и нажмите еще раз, чтобы выключить.

Камера (если установлена)

Камера под внутренней лампой используется для вызова APP на PAD.

Конфигурация 2

1 Левый переключатель внутреннего освещения

2 Правый переключатель внутреннего освещения

- При нажатии переключателя управления левым/правым внутренним освещением включается левое/правое внутреннее освещение; при повторном нажатии переключателя управления левым/правым внутренним освещением левое/правое внутреннее освещение выключается.

- Нажмите на маску заднего внутреннего фонаря, чтобы включить задний внутренний фонарь.

Выключатель заднего внутреннего освещения (если установлен)

ВКЛ: включить

ВыКЛ.: выключить

- Когда он находится в среднем положении (ДВЕРЬ), задний фонарь для чтения включается при открытии двери и выключается после закрытия двери.

3

Операции контроллера



- Переключатель «DOOR» встроен в мультимедийную систему. При включенном переключателе «DOOR» лампа для чтения автомобиля включается с низкой интенсивностью при открытии любой двери. Когда выключатель питания автомобиля находится в положении OFF, лампа для чтения выключается в 15 с после закрытия всех дверей. Когда выключатель питания автомобиля находится в положении «OK», лампа для чтения выключается через 2 с после закрытия всех дверей.
- Когда переключатель «ДВЕРЬ» включен и любая дверь открыта, прикосновение к соответствующей лампе для чтения может переключаться только между низкой интенсивностью и высокой интенсивностью.

Боковой внутренний свет (если установлен)

- Коснитесь лицевой маски бокового внутреннего фонаря, чтобы включить боковой внутренний фонарь.

Используйте и управляйте

4

4-1 Зарядное устройство.....	103
Инструкции по зарядке	103
Способ зарядки	107
Функция интеллектуальной зарядки	112
Функция управления электрическим замком зарядного порта.....	112
4-2 Аккумулятор.....	116
Батарея питания	116
Аккумулятор.....	119
4-3 Основные функции	121
Период обкатки.....	121
Буксировка прицепа.....	121
Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы вашего автомобиля	122
Перенести багаж.....	124
Противопожарная безопасность	125
4-4 Запуск и вождение	127
Начинать.....	127
Функция удаленного запуска	130
Редукторный привод	131
Электронная парковка.....	132
Основы вождения	136
4-5 Использование функций помощи водителю	139
Круиз-контроль (при наличии)	139
Система панорамного изображения (если установлена).....	142
Система изображения парковки (если установлена).....	144
Система помощи при парковке (если установлена)	148

Система безопасности вождения153

Низкоскоростная звуковая система (AVAS) (если установлена)157

Контроль давления в шинах159

4-6 Другие описания основных функций
..... 163

Обогрев наружных зеркал заднего вида.....163

Внутреннее зеркало заднего вида (если установлено)165

Стеклоочиститель 166

Цепь противоскольжения.....168

Инструкции по зарядке

Предупреждения о безопасности при зарядке

- Пожалуйста, выполняйте зарядку в относительно безопасных условиях (например, вдали от жидкостей, источников огня и т. д.).
- Не разбирайте и не модифицируйте зарядное устройство и соответствующие порты, чтобы избежать пожара из-за неисправности зарядки.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, источнике питания и зарядном устройстве нет воды или посторонних предметов, а также убедитесь, что металлические клеммы не повреждены и не подвержены ржавчине или коррозии; если таковые имеются, не проводить заряд. Потому что любое неправильное подключение клемм может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и даже к смерти.
- Если есть какие-либо неисправности в автомобиле или зарядном устройстве во время зарядки, необходимо немедленно прекратить зарядку; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Во избежание серьезных травм при зарядке автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Не прикасайтесь к зарядному порту;
 - Не заряжайте и не трогайте автомобиль в грозовую погоду; в противном случае любой удар молнии может привести к повреждению зарядного устройства и травмам.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде; в противном случае это может привести к поражению электрическим током и травмам.
 - Перед поездкой убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного порта в автомобиле.
- Медицинские или имплантируемые электронные устройства могут быть повреждены во время процесса зарядки; перед зарядкой проконсультируйтесь с производителем электронного устройства.

Примечания по зарядке

- Когда полоса SOC на приборной панели переходит в красную зону предупреждения, это означает, что батарея питания разряжена. Рекомендуется зарядить аккумулятор, когда заряд аккумулятора упадет до красной предупреждающей области; не рекомендуется заряжать батарею после полной разрядки, так как это повлияет на срок службы батареи.
- Когда температура батареи выше 50°C или ниже -20°C, машина нормально не заряжается.
- Бытовая зарядка от сети переменного тока относится к зарядке с помощью разъема для зарядки от сети переменного тока, установленного в автомобиле. Рекомендуется использовать выделенную линию переменного тока 220 В, 50 Гц, 10 А и розетку.

Выделенная линия используется, чтобы избежать любого повреждения линии или обеспечить защиту от отключения линии для высокой мощности для зарядки силовой батареи. Если выделенная линия не используется, это может повлиять на нормальную работу других устройств на линии.

- Во избежание повреждения зарядного устройства:
 - Не закрывайте люк для зарядки, когда крышка порта для зарядки открыта.
 - Не ударяйте зарядное устройство;
 - Не размещайте зарядное устройство рядом с обогревателем или любым другим источником тепла.
- Когда внешняя электросеть отключается и снова включается через короткое время, зарядное устройство автоматически перезапустит зарядку без повторного подключения.
- Во время зарядки не позволяйте никому оставаться в машине.
- Перед зарядкой рекомендуется припарковать автомобиль в хорошо проветриваемом месте.
- Выключатель питания должен находиться в положении «ВЫКЛ.» во время процесса зарядки постоянным током.
- Когда аккумуляторная батарея полностью заряжена, зарядное устройство автоматически остановится.
- Рекомендация по использованию бытового разъема для зарядки от сети переменного тока: Если зарядка прекратилась, необходимо сначала отключить зарядное устройство от автомобиля, а затем отсоединить вилку от источника питания.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отключено, крышка зарядного порта и люк зарядного порта закрыты, поскольку выключатель питания может находиться в положении «ОК», когда механизм блокировки зарядного устройства не полностью заблокирован. Если крышка зарядного порта не закрыта, вода или посторонние предметы могут попасть в разъем зарядного порта, что повлияет на нормальное использование в течение длительного времени.
- Когда температура окружающей среды ниже 0°C, время зарядки будет больше, чем в нормальных условиях.
- Для удобства использования ожидаемое время полной зарядки будет указано на приборной панели. При различных температурах, мощностях, зарядных устройствах и других условиях время полной зарядки может иметь определенное отклонение, что является нормальным явлением.
- В процессе зарядки компрессор и электронный вентилятор могут работать по мере необходимости; это нормально слышать некоторые родственные звуки.

Способ зарядки

Автомобиль представляет собой чисто электрический автомобиль, который приводится в движение за счет энергии, обеспечиваемой аккумуляторной батареей. Во избежание того, что автомобиль не будет двигаться из-за потери мощности силовой батареи, очень важно зарядить батарею и рассчитать требуемую мощность перед поездкой.

Аккумулятор питания можно заряжать тремя способами:

1. Бытовая однофазная зарядка переменного тока
2. Зарядка после однофазной зарядки переменного тока
3. Зарядка после зарядки постоянным током

■ Время, необходимое для зарядки аккумуляторной батареи, зависит от метода зарядки, оставшейся емкости батареи, температуры в реальном времени, времени использования, температуры окружающей среды и т. д. Данные, указанные в руководстве пользователя, могут отличаться от времени, необходимого для фактической зарядки.

■ Требования к зарядке должны соответствовать GB/T18487.1-2015.

Бытовая однофазная зарядка переменного тока

■ Разъем для зарядки от сети переменного тока — это зарядное устройство, поставляемое с автомобилем; автомобиль подключен к бытовой стандартной 220В 50Гц, 10А однофазной двухполюсной розетке с заземлением для зарядки силового аккумулятора.

■ Розетка питания должна быть бытовой розеткой, которая может соответствовать национальному стандарту, чтобы избежать повреждения линии и срабатывания защиты, вызванного зарядом высокой мощности, что может повлиять на нормальное использование других устройств.

Зарядка после однофазной зарядки переменного тока

■ Заряжайте силовую батарею с помощью зарядного устройства переменного тока в общественном месте или в комплекте с автомобилем. Для использования зарядного устройства см. руководство пользователя или инструкцию по эксплуатации.

Зарядка после зарядки постоянным током

■ Заряжайте силовую батарею в зарядном шкафу постоянного тока в общественном месте; зарядный шкаф обычно устанавливается на конкретной зарядной станции.

Режим зарядки

1. Зарядка по расписанию (регулярно заряжайте аккумуляторную батарею в зависимости от времени зарядки, установленного пользователем).

Для получения подробной информации о процессе настройки запланированного списания см. настройки функции планового начисления на приборной панели.

2. Мгновенная зарядка (зарядка аккумуляторной батареи путем подключения зарядного порта или соответствующих операций).

Бытовая однофазная зарядка переменного тока

■ Технические характеристики устройства:

● 220 В переменного тока, 50 Гц, 8 А

■ Время заряда:

● См. советы по времени зарядки на приборной панели.

Зарядка после однофазной зарядки переменного тока

■ Технические характеристики устройства:

● 220В переменного тока 50Гц 16А/32А

■ Время заряда:

● См. советы по времени зарядки на приборной панели.

Зарядка после зарядки постоянным током

■ Технические характеристики устройства:

● Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями по оплате

■ Время заряда:

● См. советы по времени зарядки на приборной панели.

Способ зарядки

Бытовая однофазная зарядка переменного тока

1. Проверьте зарядное соединение перед зарядкой:

- Убедитесь, что зарядное устройство не поцарапано, не проржавело, не треснуло, а вилка, кабель, блок управления, провод и вилка питания в автомобиле не повреждены.
- Не заряжайте силовой аккумулятор, если поверхность зарядного устройства или зарядный разъем повреждены, проржавели или треснули, или соединение ослаблено.
- Если вилка питания или автомобильная вилка грязная или мокрая, протрите вилку сухой и чистой тканью, чтобы убедиться, что она сухая и чистая.

2. Начать зарядку:

- Откройте крышку порта зарядки:
 - Электрическое открытие зарядного колпачка:
Нажмите переключатель открывания зарядного колпачка, чтобы открыть зарядный колпачок на передней решетке.
 - Откройте крышку зарядного порта вручную: Откройте передний люк и нажмите переключатель открывания с обеих сторон передней решетки, чтобы открыть крышку зарядного порта.
- Сдвиньте рукой крышку зарядного порта вверх.

- Если вставить бытовую вилку разъема для зарядки от сети переменного тока в розетку, загорится индикатор питания разъема для зарядки от сети переменного тока.
- Откройте защитные крышки автомобильной вилки и розетки и убедитесь, что на концах зарядной вилки и розетки нет препятствий.
- Вставьте зарядное устройство в автомобильную розетку со стороны автомобиля, на приборной панели.  **СВЯЗЬ** индикатор  будет включен. В то же время индикатор заряда зарядного разъема переменного тока будет мигать.
- Во время зарядки на приборе будут отображаться соответствующие параметры зарядки и изображение заряда.

3. Остановить заряд:

- Зарядка прекратится при отпирании автомобиля, установке зарядного устройства или после полной зарядки аккумулятора; в это время отсоедините вилку автомобильного зарядного устройства от зарядной розетки.
- Отсоедините вилку питания.

- Закройте защитную крышку порта зарядки и крышку порта зарядки на электромобиле.
- Поместите зарядный разъем переменного тока в ящик для хранения в багажном отделении.



Кончик

- Инструкции по заземлению: Устройство должно быть надежно заземлено. Если зарядное устройство неисправно или повреждено, заземляющий провод может обеспечить разряд цепи с минимальным импедансом, чтобы снизить риск поражения электрическим током. Устройство снабжено заземляющим проводом для соединения точки заземления устройства и точки заземления штепсельной вилки. Вилка должна соответствовать правильно установленной и хорошо заземленной электрической розетке.
- Если автомобиль не отпирается, не открывайте с силой выходной люк в автомобиле.
- Когда крышка зарядного порта полностью открыта, не закрывайте переднюю крышку.
- Прежде чем вытащить автомобильный штекер, откройте автомобиль, чтобы разблокировать электронный замок в автомобильном порту, и вытащите автомобильный штекер в течение 30 с; в противном случае электронный замок в автомобильном порту снова заблокируется.
- Обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto или к местному электрику, чтобы выбрать подходящий источник питания в соответствии с требованиями зарядного устройства.



Предупреждение

Рекомендуется заряжать аккумуляторную батарею специальным зарядным устройством для электромобилей, соответствующим национальным стандартам:

- Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное устройство.
- Не используйте дополнительный провод или адаптер/разъем.
- Не прикасайтесь к вилке мокрой рукой.
- Не используйте зарядное устройство, если шнур бытовой розетки размяк, кабель автомобильной розетки изношен, а изоляция сломана или повреждена.
- Не используйте зарядное устройство, если защитная упаковка повреждена, розетка электромобиля отключена или имеются открытые повреждения.



Предупреждение

- Не позволяйте несовершеннолетним прикасаться к зарядному устройству или использовать его.
- Максимальная температура окружающей среды: 50°C.
- Не роняйте зарядное устройство, не перемещайте его, дергая непосредственно за кабель; обращайтесь с ним аккуратно и храните в прохладном месте.
- При зарядке под дождем обратите внимание на защиту зарядного устройства, чтобы избежать попадания воды.
- Если зарядка неисправна или ненормальна, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Не открывайте и не закрывайте люк электрического устройства в автомобиле.

Зарядка после однофазной зарядки переменного тока

Подключите автомобиль к зарядному устройству переменного тока с помощью зарядного устройства переменного тока или подключите автомобиль к зарядному устройству переменного тока с помощью зарядной вилки однофазного зарядного устройства переменного тока для зарядки переменным током.

Метод мгновенной зарядки:

1. Откройте автомобиль и нажмите переключатель открывания крышки зарядного устройства, чтобы открыть крышку зарядного порта на передней решетке. Сдвиньте рукой крышку зарядного порта вверх и откройте люк и защитную крышку розетки для зарядки переменного тока (см. способ открытия люка и защитной крышки для бытовой однофазной розетки переменного тока);
2. Подключите автомобильную вилку, прикрепленную к зарядной стойке, к автомобильной розетке; если используется семижильный разъем для зарядки, подключите вилку питания к розетке зарядного устройства.
3. Начните зарядку в соответствии с инструкциями к зарядному устройству;
4. Загорится индикатор подключения зарядки на приборной панели. 
5. В процессе заряда соответствующие параметры заряда и изображение заряда будут отображаться на приборной панели одновременно;
6. Зарядка будет завершена, когда автомобиль будет разблокирован, зарядное устройство настроено или аккумулятор полностью заряжен;

7. Нажмите кнопку блокировки, отсоедините автомобильный разъем и снова вставьте его в зарядный чехол. Если используется семижильный разъем для зарядки, рекомендуется сначала отключить автомобильную вилку, а затем вытащить вилку из зарядного штыря.
8. Закройте люк и защитную крышку розетки переменного тока;
9. Соберите зарядное устройство и поместите его в соответствующее место;
10. После завершения зарядки от сети переменного тока закройте защитную крышку и люк зарядного порта.

Зарядка после зарядки постоянным током

Подключите автомобиль к зарядному устройству постоянного тока с помощью зарядного разъема зарядного устройства постоянного тока для зарядки постоянным током.

Метод мгновенной зарядки:

1. Установите выключатель питания в положение «ВЫКЛ.»;
2. Отоприте автомобиль и нажмите переключатель открытия крышки зарядного устройства, чтобы открыть крышку зарядного порта на передней решетке. Сдвиньте рукой крышку зарядного порта вверх и откройте люк и защитную крышку розетки для зарядки постоянного тока (см. способ открытия люка и защитной крышки для бытовой однофазной розетки переменного тока);
3. Подключите зарядное устройство со стороны автомобиля.
4. Начните зарядку в соответствии с инструкциями к зарядному устройству;
5. Загорится индикатор подключения зарядки на приборной панели. ;
6. В процессе заряда соответствующие параметры заряда и изображение заряда будут отображаться на приборной панели одновременно;
7. Зарядка будет завершена установкой зарядного поста или полной зарядкой аккумуляторной батареи;
8. Нажмите кнопку блокировки зарядного устройства и отключите зарядное устройство.
9. Закройте люк и защитную крышку выхода заряда постоянного тока;
10. Зарядка после зарядки постоянным током завершена.

Функция умной зарядки

- В автомобиле есть функция умной зарядки, поэтому отрицательную клемму аккумулятора невозможно отключить, когда автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени.
- Когда мощность батареи слишком низкая, ее можно зарядить с помощью аккумуляторной батареи.



Кончик

- Автоматический запуск может происходить при длительном хранении автомобиля. Это нормальная процедура управления интеллектуальной зарядкой, но не неисправность.
- Электроэнергия для интеллектуальной зарядки поступает от силовой батареи, поэтому SOC может быть снижена при выполнении интеллектуальной зарядки, что является нормальным явлением, но не является неисправностью.

Функция управления электрическим замком зарядного порта

Чтобы предотвратить кражу зарядного пистолета во время процесса зарядки или разрядки, зарядный порт имеет функцию защиты от кражи во время процесса зарядки и разрядки; эта функция активирована по умолчанию, и ее можно отменить, выполнив следующие действия:

Управление мультимедиа (если установлено)

1. Пользователь может нажать [Настройки] - [Автомобиль] - [Блокировка] на мультимедийном сенсорном экране, чтобы войти в соответствующий интерфейс настроек.
2. Войдите в «Рабочий режим иммобилайзера электрического замка зарядного порта» и выберите рабочий режим электрического замка как «ВКЛ».

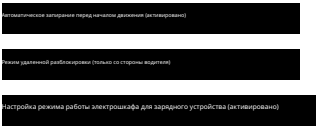


Панель управления (если установлена)

1. Откройте меню прибора, выберите интерфейс настроек автомобиля и выберите функцию «Электрический иммобилайзер зарядного порта» в меню уровня 2 «Блокировка».



2. Выберите «ВКЛ»/«ВЫКЛ», чтобы выбрать требуемый статус функции.



Разблокировка операции

- Во время зарядки пользователь может разблокировать и отключить зарядное устройство следующими способами:
- Нажмите кнопку смарт-ключа, чтобы разблокировать его;
 - Нажмите микропереключатель рядом с основной ручкой двери водителя, чтобы разблокировать ее;
 - Нажмите на центральный замок под окном главной двери водителя, чтобы отпереть его.

Нет.	«Электрозамок иммобилайзер рабочий состояние настройки режима	Автомобиль четырехдверный блокировка иммобилайзера положение дел	Может ли зарядное устройство быть отключен?
1	НА	Блокировка	Нет
2	НА	Открытие	Да
3	выключенный	Блокировка	Да
4	выключенный	Открытие	Да

Как указано в таблице выше, когда автомобиль находится в состоянии 2/3/4, кроме вышеупомянутых операций разблокировки, пользователь может нажать кнопку зарядного устройства, чтобы разблокировать и отключить зарядное устройство. Однако эта операция, вероятно, уменьшит срок службы зарядного порта или зарядного устройства и должна использоваться только в экстренных случаях. Не рекомендуется использовать эту операцию часто.

 **Примечание**

После того, как зарядное устройство разблокировано, зарядное устройство можно отключить в течение 30 с. Через 30 с электрозамок снова запирается.

Аварийная разблокировка зарядного порта

Когда электрический замок неисправен и зарядное устройство не может быть вытащено, автомобильная вилка может быть вытащена аварийным отпиранием.

Порт зарядки переменного тока

1. Откройте передний люк и снимите маленькую пятиугольную крышку на электрозамке.
2. Вручную поверните красный рычажок электрического замка на 90°.
*Спротив часовой стрелки, чтобы разблокировать его.

Диагностика неисправностей в процессе общего заряда

Статус неисправности	Возможный причины	Решение
The батарея не могут быть заряжены физический СВЯЗЬ завершённый В не могу начал	The батарея вляется в полной мере взымается власть	Зарядка прекратится автоматически, когда батарея питания будет полностью заряжена.
	The батарея температура ниже -20°C или выше, чем 50°C власть	Перед зарядкой припаркуйте автомобиль в помещении с подходящей температурой, чтобы аккумуляторная батарея могла нагреться или охладиться до нормальной температуры.
	12В батарея переразряд	Подключите блок питания 12 В на других автомобилях. и аккумулятор заряжается после запуска автомобиля.
	Заряжать устройство вина	Убедитесь, что индикатор питания зарядного устройства работает нормально или нет других неисправностей. В противном случае необходимо заменить зарядное устройство для зарядки или связаться с поставщиком зарядного устройства.
Останавливаться зарядка во время зарядки	Неисправность дисплея автомобиля	Если индикатор неисправности системы питания на приборной панели включен или есть подсказки неисправности системы зарядки, необходимо остановить зарядку; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	The поставять отключен власть	После восстановления подачи питания зарядка будет перезапущена автоматически.
	Зарядный кабель не подключен обычно.	Убедитесь, что кабель зарядного разъема подключен правильно.
	The заряжать переключатель нажат	Когда переключатель зарядки нажат, зарядка прекратится; разъем зарядки должен быть повторно подключен для зарядки.
	The батарея температура слишком высоко власть	Когда индикатор предупреждения о высокой температуре аккумуляторной батареи на приборной панели загорается, заряд автоматически останавливается, а затем возобновляется после охлаждения аккумуляторной батареи.
	Автомобиль или зарядка после ошибки	Если автомобиль или зарядная станция неисправны, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Нажимать В отпирание режим на ключе, микропереключательИЛИ обслуживание выключатель.	Если заряд прекращается, необходимо вытащить зарядное ружье в течение 30 с. Если вы хотите продолжить зарядку, подождите 30 секунд, а затем автоматически войдите в режим зарядки.

Батарея питания

- Источником питания автомобиля является силовая батарея, которую можно многократно заряжать и разряжать, и которая имеет интеллектуальную систему контроля температуры для нагрева или охлаждения батареи по мере необходимости, чтобы поддерживать батарею в оптимальных рабочих условиях. Аккумуляторную батарею можно заряжать от внешнего источника питания, включая бытовую однофазную сеть переменного тока, а также однофазную сеть переменного тока с зарядным устройством и питание постоянного тока с зарядным устройством. Когда автомобиль тормозит или буксует, силовая батарея также может заряжаться от двигателя, приводимого в движение двигателем.



- Аккумуляторная батарея установлена на днище. Будьте осторожны при движении по пересеченной местности.

- Из-за химической природы аккумулятора производительность автомобиля может отличаться в следующих случаях:
 - Когда силовая батарея имеет большую мощность, характеристики обратной связи автомобиля будут ослаблены, когда мощность уменьшена, она будет улучшена, а характеристики обратной связи будут улучшены в течение переходного периода.
 - Когда силовая батарея имеет низкую мощность, характеристики ускорения автомобиля будут ослаблены.
 - Когда аккумуляторная батарея находится при высокой или низкой температуре, емкость заряда и разряда будет ослаблена. При экстремальной температуре и низкой мощности может быть плохое ускорение и недостаточная мощность.
 - Когда батарея питания находится при низкой температуре, ее доступная мощность будет уменьшена и будет уменьшаться по мере снижения температуры.

Поэтому рекомендуется ездить на автомобиле в диапазоне температур аккумулятора -10°C ~ 40°C ; когда заряд батареи низкий, чтобы обеспечить достаточный запас хода и хорошее ускорение, своевременно заряжайте батарею.

- При нормальных условиях питания аккумуляторной батареи на запас хода автомобиля влияют следующие факторы:
 - Привычки вождения: Запас хода при частых разгонах и торможениях короче, чем при постоянной скорости, а запас хода при высокой скорости короче, чем при малой скорости;
 - Дорожные условия: Запас хода на неровной или наклонной дороге короче, чем на ровной и сухой дороге;
 - Температура: запас хода при низкой температуре короче, чем при нормальной температуре;
 - Использование электрического устройства: Запас хода с работающим кондиционером короче, чем без работающего кондиционера.

Поэтому рекомендуется избегать частых разгонов и торможений, вести автомобиль по ровной сухой дороге; при необходимости выключите мощные электрические устройства, такие как кондиционер, чтобы снизить энергопотребление мощных электрических устройств и увеличить запас хода.

- При первом вождении автомобиля или его хранении в течение длительного времени значения SOC, отображаемые на приборной панели, могут отклоняться. Для калибровки SOC рекомендуется полностью зарядить аккумулятор.
- Чтобы поддерживать аккумуляторную батарею в оптимальных условиях, пожалуйста, регулярно полностью заряжайте аккумуляторную батарею с помощью зарядного устройства (рекомендуется заряжать не реже одного раза в неделю).
- Когда батарея питания будет полностью заряжена, она перейдет в режим медленной зарядки. Время окончания зарядки будет увеличено
- При высокой или низкой температуре емкость заряда аккумуляторной батареи снижается, а время зарядки увеличивается, что является нормальным явлением. Для быстрой зарядки рекомендуется использовать мощный зарядный пост или профессиональный зарядный шкаф.
- При низкотемпературном состоянии высокого уровня заряда батареи зарядный ток низкий в зависимости от низкотемпературной характеристики батареи. Поэтому, чтобы сократить время зарядки, рекомендуется заряжать автомобиль при низком уровне заряда батареи в условиях низкой температуры.
- При низкотемпературной маломощной зарядке переменным током аккумулятор имеет низкий уровень самонагрева из-за ограничения зарядной мощности. Чтобы увеличить количество заряда, в это время запустится нагреватель батареи, так что потребление мощности нагрева увеличится по сравнению с методом зарядки постоянным током, а время зарядки будет больше, что является нормальным признаком зарядки в условиях низкой температуры.
- Чтобы улучшить впечатления от эксплуатации автомобиля, рекомендуется сразу же зарядить автомобиль по завершении использования, чтобы улучшить эффективность зарядки из-за относительно высокой температуры аккумулятора. Если температура батареи низкая, батарея, вероятно, будет быстро заряжена до полного состояния, чтобы избежать повреждения батареи.
- Когда система кондиционирования воздуха включается во время низкотемпературной зарядки, это влияет на работу системы контроля температуры аккумуляторной батареи и эффективность зарядки вашего автомобиля.
- Во время вождения, если температура аккумуляторной батареи слишком высока, ее емкость заряда и разряда будет постепенно уменьшаться, так что батарея охлаждается, что является нормальным явлением. Если температура аккумуляторной батареи постоянно повышается, загорится индикатор перегрева на приборной панели; в это время необходимо припарковать автомобиль до тех пор, пока не погаснет индикатор перегрева аккумулятора. Если индикатор перегрева не выключается по прошествии длительного времени или постоянно горит, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения технического обслуживания.
- Аккумуляторный обогреватель медленно нагревается. При кратковременном вождении производительность системы контроля температуры аккумулятора будет неочевидной, энергопотребление возрастет, а запас хода уменьшится. При длительном вождении аккумулятор постоянно нагревается, что приводит к постоянному повышению его температуры. В таком случае потребность в обогреве аккумулятора для вашего автомобиля невелика. Чтобы улучшить опыт эксплуатации вашего автомобиля, система контроля температуры аккумулятора в основном функционирует, чтобы гарантировать эффективность зарядки при низких температурах.

- При длительной парковке автомобиля, пожалуйста, паркуйте автомобиль в теплом месте, например, в подземном гараже или теплом складе, чтобы уменьшить тепловые потери аккумулятора и гарантировать работоспособность автомобиля.

**Примечание**

- В целях обеспечения сохранности силового аккумулятора автомобиль следует держать вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов, источников огня и различных опасных химических веществ.
- Доступный заряд батареи может быть уменьшен по мере увеличения времени использования автомобиля.
- Автомобиль следует зарядить и припарковать вдали от источников тепла, чтобы избежать длительного воздействия солнечных лучей; в противном случае срок службы силовой батареи сократится.
- Не храните автомобиль при температуре выше 40°C длительное время (более 15 дней); в противном случае срок службы силовой батареи сократится.
- Когда автомобиль не используется в течение длительного времени (более 7 дней), необходимо поддерживать заряд аккумулятора на уровне 30% ~ 50%; в противном случае срок службы силовой батареи сократится. Если он не используется более 3 месяцев, аккумуляторную батарею необходимо полностью зарядить и один раз разрядить до уровня 30-50%; в противном случае батарея питания может быть переразряжена, что приведет к снижению ее производительности или даже повреждению; возникшие неисправности и повреждения не выходят за пределы гарантийного диапазона.
- Зарядка и разрядка большим током могут сократить срок службы аккумуляторной батареи. Для зарядки рекомендуется использовать маломощное зарядное устройство и избегать быстрого разгона и торможения автомобиля.

**Предупреждение**

В случае аварийной ситуации обратите внимание на следующие предупреждения:

- Во избежание травм не прикасайтесь непосредственно к батарее питания;
- Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром BYD Auto как можно скорее;
- Если при повреждении силового аккумулятора происходит утечка жидкости, не прикасайтесь к жидкости; при случайном попадании жидкости на кожу или в глаза необходимо промыть их большим количеством воды и немедленно обратиться за медицинской помощью;
- В случае возгорания автомобиля необходимо использовать для его тушения специальный огнетушитель; не используйте огнетушитель на водной основе.

Утилизация аккумуляторной батареи

Когда новый энергетический автомобиль соответствует требованиям утилизации, его следует утилизировать следующим образом:

1. Отправьте автомобиль в пункт утилизации BYD, чтобы оценить остаточную стоимость силового аккумулятора.
2. Отвезти оцениваемый автомобиль на завод по переработке и разборке автомобилей, чтобы разобрать аккумуляторную батарею.
3. Отработавшую аккумуляторную батарею, снятую на заводе по утилизации и разборке автомобилей, сдать в сервисный центр для выкупа.



Предупреждение



Владельцы автомобилей с новой энергией несут ответственность и обязаны сдавать использованные аккумуляторы в пункт утилизации. В случае передачи бывшей в употреблении аккумуляторной батареи другим организациям или лицам для разборки и демонтажа ответственность за причиненное загрязнение окружающей среды или нарушение техники безопасности несет потребитель.

Батарея

- Проверяйте состояние аккумуляторной батареи один раз в месяц. Проверьте клеммы на наличие коррозии.
- Если на клеммах есть коррозия, необходимо нанести раствор соды на поверхность клемм, где будут образовываться пузырьки, и раствор соды постепенно станет коричневым. После того, как пузырьки перестанут выделяться, промойте клеммы чистой водой и протрите их тряпкой. Наконец, нанесите смазку на поверхности клемм, чтобы предотвратить коррозию.
- Если разъем ослаблен, затяните гайку на зажиме с определенным моментом затяжки. Затяните прижимное устройство, чтобы удерживать аккумулятор на месте. Если прижимное устройство будет затянуто чрезмерно, это повредит батарейный отсек.



Кончик



Если электролита батареи недостаточно, необходимо заменить батарею; не добавляйте электролит без разрешения.



Если вы покидаете автомобиль, необходимо закрыть двери и выключить все электроприборы.



Если автомобиль находится в течение длительного времени, пожалуйста, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

**Предупреждение**

- Аккумулятор может выделять горючий и взрывоопасный водород. Не допускайте искрообразования аккумуляторной батареи при использовании инструмента. Не курите и не стреляйте вблизи батареи.
- Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду.
- Не пейте электролит по ошибке.
- Надевайте защитные очки при работе вблизи аккумуляторной батареи. Если электролит попал в глаза, необходимо промыть их большим количеством воды и немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Не позволяйте детям приближаться к батарее.
- При попадании электролита на кожу необходимо промыть кожу содовым раствором. При появлении боли или жжения следует немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Если электролит попадет на одежду, он может попасть на кожу. Необходимо немедленно снять одежду; при необходимости обработайте кожу, как описано выше.
- Если аккумулятор подключен к любому другому зарядному устройству, необходимо отсоединить как положительный, так и отрицательный кабели, чтобы предотвратить повреждение электрической системы автомобиля.
- Если кабель не отсоединить, аккумулятор будет заряжаться, что может серьезно повредить электронные устройства управления в автомобиле. Перед подключением аккумулятора к зарядному устройству необходимо сначала отсоединить кабель аккумулятора.
- Если батарея разряжена, часы и каналы, установленные в аудиосистеме, будут отменены. Часы и предустановленные каналы должны быть установлены заново.

**Примечание**

- При проверке аккумулятора необходимо сначала отсоединить кабель заземления от отрицательного разъема (со знаком «-») и установить его в конце.
- Необходимо избегать короткого замыкания при использовании инструмента.
- При очистке аккумулятора не допускайте попадания жидкости внутрь аккумулятора.

Период обкатки

- Если трансмиссию трудно запустить или часто останавливать, необходимо немедленно проверить автомобиль.
- Если есть ненормальный звук от силового агрегата, необходимо припарковать автомобиль для проверки.
- Если имеется серьезная утечка антифриза и масла из силового агрегата, необходимо поставить автомобиль на проверку.
- Силовой агрегат нуждается в обкатке. Рекомендуется плавно проехать 2000 км в режиме ECO для обкатки; следует избегать вождения на высокой скорости и следовать приведенным ниже простым правилам эксплуатации, чтобы продлить срок службы автомобиля:
 - Не нажимайте педаль акселератора до упора во время запуска и вождения.
 - Избегайте превышения скорости во время вождения.
 - Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км.
 - Не управляйте автомобилем на одной высокой скорости или низкой скорости в течение длительного времени.

Буксировка прицепа

- Автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров. Для безопасности себя и окружающих не перегружайте его и не буксируйте прицеп.
- Буксировка прицепа может отрицательно сказаться на управляемости, характеристиках, торможении, долговечности, экономичном вождении и энергопотреблении.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от правильного использования устройств и хороших привычек вождения.
- BYD Auto не предоставляет гарантии на любые повреждения или неисправности, связанные с буксировкой прицепа в коммерческих целях.

Как сохранить мощность и продлить срок службы вашего автомобиля

- Метод экономии заряда аккумулятора прост и удобен, а также может помочь продлить срок службы автомобиля.
- Есть несколько важных моментов, позволяющих сэкономить электроэнергию и затраты на ремонт:
 - Автомобиль имеет функцию рекуперации энергии и функцию настройки интенсивности рекуперации энергии, которую можно установить в функции настройки в мультимедиа и на приборной панели. Когда режим рекуперации энергии установлен на высокое значение, мощность, рециркулируемая во время процессов торможения и руления, может быть увеличена. Пожалуйста, установите эти параметры в зависимости от ваших привычек вождения.
 - Движение с постоянной скоростью может сэкономить энергию. Быстрое ускорение, крутые повороты и резкое торможение могут потреблять больше энергии.
 - Держите скорость движения как можно более равномерной в зависимости от дорожных условий. Каждый раз при ускорении может потребляться дополнительная мощность.
 - Много энергии можно сэкономить в режиме круиз-контроля (если он установлен) при надлежащих условиях вождения.
 - Работавший кондиционер может создать дополнительную нагрузку на двигатель, что приведет к повышенному потреблению энергии. Выключите кондиционер, чтобы снизить энергопотребление. При подходящей температуре наружного воздуха следует использовать режим наружной циркуляции для подачи воздуха в салон автомобиля.
 - Поддерживайте правильное давление в шинах. Любое недостаточное давление в шинах приведет к износу шин и перерасходу электроэнергии.
 - Не загружайте в машину ненужные вещи. Чрезмерный вес увеличит нагрузку на силовой агрегат, что приведет к большому энергопотреблению.
 - Медленно и плавно разгоняйте машину. Избегайте быстрого старта, быстрого ускорения и быстрого торможения.
 - Избегайте ненужной парковки или торможения. Управляйте автомобилем с плавной скоростью, следите за сигналами светофора и минимизируйте количество остановок. Или ведите машину по проспекту без светофора и соблюдайте дистанцию до впереди идущей машины, чтобы избежать экстренного торможения и уменьшить износ тормозов.
 - По возможности избегайте дорог с интенсивным движением или пробками.
 - Не ставьте ногу на педаль тормоза, иначе это приведет к быстрому износу и перегреву тормозных колодок и большому энергопотреблению.
 - Поддерживайте правильную скорость движения по шоссе. Чем выше скорость движения, тем больше потребляемая мощность. Это может сэкономить энергию, чтобы поддерживать скорость движения в пределах экономичного диапазона скоростей.
 - Соблюдайте правильную центровку передних колес. Избегайте ударов о бордюры и ведите машину медленно по неровной дороге. Любая неточная установка передних колес может не только вызвать чрезмерный износ шин, но и увеличить

нагрузка на силовой агрегат, приводящая к избыточному энергопотреблению.

- Шасси автомобиля должно быть чистым и свободным от грязи и других материалов. В противном случае это не только может уменьшить вес кузова, но и предотвратить коррозию.



Примечание



Не управляйте автомобилем в нейтральном положении.

Нести багаж

- В автомобиле предусмотрено несколько удобных отсеков для хранения вещей.
- Ящик для хранения, ящик для хранения на внутренней отделке и карман для документов на спинке сиденья предназначены для хранения небольших и легких предметов, а багажное отделение предназначено для хранения более крупных и тяжелых предметов.
- Длинные предметы можно загружать в автомобиль после складывания сидений. Однако слишком большой багаж или неправильная загрузка могут повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу автомобиля и снизить безопасность автомобиля.
- При загрузке багажа общая масса тела, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую массу.



Предупреждение

- Перегрузка и неправильная загрузка могут повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля и привести к столкновению.
- Пожалуйста, соблюдайте предельную нагрузку g и другие рекомендации по загрузке, приведенные в руководстве.
- Не перевозите на автомобиле никакие предметы с сильным магнитным полем, чтобы не мешать нормальной работе автомобиля.

Перевозка вещей в салоне:

- Необходимо надежно закрепить все предметы, которые могут быть брошены в автомобиль и нанести травму.
- Не храните никакие предметы на заднем подоконнике; в противном случае он будет мешать вашему обзору и в случае столкновения будет разбросан по машине.
- Убедитесь, что предметы, размещенные на полу за передними сиденьями, не закатываются под сиденье, чтобы не мешать водителю управлять педалями или нормальной регулировкой сидений. Не складывайте предметы на высоте выше спинки переднего сиденья.
- Убедитесь, что ящик для хранения всегда закрыт во время движения. Открытая крышка вещевого ящика может повредить колено пассажира в случае столкновения или экстренного торможения.

Перевезти багаж в багажном отделении:

- Равномерно положите багаж на пол в багажном отделении, а самый тяжелый предмет поместите как можно дальше вперед на дно и.
- Закрепите предмет веревкой или цепью, чтобы он не сдвинулся во время движения. Не складывайте предметы на высоте спинки переднего сиденья.

Для веревки или цепи для крепления багажа в багажном отделении обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Предупреждение об огне

Для предотвращения возгорания автомобиля при эксплуатации необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы;
 - Жарким летом, если температура в машине, припаркованной на солнце, до 60-70°C а в машине есть легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалка, чистящее средство и парфюмерия, это легко может привести к пожару и даже взрыву.
- После курения убедитесь, что окуроч полностью погас;
 - Если окуроч не погаснет полностью, это может привести к возгоранию.
- Рекомендуется регулярно обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки;
 - Необходимо регулярно проверять все жгуты проводов в автомобиле. Разъемы, изоляция и фиксированные положения электроприборов и жгута проводов должны быть в норме.
В случае возникновения какой-либо неисправности ее следует вовремя устранить.
- Измените жгут проводов в автомобиле и установите электроприборы;
 - Добавление других электроприборов (таких как мощные аудиосистемы, ксеноновые фары и т. д.) может вызвать чрезмерную нагрузку на проводку, что приведет к перегреву жгута проводов и даже к возгоранию.
 - Не заменяйте предохранитель каким-либо предохранителем, размеры которого превышают номинальные, или любым другим проводом.
- правильно выбрать место для парковки;
 - Машину нужно парковать подальше от места, выставленного на солнце.
- Всегда иметь в машине легкий огнетушитель и освоить принцип его работы;
 - В целях обеспечения безопасности автомобиля необходимо предусмотреть в автомобиле огнетушитель, а также регулярно осматривать и заменять его; в то же время, необходимо освоить свой метод работы, чтобы предотвратить любую аварию.
- When the car is repaired or maintained, must disconnect the negative battery terminal;

В случае возникновения пожара должны своевременно принять эффективные меры для минимизации потерь:

- Пожар всегда сопровождается некоторыми ранними предупреждениями, такими как ненормальный шум и запах тела; При обнаружении какой-либо неисправности необходимо вовремя припарковать автомобиль в укрытии, а затем убрать огнетушитель для тушения пожара;
- Вовремя позвоните по номеру 119 и сообщите телефон страховой компании, и попросите страховую компанию выехать на место для оформления;
- После того, как пожар потушен пожарной командой, необходимо запросить рабочий документ и описание причины пожара;
- После аварии своевременно обратитесь в страховую компанию для постобработки.



Кончик

- Чтобы предотвратить любые убытки, вызванные аварией в автомобиле, рекомендуется приобрести коммерческую страховку (например, страхование от пожара, страхование от угона автомобиля и т. д.).

Начинать

Подготовка перед вождением

- Перед вождением необходимо проверить окрестности.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулировать внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремень безопасности.

Проверка безопасности перед вождением

Снаружи автомобиля

- Шины: Проверьте давление в шинах с помощью манометра и внимательно осмотрите шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
- Колесные гайки: Убедитесь, что колесные гайки не ослаблены и не потеряны.
- Освещение: убедитесь, что фары, габаритные огни, небольшие фонари, указатели поворота и другие источники света работают нормально. Проверьте силу света фар.

Внутри автомобиля

- Ремень безопасности: проверьте, застегнута ли пряжка ремня безопасности. Убедитесь, что ремень безопасности не изношен и не поцарапан.
- Приборная панель: В частности, убедитесь, что индикаторы технического обслуживания, индикаторы приборной панели и антиобледенитель работают нормально.
- Тормоз: Убедитесь, что у педали тормоза достаточно места для движения.

Передняя кабина

- Запасные предохранители: Убедитесь в наличии всех типов предохранителей, включая все размеры для блока предохранителей.
- Уровень антифриза: Убедитесь, что уровень антифриза правильный.

Метод запуска

Обычный метод запуска:

- Плотнo натяните стояночный тормоз.
- Выключите все нежелательные источники света и аксессуары.
- Установите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N»;
- Полностью выжмите педаль тормоза;
- При условии, что в автомобиле находится действительный ключ, нажмите кнопку «Старт/Стоп», чтобы запустить автомобиль.

Способ запуска в неэнергетическом режиме:

Если автомобиль не может быть запущен из-за слишком низкого заряда батареи электронного ключа, автомобиль можно запустить, выполнив следующие действия:

- Если нажать на тормоз и одновременно нажать кнопку «Старт/Стоп», загорится индикатор предупреждения системы смарт-ключа и прозвучит однократный звуковой сигнал;
- В течение 30 с после звучания зуммера, если поместить смарт-электронный ключ рядом с пусковым переключателем, зуммер прозвучит еще раз; в это время индикатор предупреждения системы смарт-ключа будет выключен, и автомобиль можно будет завести.
- Автомобиль можно запустить в течение 5 секунд после звукового сигнала.



Примечание



Время каждого запуска не должно превышать 20 с; в противном случае система проводки будет перегрета.

Автомобиль не может быть запущен

- В следующих случаях автомобиль не заводится:
 - При нажатии кнопки запуска, если индикатор предупреждения системы смарт-ключа включен, звучит зуммер, а на промежуточном информационном экране на приборной панели отображается сообщение «Ключ не обнаружен», электронный смарт-ключ отсутствует в автомобиле или нет. обнаружено из-за каких-то помех.
 - Даже если электронный смарт-ключ находится в автомобиле, в этих случаях автомобиль невозможно завести (например, он находится на полу, в подстаканнике, в багажном отделении или в правом ящике для хранения).
- Если при нажатии кнопки запуска функция запуска не может нормально выполняться, это может быть вызвано следующими причинами:
 - Если электронный смарт-ключ не используется, предупреждающий индикатор системы смарт-ключа на приборной панели мигает, а на дисплее отображается сообщение «Батарея ключа разряжена».

экран промежуточной информации на приборной панели, возможно разрядилась батарейка ключа. Поместив интеллектуальный электронный ключ в перчаточный ящик дополнительной приборной панели, можно запустить автомобиль. В противном случае как можно скорее замените батарейку интеллектуального электронного ключа.

- Если двигатель не может быть запущен один раз, его необходимо перезапустить не менее чем через 10 с.
- В дополнение к вышеперечисленным случаям, из-за среды использования, система интеллектуального доступа и запуска без ключа может не работать нормально в некоторых других случаях. Подробнее см. в разделе «Интеллектуальная система доступа и запуска» в «Раздел 3 — Операции контроллера».

Метод аварийного запуска

- Плотнo зaтяните стояночный тормоз.
- Выключите все нежелательные источники света и аксессуары.
- Установите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N»;
- Поверните выключатель питания в положение «Выкл».
- Носите электронный смарт-ключ в автомобиле.
- Нажмите и удерживайте кнопку запуска более 15 секунд, чтобы запустить автомобиль.

Функция удаленного запуска

«Функция удаленного запуска» электронного смарт-ключа

Перед стартом

1. Поверните выключатель питания в положение «ВЫКЛ»;
2. Установите рычаг переключения передач в положение «Р»;
3. Поддерживайте скорость менее 5 км/ч.

Начинать

1. Нажмите и удерживайте кнопку «Remote Start/Stop» на электронном дистанционном ключе в течение 2 секунд, чтобы запустить автомобиль; после успешного запуска указатель поворота мигнет 3 раза.
2. После успешного дистанционного запуска, если в течение 10 минут не будет выполнена действительная операция, автомобиль будет выключен, выключатель питания будет переведен в положение «ВЫКЛ», а сигнал поворота мигнет дважды;
3. После успешного запуска нажмите и удерживайте кнопку «Удаленный пуск/стоп» на электронном дистанционном ключе в течение 2 секунд, автомобиль выключится, выключатель питания будет переведен в положение «ВЫКЛ», а сигнал поворота мигнет дважды.

Шестеренчатый привод

Передачи коробки передач отмечены на панели переключения передач, как показано стрелкой.

1 на правой схеме.

Шестерня Р — это парковочная передача. нажмите кнопка показана стрелкой **2** справа схема включения стояночного тормоза.

Переключитесь на эту передачу перед запуском или остановкой двигателя. При трогании с места нажмите педаль тормоза, а затем переключитесь с передачи Р на другую передачу.



Примечание



Во избежание повреждения трансмиссии кнопку «Р» можно нажать после того, как автомобиль будет полностью припаркован.



«R» — это положение заднего хода, и его можно использовать после того, как автомобиль будет полностью припаркован.



«N» — нейтральное положение, его можно использовать, когда автомобиль временно припаркован; убедитесь, что вы переключились на парковочную передачу, прежде чем выйти из автомобиля с какой-либо целью.



“ — это парковочное положение, которое можно использовать для парковки автомобиля.



«D» — это положение водителя, которое можно использовать во время обычного процесса вождения.



После успешного переключения, если вы отпустите руку, рычаг переключения передач автоматически вернется в среднее положение.

Para engranarse, debe presionar al

Mismo tiempo la tecla **1** lock» для habilitar «R» «N» «D».

**Предупреждение**

- Если автомобиль все еще движется после выключения двигателя и включения положения «N», трансмиссия будет серьезно повреждена из-за отсутствия смазки.
- Когда двигатель работает и включено положение «R»/«D», необходимо нажать педаль тормоза, чтобы припарковать автомобиль, поскольку трансмиссия может передавать мощность даже в условиях холостого хода, и автомобиль может двигаться медленно.
- Если во время движения происходит переключение передач, не нажимайте педаль акселератора во избежание аварии.
- Не переводите рычаг переключения передач в положение «R» и не нажимайте кнопку «P» во время движения автомобиля, чтобы предотвратить аварию.
- Не управляйте автомобилем в положении «N» или «P» по наклонной дороге, даже если двигатель не работает.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, необходимо включить стояночный тормоз и нажать кнопку «P» после того, как автомобиль будет припаркован.

Электронная парковка

При парковке и выходе из автомобиля необходимо держать переключатель электронного ручного тормоза в состоянии приложения.

Электронный
ручной тормоз

НА
парковку

Парковка

Включите электронный ручной тормоз вручную

При включении ручного тормоза индикатор P на приборной панели будет мигать первым; после индикатор P всегда включен, это означает, что электронный ручной тормоз включен, и Появится надпись «Электронная парковка активирована».

Функция автоматического включения электронного ручного тормоза

- Если автомобиль заглушен или кнопка «Старт/Стоп» переведена в положение «ВЫКЛ», электронный ручной тормоз будет включен автоматически, индикатор _____ на приборной панели будет включен, и отобразится сообщение «Электронная парковка активирована».
- При скорости движения менее 3 км/ч передача должна быть в положении «D/R»; при открытии любой двери коробка передач должна находиться в положении «P», и автоматически включается электронный ручной тормоз.

Отпустите электронный ручной тормоз вручную

Нажмите кнопку «Старт/Стоп» в положение «ОК» или запустите автомобиль, нажмите и удерживайте педаль тормоза в положении «P» и нажимайте переключатель до тех пор, пока индикатор на приборной панели не погаснет, указывая на то, что электронный ручной тормоз отпущен. ; Отобразится сообщение «Электронный стояночный тормоз отпущен».

Отпустите электронный ручной тормоз автоматически, когда автомобиль заводится

- Если автомобиль заводится в режиме парковки, нажмите и удерживайте педаль тормоза, при переключении передачи из положения «P» или «N» в положение движения «D» или «R», электронный ручной тормоз будет отпущен автоматически, индикатор _____ будет обращено выключится, и появится сообщение «Электронный стояночный тормоз отпущен».
- Когда автомобиль заводится и коробка передач находится в положении движения «D» или «R», при ручном включении EPB и нажатии на педаль акселератора до определенной глубины, EPB сработает. отпустить автоматически, индикатор _____ отключится, а «Электронный Ручной тормоз отпущен».

**Примечание**

- Пожалуйста, следите за правильным переключением передач и во время переключения нажимайте и удерживайте педаль тормоза.
- Когда автомобиль заводится в первый раз, его можно вести через 3 с.
- Когда уровень переключения переключается из положения «P» в любое другое положение, только если нажать на тормоз за 0,4 с до переключения, EPB можно отпустить. В противном случае необходимо нажать педаль газа, чтобы отключить EPB.

Разгонный пуск (ННС)

Когда автомобиль оборудован ESP и EPB, и уровень переключения передач переключается из положения «P» в положение «D» или «R» (положение вождения), в первую очередь срабатывает ESP ННС (старт на склоне); если ННС неисправен, EPB в положении «P», «D» или «R» не будет отключен. Если нажать педаль акселератора, автомобиль можно легко завести.

Функция экстренного торможения

Если автомобиль заторможен во время движения, но ножной тормоз неисправен или заблокирован, электронный переключатель стояночного тормоза можно постоянно задействовать для принудительного торможения и парковки автомобиля. В это время загорится индикатор на приборной панели, прозвучит сигнал тревоги и отобразится сообщение «Электронная парковка не разрешена».



Предупреждение

- Должен максимально избегать применения электронного ручного тормоза; функция экстренного торможения может быть активирована только при неисправности ножного тормоза или заблокированной педали тормоза.
- Поскольку электронный ручной тормоз не может превысить физический предел сцепления с дорогой, следует избегать применения функции экстренного торможения на угловых участках, опасных участках, участках пробок при плохих погодных условиях; в противном случае это может привести к нестабильности движения, проскальзыванию или отклонению, что может привести к аварии.

Неверная функция разблокировки

- Когда электронный ручной тормоз не отпускается вручную, необходимо нажать и удерживать переключатель более 2 с. Если электронный ручной тормоз можно отпустить, пожалуйста, как можно скорее доставьте автомобиль на ближайшую станцию технического обслуживания, чтобы проверить сигнал выключателя педали тормоза и связанные с ним детали и линии; если он по-прежнему не может быть выпущен, рекомендуется немедленно связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto.
- Во время движения система ESP должна работать нормально. Если тормоз заблокирован или неисправен, функция CDP (функция управления замедлением) может использоваться для экстренного торможения со следующей конкретной операцией:
 - Если задействован только электронный переключатель ручного тормоза, замедление тормоза должно составлять 0,4 g;
 - Если электронный переключатель ручного тормоза задействован и одновременно нажата педаль тормоза, замедление тормоза должно составлять 0,8 g.
- Не применяйте EPB для принудительного торможения, если тормоз исправен или педаль тормоза не заблокирована.

Электронный индикатор системы ручного тормоза

- Если электронный ручной тормоз задействован при включенной кнопке «Старт/Стоп», индикатор на приборной панели будет включен.
- Если электронный ручной тормоз задействован, когда кнопка «Старт/Стоп» выключена, индикатор на приборной панели погаснет примерно через 30 с.
- Если электронная система ручного тормоза подвергается самопроверке при включении кнопки «Старт/Стоп», индикатор на приборной панели будет включаться и выключаться примерно через 3 с; если оно не выключается, это свидетельствует о возможной неисправности электронной системы ручного тормоза. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Звук работы электронного ручного тормоза

- Во время наложения и отпускания ручного тормоза будет слышен звук работающего двигателя электронной системы ручного тормоза.
- После экстренного торможения, если нет запаха гари или необычного шума, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.

**Предупреждение**

- Во избежание скольжения при выходе из автомобиля не используйте для парковки автомобиля механизм переключения передач вместо электронного ручного тормоза; должен поставить электронный стояночный тормоз в положение «Р».
- Когда автомобиль работает, пассажиры в автомобиле не могут включить электронный переключатель ручного тормоза; если электронный ручной тормоз затянут полностью, это может привести к серьезной аварии.
- Когда электронный ручной тормоз находится в процессе включения или отпускания, нажмите педаль тормоза как можно сильнее, чтобы предотвратить проскальзывание автомобиля или блокировку передачи, когда электронный ручной тормоз не обеспечивает достаточного парковочного усилия.

Основы вождения

- Необходимо снизить скорость движения при встречном ветре, чтобы управлять автомобилем.
- Необходимо вести машину медленно и держать ее под правильным углом на обочине. Не наезжайте на объекты с высокими и острыми краями или другие дорожные препятствия; в противном случае это может привести к серьезному повреждению шин.
- Необходимо снизить скорость движения на ухабистых дорогах. В противном случае удар может серьезно повредить колеса.
- При очистке автомобиля или движении по глубокой воде не мочите тормоза, ведите машину осторожно и осторожно нажимайте на педаль тормоза, чтобы тормоза были сухими.



Кончик

- Перед началом движения убедитесь, что электронная система парковки полностью отключена, а индикатор стояночного тормоза выключен.
- Не покидайте автомобиль при работающем приводном двигателе.
- Не кладите ногу на педаль тормоза во время движения. В противном случае это может привести к опасному перегреву и износу тормозов, а также к перерасходу электроэнергии.
- При движении по крутым склонам на большие расстояния необходимо снизить скорость движения и переключиться на пониженную передачу. Следует отметить, что при слишком большом количестве торможений тормозной диск перегревается и не может нормально работать.
- Будьте осторожны при ускорении, переключении передач или торможении на ровной дороге. Любое резкое ускорение или торможение может вызвать пробуксовку или отклонение от курса.
- Не высовывайте голову или руки из окна во время вождения, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия и даже смерти; особенно для детей в машине.
- При движении по мокрым дорогам следует избегать участков дороги с избыточным количеством воды.
- Попадание большого количества воды в переднюю кабину может привести к повреждению системы питания и электроприборов.

**Предупреждение**

- Водитель должен обеспечивать безопасность движения пассажиров в транспортном средстве, инструктировать пассажиров по правильному использованию функций транспортного средства и предотвращать неправильное использование пассажирами, включая детей, любого переключателя управления, такого как переключатель стеклоподъемника.

Примечания по вождению на водных участках:

- Перед входом в водные участки необходимо понимать глубину воды и следить за тем, чтобы уровень воды не превышал нижний край тела.
- Прежде чем автомобиль бросится вброд, необходимо выключить кондиционер, снизить скорость движения, плавно нажать и удерживать педаль акселератора, чтобы пройти водные участки с постоянной и медленной скоростью.
- Не паркуйте автомобиль в воде, не поворачивайте автомобиль задним ходом и не выключайте двигатель в воде.
- Вождение автомобиля по глубокой воде, вероятно, приведет к намоканию тормозов. Водите с осторожностью. После того, как автомобиль успешно преодолевает брод, необходимо плавно несколько раз непрерывно нажимать на педаль тормоза, чтобы испарить воду с тормозных дисков и как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.

**Предупреждение**

- Если на поверхности тормозных дисков есть вода или грязь, срабатывание тормоза может замедлиться, что приведет к увеличению тормозного пути и возникновению аварии.
- Необходимо осторожно нажать на тормоз, высушить мокрый тормоз и удалить лед с тормоза.
- По возможности избегайте экстренного торможения после проезда водного участка.
- Если автомобиль движется по низменному участку воды. Пожалуйста, будьте осторожны, чтобы мотор не попал в воду; в противном случае двигатель будет серьезно поврежден. В результате неисправность и ущерб не будут гарантированы.
- После того, как автомобиль проедет через водную секцию, такие компоненты, как система трансмиссии, система привода и электрические системы, также могут быть серьезно повреждены. В результате неисправность и ущерб не будут гарантированы.

Основы зимнего вождения

- Убедитесь, что антифриз может обеспечить надлежащую защиту от замерзания.
 - Используйте тот же антифриз, что и в исходной модели, и выберите соответствующую модель антифриза для системы охлаждения в зависимости от температуры окружающей среды.
 - Любое использование неподходящего антифриза приведет к повреждению системы охлаждения двигателя.
- Проверьте состояние батареи и кабеля.
 - В холодную погоду емкость аккумулятора снижается; поэтому аккумулятор должен быть полностью заряжен для зимнего запуска.
- Дверные замки не должны обмерзать льдом и снегом.
 - Распылите немного антиобледенителя или глицерина в замочную скважину двери, чтобы предотвратить замерзание.
- Используйте моющий раствор, содержащий антифриз.
 - Эти продукты можно приобрести на авторизованных сервисных станциях BYD Auto и во всех магазинах автозапчастей.
 - Соотношение смешивания воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.



Примечание

- Не используйте другие заменители в качестве моющего раствора, иначе это может повредить краску на кузове.

6. Избегайте попадания льда и снега под крылья.

- Лед и снег под крыльями могут вызвать затруднения при управлении автомобилем. При вождении в холодную зиму необходимо парковать автомобиль и регулярно проверять наличие льда и снега под крыльями.

7. В зависимости от условий движения рекомендуется иметь при себе некоторые необходимые аварийные устройства или предметы.

- Для автомобиля должны быть предусмотрены цепь противоскольжения, скребок для стекол, мешок с песком или солью, некоторые сигнальные устройства, шпатель, соединительный кабель и т. д.

Круиз-контроль (если установлен)

Круиз-контроль может поддерживать заданную скорость автомобиля выше 40 км/ч без нажатия на педаль акселератора. Функцию можно активировать при движении по прямому шоссе.

Конфигурация 1

Активировать круиз-контроль

- Увеличьте скорость движения до 40 км/ч.
- Нажмите главную кнопку круиз-контроля  («Круиз») на правой части руля; основной индикатор круиз-контроля на приборной панели будет включен.
- Нажмите  кнопку «-SET», чтобы активировать круиз-контроль; загорится индикатор круиз-контроля на приборной панели.

Изменить заданную скорость

- Увеличьте предустановленную крейсерскую скорость:
 - Если нажать и удерживать  Кнопка «+Reset», автомобиль будет ускоряться непрерывно. Когда желаемая крейсерская скорость будет достигнута, отпустите кнопку.
 - Нажмите педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль до желаемой крейсерской скорости, и нажмите  кнопку «+УСТАНОВИТЬ».
 - Чтобы немного увеличить скорость, нажмите  кнопку «+Reset» несколько раз. Когда При однократном нажатии кнопки скорость движения увеличивается примерно на 2 км/ч.
- Уменьшите установленную крейсерскую скорость:
 - Нажмите и удерживайте  Кнопка «-SET» для снижения скорости движения. Когда желаемая скорость будет достигнута, отпустите кнопку.
 - Плавное нажмите на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль до желаемой скорости (40 км/ч или более), и нажмите  кнопку «-УСТАНОВИТЬ». Автомобиль будет поддерживаться на заданной скорости.
 - Чтобы немного уменьшить скорость, нажмите  кнопку «-SET» несколько раз. Если кнопка при однократном нажатии скорость движения снизится примерно на 2 км/ч.

Отменить/выключить круиз-контроль

-  Полностью выжмите педаль тормоза;
-  Нажимать  Кнопка «Отмена» на руле.
-  Нажимать  Основная кнопка «Круиз».
-  Выход из положения «D».



-  Когда  Мастер-кнопка «Круиз» не выключается, если скорость движения больше 40 км/ч после отмены круиз-контроля, круиз-контроль можно возобновить, нажав  Кнопка «+Сброс».
-  При превышении ускорения круиз-контроль временно отключается; при отпускании педали газа круиз-контроль автоматически возобновляет работу.
-  При движении вверх и вниз по дорогам заданную скорость невозможно поддерживать с помощью круиз-контроля.

Конфигурация 2**Включение/выключение системы круиз-контроля**

-  Заведите автомобиль, переключитесь на передачу D и нажмите переключатель круиз-контроля.
1 . В таком случае показатель лампы на комбинации прибор включается.

Резюме

Набор

-  Нажмите переключатель круиз-контроля снова или выключите электропитание автомобиля, чтобы выключить систему круиз-контроля.

1

Набор

Когда скорость автомобиля превышает заданную скорость, нажмите кнопку «Установить».

Текущая скорость автомобиля в качестве целевой системы круиз-контроля. В этом случае индикатор «SET» на приборе загорается, указывая на успешную настройку.

4

установить

Регулировка скорости

- Двигайте вверх рукояткой. Нажмите **2**, чтобы увеличить скорость круиз-контроля на 2 км/ч, и нажмите и удерживайте, чтобы увеличить скорость непрерывно.
- Опустите ручку. Нажмите, чтобы у**2**меньшить скорость круиз-контроля на 2 км/ч, и нажмите и удерживайте, чтобы уменьшить скорость непрерывно.

Резюме

- Нажмите кнопку «Возобновить». **5** для возобновления заданной скорости до последнего выключения режим круиз-контроля. Если скорость круиз-контроля не установлена, в качестве целевой скорости круиз-контроля устанавливается текущая скорость автомобиля.

Отменить текущую заданную скорости:

- нажмите кнопку **3** или нажмите педаль тормоза, чтобы отменить текущую заданную скорость.

Переопределенное ускорение

В режиме круиз-контроля нажмите педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль. Если после ускорения не выполняются никакие действия, скорость автомобиля восстанавливается до скорости, установленной до ускорения. Нажав кнопку «Set» при нажатой педал**4** акселератора, можно установить текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости круиз-контроля и управлять этим автомобилем с этой скоростью круиз-контроля.



Предупреждение

- Неправильная активация системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Включайте систему круиз-контроля только тогда, когда автомобиль движется по свободным скоростным автомагистралям при хороших погодных условиях.



Кончик

- Во время работы на холостом ходу после запуска автомобиля интерфейс настройки скорости круиз-контроля доступен, но скорость круиз-контроля не может быть установлена.
- После запуска автомобиля с включенной передачей D и скоростью автомобиля менее 40 км/ч активация этой системы позволяет получить доступ к интерфейсу настройки скорости круиз-контроля, но скорость круиз-контроля не может быть установлена.

Система панорамного изображения (если установлена)

Нажмите кнопку «Панорамный вид» на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс панорамного вида.

Конфигурация 1



Конфигурация 2

Резюме

Набор

■ Нажмите переднюю, заднюю, правую или левую сторону значка автомобиля в левой зоне, чтобы отобразить отдельный вид спереди, сзади, справа или слева в правой зоне обзора.

■ В отдельном виде спереди или справа дважды нажмите зону обзора, чтобы переключиться на 180-градусный вид в полноэкранном режиме.



Нажмите, чтобы включить датчик окружающей среды автомобиля

Нажмите значок датчика в панорамном виде, чтобы включить дисплей датчика, и нажмите еще раз, чтобы выключить дисплей датчика. После включения дисплея датчика при приближении любого препятствия в поле зрения отображается предупреждение о препятствии.



Предупреждение

- Система оснащена широкоугольными камерами типа «рыбий глаз», поэтому объект на экране дисплея может быть деформирован по сравнению с реальным объектом.
- Система панорамного изображения используется только для вспомогательной парковки/вождения. Небезопасно парковать или управлять автомобилем только на основе системы, потому что есть мертвые зоны до и после автомобиля. Во время парковки/вождения следует наблюдать за окружением автомобиля другими способами, чтобы избежать несчастных случаев.
- Если наружные зеркала заднего вида не выдвинуты, не используйте систему панорамного изображения; когда система панорамного изображения используется для парковки/вождения, необходимо убедиться, что все двери закрыты.
- Расстояние до объекта, отображаемого на экране панорамного изображения, может отличаться от субъективно ощущаемого расстояния, особенно когда объект находится ближе к автомобилю; водитель должен оценивать расстояние между автомобилем и объектом различными способами.
- Камера установлена на решетке радиатора, на наружном зеркале заднего вида и над задним номерным знаком. Убедитесь, что никакая камера не закрыта.
- При ополаскивании тела водой под высоким напряжением старайтесь избегать прямого ополаскивания камеры, чтобы не повлиять на ее работу.
- Ни в коем случае не касайтесь камеры; любой кран может привести к его неисправности или повреждению.
- После включения питания автомобиля, если мультимедийная система не активирована полностью, и нажата кнопка запуска панорамного изображения или задняя передача, вывод на экран панорамного изображения будет задержан.

Система изображения парковки (если установлена)

- Система изображения парковки может помочь водителю при парковке, отображая изображение окружающих объектов в режиме реального времени.
- Система изображения парковки является вспомогательным средством парковки, включая режим изображения заднего вида и режим изображения переднего правого колеса.



Кончик

- Систему можно использовать с системой помощи при парковке и внутренними и наружными зеркалами заднего вида, но на нее нельзя чрезмерно полагаться; когда окружающее пространство очень узкое, при необходимости укажите парковку.
- Не просто наблюдайте за экраном во время парковки. Расстояние между объектом и воспринимаемой на экране плоскостью отклоняется от реального расстояния. Если за экраном просто наблюдать, ваш автомобиль может столкнуться с другими автомобилями, пешеходами или препятствиями. Обязательно сначала наблюдайте за окружающими объектами, а затем припаркуйте свой автомобиль под руководством системы изображения парковки.
- Не используйте систему, если задняя дверь не полностью закрыта.
- В случае столкновения положение и угол установки камеры будут изменены. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки положения и угла установки камеры.
- Камера оснащена пыле- и водонепроницаемой конструкцией, которую невозможно разобрать, снять или модифицировать. В противном случае он может не работать нормально.
- Если температура меняется быстро, система может работать неправильно.
- Если на объектив попала вода, снег или грязь, его следует промыть водой и протереть мягкой тканью. Любой инородный предмет, который трудно стереть, например жир, резина и т. д., следует очистить с помощью мягкого моющего средства и воды, а затем протереть мягкой тканью.
- Не наносите на камеру органические растворители, автомобильный воск, средство для мытья окон или стеклянную пленку; если таковые имеются, их следует немедленно удалить.
- Проверьте объекты вокруг автомобиля; поскольку отображаемое изображение может быть размытым или темным, при низкой температуре наружного воздуха движущееся изображение может быть искажено или не видно. При парковке необходимо подтверждать обстановку вокруг автомобиля наблюдением и через зеркала заднего вида.
- Не используйте систему изображения парковки при включении указателей поворота или индикатора аварийной сигнализации. Если вокруг мигает свет, необходимо выключить систему изображения парковки. Мигающий свет может вызвать мигание изображения на экране, что может повлиять на ваш обзор окружающей среды и даже повлиять на вашу парковку, что приведет к аварии.

**Примечание**

В следующих случаях, даже если система работает нормально, изображение на экране может быть плохо видно.

- В темноте (например, ночью);
- Температура вблизи объектива очень высокая или низкая;
- На объективе есть капли воды или слишком высокая влажность;
- На объективе есть посторонние предметы (например, снежинки или грязь);
- На объективе есть царапины или грязь;
- На объективе сильный свет.

Если камера фиксирует сильный точечный источник, на экране будет отображаться пятно, которое будет мешать окружающим условиям, что приведет к размытому изображению.

Используйте систему изображения парковки

- Когда переключатель питания находится в положении «ОК», нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы включить режим правого переднего обзора, и нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить правый режим переднего обзора.

Резюме

Конфигурация 1**Конфигурация 2**

Резюме

Набор

- Камера имеет ограниченное поле зрения. Объекты в углах по обеим сторонам бампера или под бампером не видны на изображении заднего вида, а объекты спереди автомобиля и сзади справа посередине автомобиля не видны на изображении спереди справа, т.к. показано ниже:

Объект находится возле угла бампера, посередине кузова или перед кузовом.

Объект находится под задним бампером

Парковочные операции

- Система изображения парковки должна быть активирована, когда автомобиль припаркован.
- Режим переднего правого изображения можно запустить напрямую, если автомобиль не считается. Автомобиль можно медленно приблизить к месту для парковки, непосредственно наблюдая за окружающей средой и системой изображения.
- Если кнопка пуска повернута в положение «OK», а рычаг переключения передач повернут в положение «R», активируется режим обратного изображения; если нажать “ **кнопка на руле** ” колеса режим обратного изображения и режим переднего правого изображения будут циклически переключаться.

Изображение помощи при парковке (если установлено)

Переднее правое изображение

Переднее правое изображение; пожалуйста, проверьте окрестности, чтобы обеспечить безопасность

Обратное изображение

- Две линии на изображении — это обратные линии безопасности.

- Красный: в пределах 0 ~ 0,5 м
- Желтый: в пределах 0,5~1 м
- Зеленый: в пределах 1~3 м

- Отображаемая площадь зависит от направления движения автомобиля и дорожных условий.

Перевернутое изображение; Пожалуйста, проверьте окрестности, чтобы убедиться, что безопасность

4

Используйте и управляйте



Кончик

- Систему можно использовать только для помощи при парковке, и она не может заменить оценку водителем внешних условий. В любом случае ответственность за сохранность автомобиля должен нести водитель; при движении задним ходом должен убедиться, что места достаточно, чтобы в любой момент осмотреть окрестности автомобиля.
- Линии безопасности при движении задним ходом используются только для определения расстояния до автомобиля в условиях холостого хода.

Система помощи при парковке (если установлена)

- Во время парковки автомобиля система помощи при парковке предупреждает водителя о расстоянии между автомобилем и препятствиями с помощью изображения, отображаемого на экране мультимедийного дисплея (если он установлен), и предупреждающего сигнала громкоговорителя. Эта система использует датчики для обнаружения препятствий.
- Система помощи при парковке — это метод помощи при движении задним ходом. Во время движения задним ходом следите за пространством позади и вокруг автомобиля.
- Когда транспортное средство переходит в режим заднего хода, система автоматически переходит в интерфейс просмотра задним ходом.
- В целях безопасности вождения в интерфейсе заднего вида все кнопки не работают, кроме кнопок громкости и телефона.
- Интерфейс восстанавливается, когда транспортное средство выходит из режима движения задним ходом.



Предупреждение

- Не используйте систему помощи при парковке, если скорость движения превышает 10 км/ч.
- Не прикрепляйте никакие другие предметы в пределах рабочего диапазона датчика.
- Не промывайте датчик водой или паром при мойке автомобиля; в противном случае датчик может быть поврежден.

Выключатель питания датчика заднего хода

- Когда выключатель питания находится в положении «ОК» или включена передача R, система помощи при парковке включается автоматически.
- В выключенном состоянии системы нажмите переключатель датчика заднего хода на экране мультимедийного дисплея, чтобы включить систему. При включенном состоянии системы снова нажмите переключатель датчика заднего хода, чтобы выключить систему.
- При включенном состоянии системы раздается предупреждающий звуковой сигнал при обнаружении любого препятствия вокруг автомобиля. В выключенном состоянии системы звуковой сигнал предупреждения не подается.



Пожалуйста, обратите внимание на окружающую среду автомобиля

Тип датчиков

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее (если имеется) отображается значок в зависимости от формы препятствия и расстояния между автомобилем и препятствием.
- Когда автомобиль припаркован в вертикальной очереди или в своем гараже, датчик может использоваться для измерения расстояния между автомобилем и препятствиями и сообщается водителю через мультимедийный дисплей (если он установлен) и зуммер. При использовании системы обязательно обращайтесь внимание на окружающую обстановку.

Положение датчика

- 1 Датчик в правом переднем углу (если установлен)
- 2 Датчик в переднем левом углу (если установлен)
- 3 Датчик в правом заднем углу
- 4 Датчик сзади справа по центру
- 5 Датчик сзади слева по центру
- 6 Датчик в левом заднем углу

4

Используйте и управляйте

Отображение расстояния и предупреждение

- Когда датчик обнаружит препятствие, он отобразит направление препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием, а звуковой сигнал будет звучать в зависимости от расстояния между ближайшим препятствием и автомобилем.

Центральный датчик

Приблизительное расстояние (мм)	Около 1200 ~ 800	Около 800 ~ 500	Около 500 ~ 200
Дисплей заднего центрального датчика пример			
Оратор	Низкая скорость	Высокоскоростной	Непрерывный звук

Пример работы заднего углового датчика

Приблизительное расстояние (мм)	Около 600 ~ 500	Около 500 ~ 200
Дисплей заднего датчика пример		
Оратор	Высокоскоростной	Непрерывный звук

Пример работы переднего углового датчика

Приблизительное расстояние (мм)	Около 600 ~ 500	Около 500 ~ 200
Дисплей переднего датчика пример		
Оратор	Высокоскоростной	Непрерывный звук

Диапазон проверки датчика:

- Диапазон проверки датчика показан на рисунке. Вышеупомянутый диапазон обнаружения ограничен. Проверьте обстановку вокруг автомобиля, прежде чем двигаться задним ходом, а затем медленно дайте задний ход.
- Диапазон проверки датчика может варьироваться в зависимости от формы препятствия.

- 1 Около 120 см
- 2 Около 60 см

**Примечание**

Датчик может не обнаружить какое-либо препятствие, которое находится ближе к автомобилю.

**Предупреждение**

Система помощи при парковке помогает водителю при парковке и не может заменить ваше личное суждение. Убедитесь, что автомобиль управляется на основе вашего наблюдения.



Не кладите аксессуары или другие предметы на датчик для обнаружения препятствий; в противном случае это повлияет на нормальную работу системы.



В некоторых случаях система может не работать нормально; при приближении автомобиля к определенным объектам система их не обнаружит. Поэтому всегда наблюдайте за окружающей обстановкой вокруг автомобиля, а не полагайтесь только на систему.



Некоторые условия автомобиля и окружающие условия могут повлиять на способность датчика точно обнаруживать препятствия. Конкретные условия следующие:

- На датчик попала грязь, вода или туман;
- На датчик попал снег или датчик замерз;
- Сенсор прикрыт любым способом;
- Автомобиль явно наклонен или перегружен;
- Автомобиль движется по особо ухабистым дорогам, склонам, гравийным или травяным дорогам;
- Датчик снова окрашен;
- Из-за звука гудка, звука двигателя мотоцикла, звука пневматического тормоза больших грузовиков или другого шума, генерирующего ультразвуковую волну, вблизи автомобиля очень шумно;
- Рядом находится еще один автомобиль, оснащенный системой помощи при парковке;
- Бампер или датчик сильно ударились;
- Автомобиль приближается к более высокому или извилистому бордюру;
- Автомобиль стоит на жарком солнце или в холодную погоду;
- Датчик установлен на неоригинальную подвеску.



В дополнение к вышеперечисленным случаям фактическое расстояние до некоторых препятствий может быть оценено неправильно из-за их формы и материалов. Особое внимание следует уделить следующим препятствиям:

- Провода, заборы, канаты и т.п.;

- Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны;
 - Предметы с острыми краями и углами;
 - Низкие препятствия;
 - Высокие препятствия, простирающиеся вверх по направлению движения вашего автомобиля;
 - Предметы под бампером;
 - Предметы рядом с автомобилем;
 - Лица, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа одежды).
- Если на мультимедийном дисплее отображается изображение или раздается звуковой сигнал, это может означать, что датчик обнаружил препятствие или на датчик могут повлиять внешние факторы. Если этот случай не устранен, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.

Система безопасности вождения

Чтобы повысить безопасность вождения, следующая система безопасности вождения будет автоматически работать в зависимости от различных условий вождения. Однако имейте в виду, что эти системы используются только для обеспечения вспомогательных функций и не должны быть слишком зависимы во время вождения.

АБС (антиблокировочная тормозная система)

- В гидравлической системе ABS имеется два контура (х-образная компоновка) для привода тормозов.

Одна цепь используется для соединения тормоза переднего левого колеса с тормозом заднего правого колеса, а другая цепь используется для соединения тормоза переднего правого колеса с тормозом заднего левого колеса. Если одна цепь неисправна, остаются два колеса, которые можно затормозить.

Перед
машина

- АБС можно использовать для предотвращения блокировки или проскальзывания колес при резком торможении или на скользкой дороге, чтобы сохранить управляемость.
- Если передние колеса проскальзывают, рулевое управление не будет контролироваться, то есть автомобиль будет двигаться прямо вперед при повороте руля. АБС можно использовать для предотвращения блокировки колес и сохранения контроля над рулевым управлением, поскольку ее быстрое импульсное торможение реагирует намного быстрее, чем ручное управление.
- Не нажимайте педаль тормоза в импульсном режиме; в противном случае ABS будет неисправна. При повороте руля во избежание опасности следует прикладывать сильное и стабильное давление на педаль тормоза, выполняющую роль АБС. Это так называемое «Устойчивое нажатие и осторожное вращение».
- При срабатывании ABS вы почувствуете вибрацию и услышите шум педали тормоза. Это нормально и вызвано импульсным быстрым торможением ABS. Скорость работы АБС зависит от движущей силы (сцепления) колес.

Важные советы по безопасности

- ABS (антиблокировочная тормозная система) не уменьшает время и расстояние, необходимое для торможения автомобиля. Устройство можно использовать только для управления рулевым управлением в процессе торможения. Должен держаться на безопасном расстоянии от других автомобилей.
- ABS не предотвращает проскальзывание, вызванное внезапным поворотом руля, например, при резком повороте или резкой смене полосы движения. Независимо от дорожных условий и погодных условий, всегда

ведите машину с безопасной скоростью.

- ABS также не препятствует снижению устойчивости. В случае резкого торможения рулевое колесо следует поворачивать умеренно. В случае большого поворота или резкого поворота в процессе движения автомобиль может быть развернут на встречную полосу или рвануть с дороги.
- При движении по мягким или неровным дорогам (например, по гравийным или заснеженным дорогам) автомобилям с АБС может потребоваться более длинный тормозной путь, чем автомобилям без АБС. В таких случаях необходимо снижать скорость и держаться на большом расстоянии от других автомобилей.

ESP (электронная программа стабилизации) (если установлено)

- ESP будет работать при запуске автомобиля. ESP объединяет три функциональных модуля ABS, VDC и TCS, а также интегрирует другие дополнительные подфункции, такие как HNC и HBA.
- VDC (управление динамикой автомобиля)

Когда автомобиль резко поворачивает во время вождения, система VDC может определить намерение вождения на основе информации, такой как угол поворота рулевого колеса и скорость движения, и постоянно сравнивать их с фактическим положением автомобиля; если автомобиль отклоняется от обычного маршрута движения, VDC можно использовать для коррекции маршрута путем торможения соответствующих колес, чтобы помочь водителю контролировать пробуксовку и поддерживать устойчивость автомобиля при движении.

- TCS (система контроля тяги)

TCS используется для предотвращения пробуксовки ведущих колес при разгоне за счет снижения мощности двигателя, при необходимости может использоваться для приложения тормозного усилия для контроля предотвращения пробуксовки ведущих колес. TCS можно использовать для обеспечения легкого запуска, ускорения и подъема автомобиля в неблагоприятных условиях вождения.

- HNC (устройство помощи при подъеме по склону)

После отпускания педали тормоза HNC можно использовать для поддержания тормозного усилия, создаваемого водителем. Перемещение ноги с педали тормоза на педаль акселератора может занять до 2 с, чтобы предотвратить движение автомобиля, припаркованного на склоне, назад.

- HBA (гидравлический усилитель торможения)

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, HBA может использоваться для распознавания аварийных условий и быстрого увеличения тормозного давления до максимального значения, что позволяет активировать ABS быстрее, чтобы эффективно сократить тормозной путь.

Инструкция по эксплуатации системы ESP

- При работе системы ESP

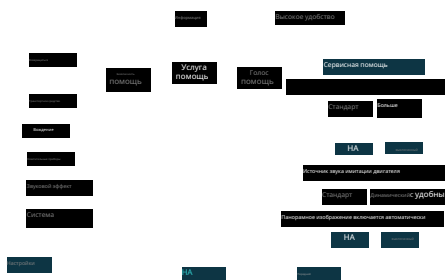
- Если автомобиль находится под угрозой скольжения или движения задним ходом, когда он трогается с места на склоне, или если какое-либо из ведущих колес пробуксовывает, индикатор ESP будет мигать, указывая на то, что система ESP работает.

☐ Отключить систему ЕСП

- Если автомобиль застрял на снежной или грязной дороге, можно использовать систему ESP для уменьшения мощности, передаваемой от двигателя на колеса. Система должна быть выключена, чтобы избавиться от ловушки.

- Отключить систему ESP.

- Чтобы отключить систему ESP, пользователь может войти в соответствующий интерфейс настроек через [Настройки] — [Вождение] — [Помощь при вождении] на мультимедийном сенсорном экране.



- Введите «ESP», а затем выберите «ON» или «OFF» для системы ESP. Кроме того, ESP будет в режиме реального времени проверять свое рабочее состояние. Если система ESP работает, при нажатии выключателя ESP OFF для выключения системы ESP система ESP не выполнит немедленно команду «Выключить»; вместо этого сначала будет реализовано активное управление вмешательством, а затем система ESP может выполнить команду «Выключить» от переключателя ESP OFF.
- Когда система ESP выключена, если повторно нажать выключатель ESP OFF или скорость движения превысит пороговое значение (80 км/ч), некоторые функции выключенной системы ESP снова включатся. Чтобы избежать внезапного открытия функций системы ESP, функцию системы ESP можно повторно активировать только в том случае, если система ESP не находится в состоянии динамического вмешательства автомобиля.

- Перезапуск системы ESP

- После выключения системы ESP и перезапуска автомобиля система ESP будет перезапущена автоматически.

- Запуск системы ESP и связь со скоростью

- Если система ESP отключена, автомобиль будет крайне неустойчив при увеличении скорости движения и превышении порога (80 км/ч); в это время система ESP будет запущена автоматически.

- При работе системы ESP

- Если индикатор неисправности ESP мигает, необходимо соблюдать осторожность при вождении; иначе может вызвать аварию. Нужно быть осторожным, когда индикатор мигает.

■ Когда система ESP выключена

- Необходимо соблюдать осторожность при движении на скорости, подходящей для дорожных условий. Система ESP может использоваться для обеспечения устойчивости и движущей силы автомобиля; если в этом нет необходимости, его нельзя отключить.

■ Замените шины

- Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузоподъемность. Кроме того, необходимо накачать шину до рекомендованного давления в шинах.
- Если на автомобиль установлены другие шины, системы ABS и ESP не будут работать нормально.
- Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

■ Шины и подвески.

- Использование шин или модифицированной подвески с какими-либо неисправностями может повлиять на систему безопасности движения и вызвать отказ системы.



Предупреждение

■ В следующих случаях ABS не будет работать эффективно:

- Используйте шины с недостаточным сцеплением (например, используйте чрезмерно изношенные шины на заснеженных дорогах);
- Автомобиль буксует при движении на высокой скорости по скользкой дороге. ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля.

■ В следующих случаях необходимо держаться на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля:

- При движении по грязным, песчаным или заснеженным дорогам;
- При движении по ямам или неровностям дороги;
- При движении по ухабистым дорогам.

■ В следующих случаях TCS может работать неэффективно:

- При движении по скользкой дороге, даже если система TCS работает нормально, она может быть не в состоянии контролировать направление и обеспечивать требуемую мощность;
- Не управляйте автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.

Звуковая система низкой скорости (AVAS) (если установлена)

Системные функции

Акустическая система оповещения транспортных средств (AVAS), также известная как «симулятор двигателя», означает, что транспортное средство издает предупреждающий звук для пешеходов вокруг транспортного средства во время движения на низкой скорости.

- Когда автомобиль движется на низкой скорости, он издает соответствующий звуковой сигнал, чтобы напомнить пешеходам.
- Когда автомобиль движется вперед:
 - Когда скорость движения составляет $0 \text{ км/ч} < V \leq 20 \text{ км/ч}$, звук подсказки будет усиливаться с увеличением скорости движения;
 - Когда скорость движения составляет $20 \text{ км/ч} < V \leq 30 \text{ км/ч}$, звук подсказки будет уменьшаться с увеличением скорости движения;
 - Когда скорость движения превышает 30 км/ч , звуковой сигнал автоматически прекращается.
- При движении на задней передаче автомобиль будет издавать непрерывный и равномерный звук.

Метод работы

- AVAS можно включить или выключить с помощью кнопки управления на экране мультимедийного дисплея.
 - Нажмите ярлыки « удобство» на мультимедийном сенсорном экране, чтобы войти в соответствующий интерфейс настройки и нажмите кнопку [AVAS OFF], чтобы выключить или включить функцию AVAS.
 - Настройка источника звука AVAS: нажмите «Настройки автомобиля» в левом нижнем углу мультимедийного сенсорного экрана, чтобы войти в соответствующий интерфейс настроек, и выберите «Вождение», «Помощь при вождении» и «Источник звука AVAS», по очереди, чтобы настроить соответствующий источник звука. .

■ AVAS можно включить или выключить в настройках прибора.

1. Нажмите кнопку  на руле для вызова интерфейса меню на приборе, с помощью левой и правой кнопок регулировки на рулевом  на колесе выберите «Настройки автомобиля», , и используйте кнопки Вверх и Вправо чтобы выбрать «Звук двигателя» .

2. Нажмите кнопку [OK], чтобы вызвать интерфейс меню уровня 3, как показано на схеме.

3. Отрегулируйте кнопки «Вверх» и «Вниз», выберите [AVAS] пункт и нажмите кнопку OK  включить или выключить AVAS система.

АВАС (ВКЛ.)

Источник звука AVAS (Стандартно)

4. Таким же образом можно установить источник звука AVAS как «Стандартный», «Динамический» или «Комфортный».

■ Система по умолчанию запоминает тип источника звука при последнем включении.



Предупреждение

- Выключатель AVAS OFF следует использовать только в том случае, если в непосредственной близости нет других участников дорожного движения, а предупредительный звуковой сигнал явно не требуется в окружающей среде (например, в условиях плотного дорожного движения и на скоростных автомагистралях). Включать AVAS необходимо при наличии пешеходов вокруг автомобиля.
- Движение автомобиля на малой скорости в состоянии AVAS OFF не может предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что, вероятно, приведет к дорожно-транспортному происшествию, а в худших случаях даже к пострадавшим.
- Если сигнал AVAS не слышен во время движения на низкой скорости, остановите автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окна и двигайтесь вперед на передаче D с постоянной скоростью 20 км/ч (в этом случае громкость Тон AVAS самый высокий.) и проверьте тон AVAS. Если подтверждено, что сигнал AVAS не слышен, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для лечения.

Контроль давления в шинах

Описание системы

- Это вспомогательная система, установленная на транспортном средстве для мониторинга в режиме реального времени таких параметров, как давление в шинах, отображение и сигнализация с помощью визуальных и акустических сигналов, чтобы повысить безопасность вождения и комфорт автомобиля, а также уменьшить ускоренный износ шин и энергопотребление. автомобиля из-за недостаточного давления воздуха.

- Система контроля давления в шинах состоит из модуля контроля давления в шинах, модуля управления контролем давления в шинах и части дисплея. Модуль контроля давления в шинах устанавливается на воздушных клапанах радиальных шин (вакуумных шин). Модуль контроля давления в шинах установлен внутри транспортного средства, а часть дисплея реализуется приборами.

- Информация о приборе разделена на информацию о вождении и оперативную информацию. Если оперативная информация отсутствует, постоянно отображается информация о вождении.

пользователь может использовать кнопку



на руле для входа в меню, переключение

к интерфейсу информации о вождении кнопками

и

и выберите давление в шинах

отображение по кнопкам

, и



.

- Стандартное давление для данного автомобиля см. в 8-1 Технические характеристики автомобиля.
- Значение давления отображается в различных единицах измерения, по вашему выбору доступны три единицы измерения, а именно: кПа-пси-бар. Точность отображения равна 1 для значений, выраженных в кПа или фунтах на кв. дюйм, и 0,1 для значений, выраженных в барах. Среди этих единиц 1 (psi) = 6,895 (кПа) и 1 (бар) = 100 (кПа). Блок давления переключается одновременно для четырех шин.
- Значение температуры отображается в разных единицах измерения, по вашему выбору доступны две единицы измерения, а именно °C ~ °F, с точностью отображения 1. Соотношение преобразования между градусами Цельсия и Фаренгейта равно $n^{\circ}\text{C} = (9/5 \cdot n + 32)^{\circ}\text{F}$. Единица измерения температуры переключается одновременно для четырех шин.

Особенности этой системы следующие:

- Гуманизированный дизайн и человеко-машинный интерфейс. Информация выводится на ЖК-экран прибора, отличающийся высокой надежностью, красотой, практичностью и простотой.
- Сигнализация в случае недостаточного давления в шинах и быстрой течы.
- Одновременное отображение давления воздуха для 4 шин.
- Мониторинг в режиме реального времени изменения давления в шинах.

Основные функции системы

1. Начать предупреждение

Если при выключении автомобиля давление в шинах уже находится в состоянии низкого давления, то при включении автомобиля система немедленно подает сигнал тревоги о низком давлении и предупреждает водителя о необходимости надуть шины перед началом движения.

2. Предупреждение о низком давлении в шинах

■ Если давление в любой из четырех шин ниже 80% стандартного давления и система работает, система TPMS подает предупреждающий сигнал о низком давлении в шинах и укажет местонахождение шины с низким давлением.

■ В случае предупреждения о низком давлении накачайте шину до стандартного давления. Предупреждение о низком давлении исчезает, когда давление в шинах превышает 95% от стандартного давления.

3. Быстрое предупреждение об утечке

■ Если одна или несколько шин имеют течь со скоростью ≥ 30 кПа/мин и система работает, система TPMS на высокой скорости выдаст сигнал предупреждения об утечке и укажет место протекающей шины.

■ В случае любого предупреждения об утечке, пожалуйста, остановите автомобиль и проверьте неисправную шину как можно скорее. Прежде чем продолжить движение, убедитесь, что шина исправна.

4. Функция предупреждения о ненормальном сигнале

В рабочем состоянии система выдаст предупреждающий сигнал в случае любой неисправности.

5. Отображение давления в шинах в режиме реального времени.

В рабочем состоянии TPMS может в режиме реального времени отображать информацию о давлении для каждой шины.

Описание дисплея предупреждения

Контрольная лампа неисправности давления в шинах:

Предупреждение описание	Режим отображения	Рекомендуемая операция
Низкий давление в шинах	1. Включение контрольной лампы неисправности давления в шинах 2. Желтое значение давления в шинах	Пожалуйста, проверьте соответствующую шину на наличие медленных утечек и накачайте шину до соответствующего диапазона давления.

Предупреждение описание	Режим отображения	Рекомендуемая операция
Быстрая шина утечка	1. Мигание контрольной лампы неисправности давления в шинах 2. Красное значение давления в шинах	Пожалуйста, проверьте соответствующую шину на наличие утечки воздуха.
Аномальный сигнал	1. Включение контрольной лампы неисправности давления в шинах после мигания 2. Индикатор давления в шинах: ненормальный сигнал	Пожалуйста, проверьте соответствующий модуль контроля давления в шинах на нормальное состояние и на предмет длительного воздействия сильного электрического поля.
Система неисправность	1. Включение контрольной лампы неисправности давления в шинах после мигания 2. Текст подсказки: Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах. 3. Индикатор давления в шинах: ненормальный сигнал	Пожалуйста, проверьте нормальное состояние модуля контроля давления в шинах и модуля контроля давления в шинах и замените модуль контроля давления в шинах или модуль управления.
Меры предосторожности		

1. Использование модуля контроля давления в шинах связано с такими факторами, как ежедневный пробег.
2. Модуль контроля давления в шинах периодически передает информацию, такую как давление в шинах, на дисплей, так что в случае внезапного падения давления или разрыва любой шины во время движения модуль мониторинга может передавать данные на дисплей только во время следующего цикла мониторинга. . Поэтому, вероятно, произойдет неконтролируемое вождение. Если модуль мониторинга поврежден, когда соответствующая шина повреждена, так что никакая информация не может быть передана, или при приостановке повреждения определенной шины, пожалуйста, немедленно прекратите движение. Не ждите, пока на дисплее появится предупреждающий сигнал, прежде чем остановить автомобиль.
3. Неправильная установка модуля контроля давления в шинах приведет к нарушению герметичности шины. Рекомендуется устанавливать и заменять модуль мониторинга профессиональными техниками авторизованной сервисной станции BYD Auto в соответствии с требованиями руководства по установке.
4. Повторный матч требуется для всей системы контроля давления в шинах после перестановки шин или замены модуля контроля давления в шинах. Рекомендуется выполнить

матч-реванш профессиональными техниками авторизованной станции технического обслуживания BYD Auto, в противном случае это приведет к выходу из строя этой системы.

5. Поскольку давление в шинах будет меняться вместе с изменением местной температуры. Пожалуйста, накачайте или спустите шины в соответствии с давлением в шинах, отображаемым на приборе, и стандартным давлением в шинах в зависимости от реальной ситуации.
6. Сразу после включения автомобиля система контроля давления в шинах отображает исторические данные (данные при последнем отключении питания). Когда скорость автомобиля достигает 30 км/ч, давление в четырех шинах обновляется в режиме реального времени.
7. Система контроля давления в шинах передает информацию беспроводным способом. В условиях сильных помех качество приема системы контроля давления в шинах ухудшается.



Предупреждение

- Если давление в какой-либо шине не соответствует норме, эта система не будет ограничивать движение автомобиля. Таким образом, каждый раз перед тем, как приступить к управлению транспортным средством, пользователь должен запустить транспортное средство в неподвижном состоянии и проверить, соответствует ли давление в шинах указанному производителем значению. В противном случае не садитесь за руль автомобиля, в противном случае автомобиль будет поврежден или причинит вред вам или другим людям.
- При обнаружении аномального давления в любой из шин во время движения немедленно проверьте давление в шинах. Если загорается контрольная лампа низкого давления, избегайте резкого поворота руля и экстренного торможения и в то же время снизьте скорость автомобиля, ведите автомобиль и как можно скорее остановите автомобиль на обочине. Вождение автомобиля с низким давлением в шинах, вероятно, приведет к необратимому повреждению шин и увеличит вероятность брака шин. Серьезно поврежденная шина может привести к дорожно-транспортному происшествию и серьезным человеческим жертвам.

Наружное зеркало заднего вида

Отрегулируйте наружное зеркало заднего вида с электроприводом так, чтобы сторона автомобиля была видна только в зеркале заднего вида.

Регулировка объектива

- Электрическая регулировка (если установлена):
Отрегулируйте линзу в нужное положение, отрегулировав переключатель наружного зеркала заднего вида с электроприводом на панели.

- Ручная регулировка: Держите край объектива рукой и поверните объектив вокруг центра в нужное положение.

Складывание наружного зеркала заднего вида (при наличии)

Корпус зеркала заднего вида следует складывать, когда это требуется для парковки и вождения.

- Электрическое складывание: после того, как автомобиль заперт, наружное зеркало заднего вида автоматически складывается внутрь; когда автомобиль требуется для вождения, его можно сложить с помощью электрического переключателя складывания наружного зеркала заднего вида.
- Складывание вручную: Крепко удерживайте внешний край наружного зеркала заднего вида, поверните и сложите корпус наружного зеркала заднего вида вокруг оси складывания до положения блокировки.



Кончик

- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к неправильному управлению автомобилем водителем, что приведет к аварии.

Внутреннее зеркало заднего вида (если установлено)

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим антибликовым покрытием (если установлено)

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным затемнением включает в себя два рабочих режимы, а именно общепринятый режим И противоослепляющий режим.

- Обычный режим — установите джойстик в положение **1**, в положение, изображение в зеркале заднего вида наиболее четкое.
- Антибликовый режим - Установите рычаг в положение **2**, в положение, блики от фар приближающихся автомобилей могут быть эффективно уменьшены в ночное время. Следует отметить, что при уменьшении бликов резкость заднего обзора может ухудшиться.

Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Поверните внутреннее зеркало заднего вида в вертикальном и поперечном направлениях, чтобы установить его в нужное положение.



Предупреждение

- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля; в противном случае может произойти потеря управления автомобилем, что приведет к аварии и человеческим жертвам.
- Не вешайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не трясите и не тяните его с силой.
- Во время ручной регулировки внутреннего зеркала заднего вида не применяйте принудительную регулировку в случае застоя регулировки, чтобы предотвратить падение внутреннего зеркала заднего вида.

Стеклоочиститель

Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте щетку стеклоочистителя на наличие трещин или частичного затвердевания резины. В этих случаях необходимо заменить лезвие; в противном случае некоторые узоры или грязь на поверхности лобового стекла не будут полностью очищены.

 Передний стеклоочиститель

 Задний стеклоочиститель



Примечание



Не открывайте капот двигателя, когда рычаг стеклоочистителя поднят вверх; в противном случае капот двигателя и рычаг стеклоочистителя будут повреждены.

Замена щеток переднего стеклоочистителя

Замена щеток переднего стеклоочистителя

1. Сначала потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны переднего пассажира.

2. Нажмите кнопку фиксации щетки стеклоочистителя и вытяните ее в указанном направлении.
3. Возьмитесь за зажим щетки стеклоочистителя и выньте щетку стеклоочистителя в указанном направлении.
4. При сборке новых щеток стеклоочистителя действуйте в порядке, обратном порядку разборки.

Заменить щетку заднего дворника

1. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя с заднего ветрового стекла.
2. Поверните щетку заднего стеклоочистителя в положение, как показано на рисунке.
3. Если щетка заднего стеклоочистителя оснащена крючком, как показано в Положении **1**, нажмите и удерживайте его.
4. Если щетка заднего стеклоочистителя оснащена крючком, как показано в Положении **1**, переместите щетку заднего стеклоочистителя внутрь направление, указанное Положением **2**, и удалите его после полного отделив его от крючка.

■ Если щетка заднего стеклоочистителя не оснащена крючком, снимите щетку непосредственно.



Примечание



Сняв щетку стеклоочистителя, аккуратно установите рычаг стеклоочистителя обратно на ветровое стекло; не позволяйте рычагу стеклоочистителя находиться в воздухе; иначе можно разбить ветровое стекло.

Щетка стеклоочистителя может быть установлена в порядке, обратном описанному выше.

Цель противоскольжения

- Цепи противоскольжения доступны только для использования в экстренных случаях или в определенных зонах, прямо указанных в правилах дорожного движения.
- Цепи противоскольжения следует устанавливать на передние колеса, и следует соблюдать осторожность при движении автомобиля с цепями противоскольжения по заснеженным и обледенелым дорогам. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов. Следует использовать тонкие цепи противоскольжения, чтобы обеспечить достаточное пространство между шиной и другими частями колесной арки.
- Внимательно изучите и прочтите чертеж сборки деталей и другие инструкции производителя цепей противоскольжения.
- Перед покупкой цепей противоскольжения рекомендуется проконсультироваться на авторизованной станции технического обслуживания BYD Auto.
- После установки цепей противоскольжения скорость движения по заснеженным и обледенелым дорогам должна быть менее 30 км/ч.
- Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей противоскольжения, автомобиль с цепями противоскольжения не должен ездить по дорогам без снега.



Кончик

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч и максимальную скорость, указанную производителем цепей противоскольжения.
- Необходимо быть осторожным за рулем и обращать внимание на неровности, ямы и крутые повороты; в противном случае это приведет к прыжку автомобиля.
- При использовании цепей противоскольжения следует избегать резких поворотов или блокировки колесных тормозов; в противном случае это негативно скажется на эксплуатации автомобиля.
- Необходимо соблюдать осторожность при вождении автомобиля с цепями противоскольжения, необходимо снизить скорость автомобиля перед входом в поворот, чтобы избежать потери управления; в противном случае это может привести к аварии.

5-1 Мультимедиа и радио 170

Мультимедийная панель управления 170

Панель управления радио 172

5-2 Кондиционирование воздуха 173

Панель кондиционера (если установлена) 173

Панель управления кондиционером (если установлена) 174

Панель управления и интерфейс кондиционера
(если установлен)..... 175

Определение функции 176

Вентиляционный клапан 180

Система очистки (если установлена) 181

5-3 Запоминающее устройство 184

Правый ящик для хранения 184

Гнездо для мобильного телефона 184

Подстаканник 184

Центральный ящик для хранения 185

Гнездо для карты 185

Вещевой ящик в переднем центральном подлокотнике 185

Задний вещевой ящик 186

5-4 Прочее внутреннее устройство 187

Солнцезащитный козырек..... 187

Рукоятка безопасности..... 188

Порт USB/зарядки в переднем ряду 188

Задний зарядный порт (если установлен) 189

Резервный источник питания 12 В 189

Мультимедийная панель управления

Когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ОК», система отобразит начальный интерфейс в течение нескольких секунд, а затем начнет работать. Чтобы лучше использовать соответствующие мультимедийные функции (включая интеллектуальный голос, приложение и видеовызов), обязательно подключитесь к Интернету перед использованием.

1 Ручка громкости/Выключение звука/Кнопка перезагрузки мультимедиа

2 Мультимедийный сенсорный экран

**Предупреждение**

- Не используйте инвертор высокой мощности на автомобиле, иначе это приведет к неправильной работе мультимедийной системы.
- Не форматируйте устройства или Root без разрешения; в противном случае это приведет к неисправности мультимедиа или автомобиля.
- Для безопасности вождения рекомендуется использовать мультимедийную систему в альбомной ориентации.

**Примечание**

- Во избежание повреждения сенсорного экрана
 - Аккуратно коснитесь экрана пальцем; Если ответа нет, уберите палец с экрана и снова коснитесь его.
 - Не используйте моющие средства при протирании экрана мягкой тканью.
- Используйте сенсорный экран
 - Когда температура экрана дисплея низкая, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем в нормальных условиях.
 - Экран может быть темным или размытым, если смотреть на него в солнцезащитных очках. Пожалуйста, измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.
 - Кнопки сенсорного экрана, выделенные серым цветом, не работают.
- Интерфейс сенсорного экрана предназначен только для справки, и реальный автомобиль имеет преимущественную силу.

Панель управления радио

Когда переключатель питания автомобиля находится в положении «ОК», интерфейс по умолчанию при включении питания — интерфейс режима радио. Нажмите кнопку «Меню», чтобы переключиться в интерфейс режима А/С. Нажмите кнопку «Меню» еще раз или не выполняйте никаких действий в течение 10 с, чтобы автоматически переключиться в интерфейс режима радио.



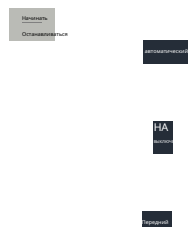
- 1** Интерфейс режима радио
- 2** Кнопка меню (кнопка переключения радио и кондиционера)

Панель кондиционера (если установлена)

Система кондиционирования работает, когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ОК».

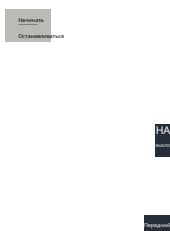
Конфигурация 1

- 1** Кнопка автоматического кондиционера
- 2** Кнопка включений/выключения кондиционера
- 3** Кнопка обогревателя лобового стекла



Конфигурация 2

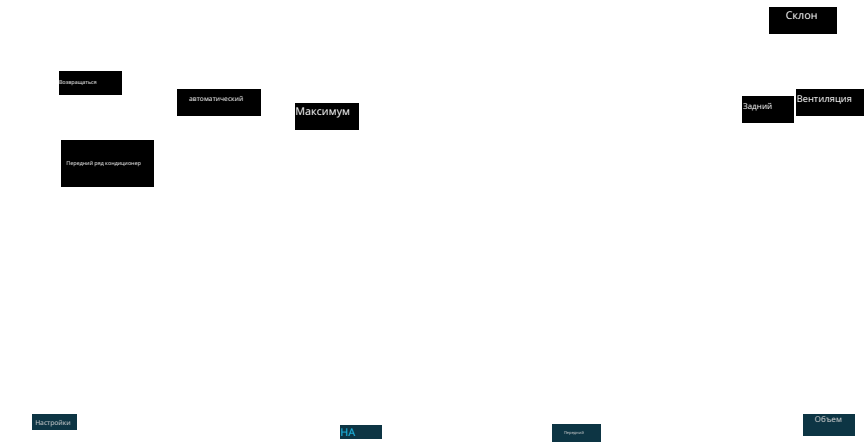
- 1** Кнопка управления компрессором
- 2** Кнопка включений/выключения кондиционера
- 3** Кнопка обогревателя лобового стекла



5

Устройство салона

Панель управления кондиционером (если установлена)



- 1** Кнопка автоматического кондиционера
- 2** Кнопка полной мощности кондиционера
- 3** Кнопка управления компрессором
- 4** Кнопка режима внутренней/внешней рециркуляции
- 5** Кнопка режима вентиляции
- 6** Кнопка обогрева заднего ветрового стекла (при наличии)/обогрева наружных зеркал заднего вида (при наличии)
- 7** Кнопка вентиляции
- 8** Кнопка интерфейса управления кондиционером
- 9** Кнопка интерфейса управления PM2.5 (если установлена)

Кнопка регулировки скорости вентилятора кондиционера

Кнопка обогревателя лобового стекла

Значок отображения состояния кондиционера

Кнопка переключения кондиционера

Кнопка регулировки температуры

Панель управления кондиционером и интерфейс (если установлены)

- 1** Кнопка уменьшения скорости вентилятора (снижение скорости вентилятора на один уровень)
- 2** Кнопка увеличения скорости вентилятора (увеличение скорости вентилятора на один уровень)
- 3** Кнопка компрессора кондиционера
- 4** Кнопка режима вентиляции кондиционера

(Переключение между режимами дефростера, прибора, пола, прибора/пола и пола/дефростера.)
- 5** Кнопка режима внутренней/внешней рециркуляции
- 6** Кнопка включения/выключения кондиционера

Ручка регулировки температуры (поверните в сторону красного цвета, чтобы увеличить настройку температуры кондиционера, и поверните в сторону синего, чтобы уменьшить настройку температуры кондиционера).
- 7** Интерфейс дисплея кондиционера



-Симптом ненормального запаха кондиционера:

- При включении кондиционера поток воздуха, выходящий из кондиционера, вероятно, содержит влажный и заплесневелый запах. Ненормальный запах из кондиционера является нормальным признаком. Во время работы кондиционера испаритель легко забивается конденсатом кондиционера, а влажный испаритель также легко забивается неотфильтрованным потом и пылью пассажиров. Если конденсат на испарителе не выдуть, плесень легко размножится на темных и влажных поверхностях испарителя, а длительное брожение плесени легко вызовет неприятный запах.

-Способ предотвращения аномального запаха кондиционера:

- Перед остановкой автомобиля выключите кондиционер и включите вентиляцию, чтобы поддерживать относительную сухость.
- Периодически проверяйте, очищайте или заменяйте сетчатый фильтр.
- Содержите салон автомобиля в чистоте и свежести.
- Если ненормальный запах всегда присутствует после применения метода предотвращения ненормального вздутия, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.

Определение функции

Кнопка автоматического кондиционера



- нажмите  кнопка. Индикатор на кнопке загорается, показывая, что выбран автоматический режим.
- В автоматическом режиме нажатие любой кнопки ручного управления может установить статус нажатой кнопки, другие условия по-прежнему будут регулироваться автоматически.

Кнопка включения/выключения кондиционера



- Нажмите кнопку включения/выключения кондиционера.  **ИЛИ**  панели управления кондиционером, чтобы включить от кондиционера. Режим вентиляции остается неизменным, а режим рециркуляции является режимом внутренней рециркуляции. Нажмите эту кнопку  еще раз или нажмите **ВЫКЛЮЧЕННЫЙ** на Интерфейс управления кондиционером в переднем ряду для включения кондиционера.

- В состоянии A/C OFF нажмите кнопку A/C ON/OFF



еще раз или нажмите кнопку



на интерфейсе работы кондиционера, чтобы включить кондиционер и запустить кондиционер при температуре, скорости вентилятора и режиме вентиляции последнего выключения.

Регулировка скорости вентилятора

- Регулировка скорости вентилятора кондиционера

- Нажмите соответствующий уровень скорости вентилятора, чтобы установить требуемую скорость вентилятора. Чем выше уровень, тем выше скорость вентилятора и выше входной воздушный поток.
- **НАЖМИТЕ**  кнопка или  передней панели управления кондиционером, чтобы включить от системы кондиционирования.

Кнопка обогревателя лобового стекла



- Нажмите кнопку обогревателя ветрового стекла  или нажмите **Переключить** на дисплее экран. Индикатор на кнопке загорается, и поток воздуха в основном направляется на лобовое и боковые стекла. Нажмите эту кнопку  снова или нажмите  на экране дисплея. Индикатор на кнопке гаснет и система кондиционирования возвращается в последний рабочий режим.

- Нажмите эту кнопку



или нажмите



на экране дисплея, чтобы выключить

функция антиобледенителя/антизапотевателя, а также кондиционер. Независимо от того, нажата кнопка управления компрессором или нет, кондиционер включается.

Регулировка температуры

- Нажмите стрелку вправо на экране дисплея, чтобы увеличить настройку температуры, и нажмите стрелку влево, чтобы уменьшить настройку температуры.
- «LO» отображается, когда достигается настройка минимальной температуры, а «Hi» отображается, когда достигается настройка максимальной температуры.
- Когда заданная температура достигает нижнего предела (Lo) или верхнего предела (Hi), система работает в режиме охлаждения на полной мощности (требуется включение переднего кондиционера) или в режиме нагрева на полной мощности.

Отображение состояния кондиционера

- Значок отображения состояния кондиционера отображает текущее состояние кондиционера (режим вентиляции и скорость вентилятора).

- Нажмите этот значок, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером на экране мультимедийного дисплея.

Кнопка полной мощности кондиционера

Нажмите кнопку полной мощности охлаждения



для запуска кондиционера в режиме охлаждения на полной мощности.

Компрессор включается, температура автоматически устанавливается на LO, скорость вентилятора автоматически устанавливается на максимальную скорость, выбирается режим внутренней рециркуляции и выбирается режим вентиляции прибора. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы включить кондиционер в автоматическом режиме.

Кнопка управления компрессором



Нажмите кнопку управления компрессором, чтобы включить компрессор кондиционера. В таком случае загорается значок, и компрессор начинает работать в режиме охлаждения. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера. В таком случае значок гаснет, и компрессор перестает работать.

Кнопка внутренней/внешней рециркуляции



Нажмите кнопку внутренней/внешней рециркуляции. Режим рециркуляции переключается со значка внешней рециркуляции на значок внутренней рециркуляции, и выбирается режим внутренней рециркуляции. В таком случае нажмите эту кнопку еще раз. Режим рециркуляции переключается со значка внутренней рециркуляции на значок внешней рециркуляции, и выбирается режим внешней рециркуляции.

Кнопка обогрева заднего ветрового стекла (при наличии)/обогрева наружных зеркал заднего вида (при наличии)



- Нажмите кнопку обогревателя заднего ветрового стекла (при наличии)/обогрева наружного зеркала заднего вида (при наличии), чтобы запустить обогреватель заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида.

- Выключатель питания должен находиться в положении «OK».

- Тонкий электрический нагревательный провод на внутренней поверхности заднего ветрового стекла быстро очистит ветровое стекло. Индикаторная лампа загорается, когда демистер работает.

1785-2 Кондиционер

-Система туманоуловителя автоматически выключится после работы в течение 15 минут.

- После того, как поверхность ветрового стекла станет чистой, снова нажмите кнопку обогревателя заднего ветрового стекла и наружного зеркала заднего вида, чтобы выключить обогреватель. Продолжительное использование приведет к разрядке аккумулятора, особенно во время вождения с частыми остановками.

**Примечание**

- При очистке внутренней поверхности заднего ветрового стекла не царапайте и не повреждайте нагревательные провода или разъемы.

Кнопка вентиляции

Нажмите кнопку вентиляции, чтобы включить кондиционер в режиме вентиляции. Выбран режим внешней рециркуляции, а температура не регулируется. Выводится естественный поток воздуха. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы вернуться к последнему рабочему режиму кондиционера.

Режим вентиляции

-Кнопка режима вентиляции кондиционера

- Нажмите соответствующий значок на экране дисплея, чтобы выбрать соответствующий режим вентиляции.
- Режимы вентиляции можно свободно комбинировать. В зависимости от фактической потребности может быть включено до 5 режимов проветривания.
- Режим вентиляции прибора и режим вентиляции пола **можно включить** одновременно. **Режим вентиляции пола должны быть** и режим переднего обогревателя **может**

-Это можно настроить в соответствии со следующим значком режима вентиляции.

Воздушный поток в основном направляется к верхней части тела пассажиров.

: Воздушный поток в основном направляется к ногам пассажиров.

: Воздушный поток в основном дует на лобовое и боковые стекла.

Используйте предметы первой необходимости

- Чтобы быстро охладить припаркованный на солнце автомобиль, проедьте несколько минут с открытыми окнами. Горячий воздух в автомобиле может быть слит, а функция охлаждения кондиционера может быть ускорена.
- Убедитесь, что воздухозаборная решетка перед ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- Во влажную погоду не позволяйте холодному воздуху дуть на лобовое стекло. Потому что разница температур внутри и снаружи ветрового стекла может вызвать запотевание на внешней стороне ветрового стекла.
- Держите нижнюю часть передних сидений открытой, чтобы воздух в автомобиле мог свободно циркулировать.
- В холодную погоду установите высокую скорость вращения вентилятора и включите его на 1 минуту, чтобы удалить снег и влагу из воздухозаборного канала, что может уменьшить образование запотевания на окнах.
- Во время движения позади других транспортных средств по сильно запыленным дорогам или во время движения в ветреную и пыльную погоду закройте все окна. Если пыль, поднятая автомобилем, продолжает проникать в автомобиль после закрытия окон, рекомендуется выбрать режим внутренней рециркуляции и установить скорость вентилятора в любое положение, кроме «0».

Вентиляция

Все вентиляционные отверстия можно открывать и закрывать, а скорость воздушного потока регулируется.

Левый/правый выход воздуха

Левое/правое отверстие для выпуска воздуха можно открыть, повернув против часовой стрелки, и закрыть, повернув по часовой стрелке, а направление воздуха можно отрегулировать, перемещая его влево и вправо или вверх и вниз.

Центральный воздуховод

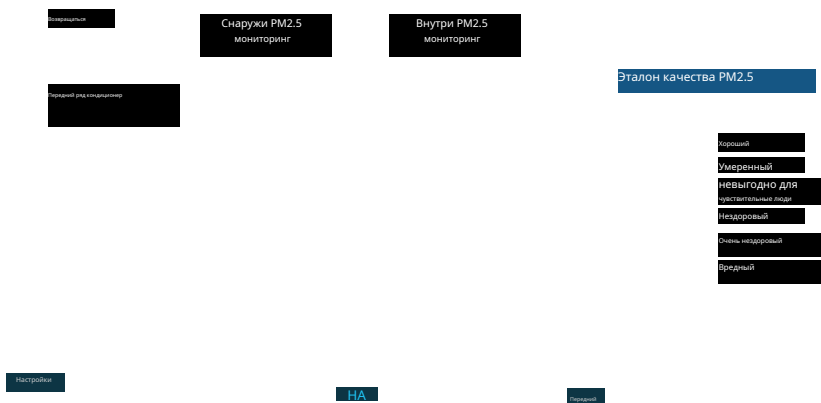
Отрегулируйте регулировочную пластину в центре вентиляционного отверстия, чтобы отрегулировать угол выхода воздушного потока.

Сдвиньте регулировочную пластину в крайнее левое положение, чтобы выключить кондиционер.

Система очистки (если установлена)

Зеленая система очистки включает в себя функцию очистки воздуха от частиц PM2.5, а именно включение кондиционера может глубоко очистить воздух, подаваемый в салон автомобиля, от частиц PM2.5.

Рабочий интерфейс PM2.5



- 1** Кнопки управления PM2.5
- 2** Снаружи кнопка мониторинга PM2.5
- 3** Внутри кнопки мониторинга PM2.5
- 4** Внешний дисплей значения PM2.5
- 5** Отображение значения PM2.5 внутри

Кнопка PM2.5

Нажмите кнопку «PM2.5» в интерфейсе управления мультимедиа, чтобы войти в интерфейс управления PM2.5.

Снаружи PM2.5

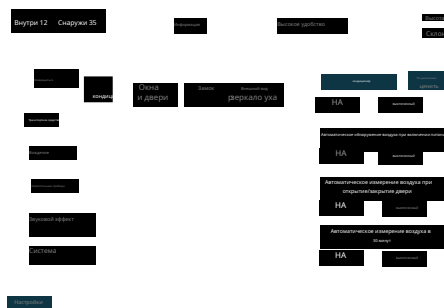
Нажмите «Внешний мониторинг PM2.5 или внешнее значение PM2.5». Детектор PM2,5 начинает измерять значение PM2,5 в наружном воздухе, и измерение PM2,5 в наружном воздухе отображается в режиме реального времени на PAD. Среднее значение отображается через 30 секунд.

Внутри PM2.5

Нажмите «Контроль внутри PM2.5 или значение внутри PM2.5». Детектор PM2,5 начинает измерять значение PM2,5 в воздухе внутри помещения, а измерение PM2,5 в воздухе помещения отображается в режиме реального времени на PAD. Среднее значение отображается через 30 секунд.

Автоматическое измерение PM2.5 внутри/внешнего воздуха

- The внутри снаружи T42,5 автоматическое измерение находится в пункте «Автомобиль» интерфейса PAD.
- Нажмите «A/C», чтобы войти в интерфейс настройки PM2.5. Пользователь может настроить «Автоматическое измерение воздуха ВКЛ/ВЫКЛ на включение», «Автоматический воздух измерение ВКЛ/ВЫКЛ при открытии/закрытии двери» и «Автоматическое измерение воздуха ВКЛ/ВЫКЛ через 30 минут» независимо друг от друга.





- Значение PM2,5, измеренное бортовым тестером PM2,5, находится в воздухе рядом с автомобилем, оснащенный тестером, за короткое время, которое должно отличаться от значения PM2,5, сообщаемого ежедневно или в режиме реального времени национальными и соответствующие государственные ведомства;
- Частота теста PM2.5 может быть уменьшена в следующих условиях:
 - В чрезвычайно суровых условиях, таких как песчаная буря;
 - В холодном месте (при температуре окружающего воздуха < -20°C);
 - В условиях повышенной влажности (при относительной влажности > 90%);
 - В среде с переменной температурой (роса), например, из холодной среды в высокотемпературную среду в помещении или на парковке.
- Если фильтр в тестере PM2.5 загрязнен, это серьезно повлияет на точность теста, и его следует своевременно обслуживать;
- Максимальная скорость воздушного потока в режиме внутреннего контура может быстро снизить концентрацию мелких частиц в воздухе внутри автомобиля.

Правый ящик для хранения

- Правый ящик для хранения можно открыть, потянув за его пряжку.
- Правый ящик для хранения можно закрыть, подняв его крышку.

Слот для мобильного телефона

Слот для мобильного телефона используется для хранения мобильного телефона

подстаканник

Подстаканник используется для надежного размещения чашки, подвижной пепельницы или банки с напитками.

Центральный ящик для хранения

Центральный ящик для хранения расположен ниже середины приборной панели.

Разъем для карты

Слот для карты расположен на передней панели сиденья водителя, и в него можно поместить визитные карточки и карточки размером с визитную карточку.

Вещевой ящик в переднем центральном подлокотнике

Откройте ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике.

- Центральный вещевой ящик можно открыть, потянув вверх крышку вещевого ящика центрального подлокотника в направлении стрелки, как показано на рисунке.

Закройте ящик для хранения в центральном подлокотнике.

- Ящик для хранения в центральном подлокотнике можно закрыть, нажав на крышку.

Задний ящик для хранения

Задний ящик для хранения используется для хранения мелких предметов или мобильного телефона под зарядкой.

Солнцезащитный козырек

- Солнцезащитный козырек расположен над водителем или передним пассажиром. Чтобы заблокировать свет спереди автомобиля, опустите солнцезащитный козырек.
- Чтобы заблокировать свет со стороны автомобиля, снимите поворотную втулку с неподвижной опоры и поверните солнцезащитный козырек к боковому окну.



- Разумное и правильное использование солнцезащитного козырька может повысить комфорт и безопасность во время вождения.

Зеркало для макияжа (если есть)

Чтобы использовать зеркало для макияжа, опустите солнцезащитный козырек и снимите крышку зеркала для разметки.

Ручка безопасности

- Чтобы использовать предохранительную ручку, потяните ее вниз. Если ручка безопасности не используется, отпустите ее и верните в исходное положение.
- Крючок для одежды находится рядом с поручнем безопасности (задний ряд сидений) для подвешивания одежды.



Уведомление

- Не вешайте тяжелые предметы на какие-либо поручни безопасности или крючки для одежды, чтобы не причинить вреда здоровью или не повредить поручни безопасности/крючки для одежды.

Порт USB/зарядки в переднем ряду

- 2 порта предусмотрены в центральном ящике для хранения.

1 Зарядный порт

2 USB-порт

- Работает только тогда, когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ОК».

Задний зарядный порт (если установлен)

- Один зарядный порт расположен на задней панели центральной панели управления.
- Работает только тогда, когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ОК».

Резервный источник питания 12 В

- Его можно использовать для питания любого аксессуара с рабочим напряжением 12 В постоянного тока и рабочим током не выше 10 А.
- Чтобы использовать резервный источник питания 12 В, поднимите крышку. Он работает только тогда, когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ОК».

6-1 Инструкции по техническому обслуживанию.....	192
Цикл техобслуживания и его содержание.....	192
6-2 Регулярное техническое обслуживание.....	198
Регулярное техническое обслуживание	198
Антикоррозийная защита автомобиля.....	198
Советы по уходу за окрашенными поверхностями	199
Очистите автомобиль	200
Чистка салона автомобиля	202
6-3 Авто-мантенимьенто	205
Указания по самообслуживанию	205
Передний люк	208
Система охлаждения.....	209
Скруббер.....	210
Тормозная система.....	211
Щетка стеклоочистителя	211
Система кондиционирования	213
Шина	214
Предохранитель	0,217

[illegible]

Обслуживание элемент	Обслуживание интервал	Показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше																
		X1000 (мили/ км)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5	120
		Число из месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
Проверить сход-развал передних и задних колес		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я
Заменить колесо		я	р	я	р	я	р	я	р	я	р	я	р	я	р	я	р	я
Проверить ступичный подшипник на наличие зазора		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я
Проверьте уровень охлаждающей жидкости во вспомогательном баке.		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я
Замените охлаждающую жидкость привода двигателя		Для замены охлаждающей жидкости длительного действия на основе органической кислоты каждые 4 года или 100000км, что наступит раньше																
Проверьте тормозную жидкость		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я
Замените тормозную жидкость		Замена раз в 2 года или 40000км.																
Проверьте код неисправности модуля высокого напряжения (очистите его после записи)		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я
Проверьте лоток аккумуляторной батареи и планку предотвращения столкновений.		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я
Тест емкости и коррекция		Каждые 72000км или 6 месяцев																
Проверка и замена трансмиссионного масла в коробке передач		Первая замена, 24 месяца или 40 000 км; последующая замена, 24 месяцев или 48000км;																
Проверьте силовой агрегат на наличие утечек или столкновений		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я
Проверьте жгут проводов высокого напряжения или разъем на предмет ослабления		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я

Обслуживание элемент	Обслуживание интервал	Показания одометра или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше																	
		X1000 (мили/ км)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5	120	
			/12/24	/36	/48	/60	/72	/84	/96	/108	/120	/132	/144	/156	/168	/180	/192		
Обслуживание элемент	Число из месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96		
Проверьте разъем EPS на предмет ослабления и контакты разъема на наличие ожогов.		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я		
Проверьте внешний вид ЭБУ EPS на наличие коррозии.		я		я		я		я		я		я		я		я			
Проверьте соединение ЭБУ EPS и двигателя на наличие посторонних предметов или коррозии.		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я		
Проверьте модули подушек безопасности, ЭБУ и датчики.		Меняйте их раз в десять лет																	
Проверьте детали, находящиеся под высоким напряжением, на наличие водяных знаков.		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я		
Проверьте модули автомобиля на наличие обновлений программного обеспечения; если есть то обновите		я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я	я		
Проверьте замок переднего люка и его крепления.		Раз в год																	
Примечания		При проверке пункта 1, если какая-либо часть шасси ненормально повреждена, пожалуйста, замените его вовремя. Пункты, выделенные жирным шрифтом, добавлены для суровых условия эксплуатации																	



Кончик

Чтобы обеспечить питание батареи в наилучших условиях, ее следует регулярно полностью заряжать и разряжать (не реже одного раза в 6 месяцев или 72000 км) для достижения ее самокоррекции; или обратитесь в авторизованную сервисную станцию BYD Auto для проверки емкости и калибровки.

Примечания:

■ Значения символов в таблице:

- I = проверка, исправление или замена при необходимости;
- I= Добавлены предметы в суровых условиях; R= Замена, изменение или смазка.

■ Цикл обслуживания в таблице следует отсчитывать с даты покупки.

■ Чтобы наилучшим образом использовать автомобиль, пожалуйста, правильно управляйте автомобилем в следующем режиме.

- Проведите обкатку в режиме ECO (Экономичный) перед первым техническим обслуживанием.

■ Жесткие условия означают:

- Автомобиль часто ездит в пыльных районах или подвергается воздействию соленого воздуха.
- Автомобиль всегда ездит по ухабистым дорогам, водным дорогам или горным дорогам.
- Автомобиль часто ездит по холодным регионам.
- Мотор часто длительное время держится на холостом ходу или машина часто ездит на короткие расстояния в холодное время года.
- Часто используйте тормоз и аварийный тормоз.
- Автомобиль часто используется для буксировки прицепа.
- Автомобиль используется как такси или служебный автомобиль.
- Время вождения при температуре выше 32°Ca в перенаселенной городской местности превышает 50% от общего времени вождения.
- Время вождения при температуре выше 30°Ca при скорости выше 120 км/ч превышает 50% общего времени вождения.
- Машина всегда перегружена.

■ Необходимые записи о техническом обслуживании

- Рекомендуется, чтобы авторизованная станция технического обслуживания BYD Auto заполнила все необходимые записи о техническом обслуживании в форме и сохранила все квитанции о техническом обслуживании вашего автомобиля.

Спецификации технического обслуживания компонентов

Элемент обслуживания	Спецификация модели	Сумма заполнения
Тормозная жидкость	ДОТ4	0,6 л
Трансмиссионное масло	NT18-1: Оболочка S3-ATF-MD3	0,65 л
	NT28: Шелл S3-ATF-MD3	0,8±0,05 л
охлаждающая жидкость двигателя	Гликолевый антифриз и антикоррозийный антифриз с длительным сроком службы, точка замерзания выбирается в зависимости от температуры (нормальная температура: температура замерзания -25°Сподходит для круглогодичного проживания на юге и лета на севере; морозостойкость: температура замерзания - 41°Сподходит для зимы на севере)	BYD7003BEV3: 7,8 ± 0,4 л BYD7003BEV4, BYD7003BEV5: 4,5 ± 0,2 л
охлаждающая жидкость аккумулятора	CS_ точка замерзания - 40°С(Органический красный антифриз)	4,4 ± 0,2 л

Регулярное обслуживание

- Чтобы автомобиль ехал с наибольшей эффективностью, а неисправности уменьшались, автомобиль необходимо обслуживать в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Интервал между плановыми ТО можно узнать в графике ТО, который должен основываться на показаниях одометра или интервале времени, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Любой элемент обслуживания, для которого истек срок обслуживания, следует обслуживать с той же периодичностью обслуживания.
- Техническое обслуживание должно выполняться местной авторизованной станцией технического обслуживания BYD Auto в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd.
- Элементы технического обслуживания, перечисленные в графике технического обслуживания, а также время или расстояние в пути основаны на предположении, что ваш автомобиль используется в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и предметов без каких-либо перегрузок.



Примечание

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями «Руководства по гарантийному и техническому обслуживанию автомобилей BYD».

Защита автомобиля от коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- Автомобиль длительное время подвергается воздействию солей, щелочей, пыли и влаги.
- Автомобиль подвергается воздействию высокой влажности или некоторые части автомобиля длительное время находятся во влажной и высокотемпературной среде.
- Слой краски или нижний слой поцарапан из-за легкого столкновения или камней и гравия.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Регулярно мойте машину:
 - Если зимой автомобиль ездит по соленой дороге или морскому побережью, его следует промывать не реже одного раза в месяц, а шасси и колёсные колпаки очищать с помощью водяного пистолета высокого напряжения или пара для уменьшения коррозии. После зимы шасси будет тщательно очищено.

- Проверьте краски и декоративные детали на кузове.
 - Если на лакокрасочном слое обнаружены фрагменты или трещины, их следует немедленно заделать, чтобы предотвратить коррозию. Если мусор или трещины отслоились от металлической поверхности, рекомендуется отремонтировать ее на авторизованной станции технического обслуживания BYD Auto.
- Проверьте салон автомобиля.
 - Любая влага и пыль, скапливающиеся под ковром, могут вызвать коррозию, всегда следует проверять, чтобы место было сухим.
 - При транспортировке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и т. д. необходимо соблюдать некоторые особые меры предосторожности и хранить их в соответствующих контейнерах для транспортировки. Если есть какие-либо разливы или утечки, необходимо немедленно очистить их и держать сухими.
- Используйте крылья.
 - Крылья используются для защиты автомобиля при движении по соляно-щелочным дорогам или дорогам с гравийным покрытием. Чем больше и ближе к земле размер крыла, тем лучше эффект.
- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за окрашенной поверхностью

При техническом обслуживании и эксплуатации автомобиля обратите внимание на следующие моменты:

- Своевременно мойте машину.
- Если на окрашенной поверхности нет явных царапин, не выполняйте вторичную покраску, чтобы предотвратить несоответствие цвета или плохое сцепление краски.
- Если автомобиль стоит на длительной стоянке, его следует поставить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой накрыть кузов специальным чехлом. Когда автомобиль временно припаркован, он должен быть припаркован в прохладном месте.
- Избегайте сильных ударов, ударов или царапин на лакокрасочном слое кузова. Если на окрашенной поверхности есть царапина, вмятина или отслоение, ее следует вовремя отремонтировать в профессиональном сервисном центре.
- Не прикасайтесь к окрашенной поверхности замасленными руками и не трите окрашенную поверхность промасленной ветошью, а также не кладите на тело промасленные инструменты или средства, содержащие органические растворители, во избежание химических реакций.
- Раз в месяц или когда поверхность кузова не очень устойчива к воде, окрашенную поверхность необходимо натирать воском и регулярно (раз в 3 месяца) обслуживать в профессиональном сервисном центре, чтобы вовремя восстановить яркий блеск на окрашенной поверхности кузова.

- Используйте высококачественный полировальный состав и воск. Если полированный кузов сильно обветрен, необходимо нанести на него чистящее полировальное средство, отделенное от воска. Внимательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности производителя, а хромированные и окрашенные поверхности следует отполировать и покрыть воском.



Примечание

- Если автомобиль перекрашивается и припаркован в высокотемпературной мастерской покраски и вощения, необходимо снять пластиковый бампер, чтобы избежать его повреждения при высокой температуре.

Помыть машину

- В следующих случаях возможно отслаивание слоя краски или коррозия кузова и деталей; поэтому машину следует мыть вовремя:
 - При движении вдоль побережья.
 - При движении по дорогам с твердым покрытием с антифризом.
 - При движении по дорогам налипают каменноугольная смола.
 - Когда на автомобиль налипают смолы, птичий помет и трупы насекомых.
 - При движении по местности, содержащей много саж, угольной золы, пыли, утюга или химикатов.
 - Когда автомобиль испачкан пылью и грязью.
 - После дождя.

Помыть машину вручную

- Припаркуйте автомобиль в тени для полного охлаждения, а затем вымойте автомобиль.



Кончик

- При очистке пола или шасси необходимо обращать внимание на безопасность, чтобы избежать травм рук.

1. Смойте рыхлую грязь и всю грязь или дорожные соли на днище и в колесных нишах автомобиля с помощью водопроводной трубы.
2. Вымойте тело нейтральным моющим средством, моющее средство должно быть приготовлено в соответствии с инструкциями производителя. Аккуратно протрите корпус сверху вниз по направлению струи воды мягкой тканью, смоченной чистящим раствором; не кружите и не протирайте тело горизонтально.
3. Необходимо полностью промыть тело; в противном случае высохшее моющее средство образует пятна. После мойки автомобиля в жаркую погоду все детали необходимо промыть чистой водой.
4. Во избежание появления водяных пятен протирайте корпус чистым мягким полотенцем; не протирайте и не нажимайте на корпус с усилием; в противном случае он поцарапает окрашенную поверхность.



Кончик

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльную воду, моющие средства, депарафинизирующие моющие средства, органические вещества (бензин, керосин, эфирное масло или сильный растворитель).
- При очистке комбинированных фонарей не протирайте поверхность комбинированных фонарей химическими растворителями, такими как бензин, спирт, банановая вода, растворитель или четыреххлористый углерод; в противном случае это может привести к появлению трещин на корпусе комбинированного фонаря.
- Автомобиль, движущийся в прибрежных районах или в сильно загрязненных районах, следует ополаскивать один раз в день.
- Не удаляйте грязь на корпусе лезвием или бензином.
- Пластиковые колпаки колес могут быть легко повреждены органическими веществами. Если на декоративный элемент попали какие-либо органические вещества, необходимо смыть их водой и проверить на наличие повреждений; при необходимости замените серьезно поврежденный со временем пластиковый декоративный элемент колеса, в противном случае он может быть отброшен во время вождения, что приведет к аварии.
- Не мойте бампер чистящим средством, содержащим абразивы.
- Металлические детали с гальванопокрытием необходимо регулярно очищать угольным чистящим средством и наносить воск.

Мойте автомобиль автоматически

При мытье автомобиля на автоматической мойке следует учитывать, что определенные типы щеток, нефилترованная промывочная вода или процедуры промывки, характерные для машины, могут поцарапать окрашенную поверхность. Если окрашенная поверхность поцарапается, долговечность и блеск окрашенной поверхности уменьшатся, особенно для темных автомобилей. Перед мойкой рекомендуется проконсультироваться с персоналом мойки, чтобы определить наиболее безопасный способ мойки окрашенной поверхности.

Очистите салон автомобиля



Кончик

- Не мойте ковер водой.
- При мытье автомобиля внутри или снаружи не допускайте попадания воды прямо на приборную панель или пол; в противном случае попадание воды в близлежащие электрические компоненты может привести к неисправности.

Ковер

- Почистите ковер качественным пенным моющим средством.
- Сначала очистите ковер пылесосом, насколько это возможно. Можно использовать несколько типов пенообразующих моющих средств, некоторые из которых содержатся в аэрозольных баллончиках; другие представляют собой порошки или жидкости, которые можно смешивать с водой для образования пены. Помойте ковер поролоновой губкой или щеткой круговыми движениями.
- Не мойте ковер чистой водой, чтобы он как можно дольше оставался сухим. Внимательно прочитайте инструкции по применению моющих средств и строго следуйте им.

Очистите ремень безопасности

- Промойте ремни безопасности нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Промойте ремни безопасности губкой или мягкой тканью; во время стирки проверяйте ремни безопасности на наличие чрезмерного износа, разрывов или порезов.



Примечание

- Не чистите ремни безопасности пятновыводителями или отбеливателями; в противном случае это может ослабить силу ремней безопасности.
- Не используйте ремень безопасности, пока он не высохнет.

Двери и окна

Вымойте двери и окна любым обычным бытовым чистящим средством.



Примечание

- При мытье внутренней части заднего стекла не царапайте и не повреждайте нагревательный провод и разъем.

- Регулярно проверяйте дверной стопор. Если на уровне стопора есть явное скопление пыли, протрите его мягкой тканью, чтобы удалить пыль с его поверхности.
- Протрите панель управления кондиционером, радио, приборную панель, панели управления и переключатели влажной и мягкой тканью.
- Смочите чистую мягкую ткань водой или теплой водой, а затем осторожно сотрите ею пыль.



Примечание

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.п.) или растворы кислот и щелочей. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или отслаивание поверхности.
- Если используется какое-либо моющее или полирующее средство, необходимо убедиться, что оно не содержит вышеуказанных ингредиентов.
- Если используется новое жидкое моющее средство, его нельзя проливать на внутренние поверхности автомобиля. Жидкость может содержать вышеуказанные ингредиенты. Если жидкость пролилась, необходимо очистить ее быстро и полностью.

Очистите кожаную отделку внутри кузова.

- Очистите кожаную отделку шерстяной тканью, смоченной в нейтральном моющем средстве.
- Протрите пыль мягкой тканью, смоченной 5% раствором нейтрального моющего средства, а затем тщательно удалите остатки моющего средства чистой влажной тканью.
- После стирки полностью протрите мокрую кожу чистой мягкой тканью. Высушите кожу в прохладном и проветриваемом месте.



Примечание

- Если грязь не может быть удалена нейтральным моющим средством, очистите его моющим средством, не содержащим органических растворителей.
- Не очищайте кожу никакими органическими веществами, такими как эфирное масло, спирт, бензин, кислота или щелочь; в противном случае это может привести к выцветанию кожи.
- Не чистите кожу нейлоновой щеткой или тканевой тканью; в противном случае он может поцарапать тонкие узоры на поверхности кожи.
- На испачканной кожаной поверхности может образоваться плесень. Необходимо избегать появления масляных пятен на кожаной отделке.
- Длительное воздействие солнечных лучей приведет к тому, что поверхность кожи затвердеет или сморщится. Поэтому необходимо парковать машину в прохладном месте, особенно летом.
- Жарким летом, поскольку температура внутри автомобиля повышается, следует избегать размещения предметов из винила или восковых материалов на обшивке салона. В противном случае эти предметы будут прилипать к коже в условиях высокой температуры.
- Любая неправильная очистка кожаной отделки может привести к обесцвечиванию или появлению пятен.

- По любым вопросам, связанным с чисткой автомобиля, рекомендуется обращаться в местный авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Примечания о самообслуживании

- Самообслуживание должно следовать правильным шагам, описанным в этом разделе.
- Следует отметить, что неправильное и неполное обслуживание может сказаться на использовании автомобиля.
- В этом разделе перечислены только самые простые инструкции по самостоятельному обслуживанию. Тем не менее, есть еще много пунктов, которые должны быть выполнены квалифицированными специалистами со специальными инструментами.
- Необходимо быть осторожным, чтобы сохранить автомобиль, чтобы предотвратить любые случайные травмы. Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:



Кончик

- Если двигатель очень горячий, не снимайте и не ослабляйте крышку дополнительного бака во избежание ожогов.
- Не курите внутри или рядом с автомобилем, чтобы избежать искр или открытого огня, которые могут привести к пожару.
- Необходимо осторожно обращаться с батареей. Аккумулятор содержит токсичную и вызывающую коррозию серную кислоту.
- Когда автомобиль поддерживается только домкратами, любой человек не может получить доступ к днищу автомобиля. Автомобиль должен поддерживаться автомобильными стойками или другими прочными опорами.
- Необходимо надевать защитные очки при работе в автомобиле или под ним, чтобы предметы или жидкости не попали в глаза.
- Поскольку тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, необходимо соблюдать осторожность при добавлении тормозной жидкости. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, необходимо промыть участок, на который попала жидкость, чистой водой. Если ваши руки или глаза не чувствуют себя комфортно после полоскания, необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.



Примечание

- Muse предотвращает короткое замыкание некоторых частей и цепей, находящихся под высоким током или высоким напряжением.
- Если тормозная жидкость пролилась, необходимо смыть ее водой, чтобы не повредить какую-либо деталь или окрашенную поверхность.
- Должен предотвратить царапание стеклоочистителем поверхности стекла при замене щетки стеклоочистителя.
- Прежде чем закрыть передний люк, необходимо проверить, не осталось ли в передней кабине каких-либо инструментов, тряпок и т.п.

Хранение автомобиля

Если автомобиль хранится в течение длительного времени, необходимо сделать следующие приготовления. Надлежащая подготовка может предотвратить ухудшение состояния автомобиля и облегчить повторный запуск автомобиля. По возможности храните автомобиль в помещении.

- Тщательно очистите и высушите корпус.
- Очистите салон автомобиля и убедитесь, что ковер, напольные коврики и т. д. полностью высохли.
- Установите рычаг переключения передач в положение «Стоянка».
- Заблокируйте задние колеса.
- Накройте рычаг переднего стеклоочистителя сложенным полотенцем или куском ткани так, чтобы он не касался ветрового стекла.
- Чтобы уменьшить липкость, нанесите силиконовую смазку на уплотнители всех дверей и задней двери, а воск нанесите на окрашенные поверхности, соприкасающиеся с уплотнителями дверей и задней двери.
- Накройте тело воздухопроницаемым покрытием из пористых материалов, например, хлопчатобумажной тканью. Если он закрыт покрытием из непористых материалов, например пластиковых листов, это может привести к скоплению воды, что приведет к повреждению окрашенной поверхности кузова.
- Дверные стекла, двери, передний люк и задняя дверь должны быть полностью закрыты.



Кончик

Чтобы обеспечить производительность силовой батареи и нормальную мощность батареи во время транспортировки или хранения, рекомендуется, чтобы значение SOC составляло 25% ~ 40% перед транспортировкой или хранением.

Обслуживание люка

- Удалите пыль или песок с наружных уплотнений люка влажной наждачной бумагой, чтобы предотвратить появление царапин на уплотнителях, которые могут привести к ухудшению уплотняющих свойств люка.
- Удалите пыль или песок с пластикового фланца переднего ветрового стекла влажной наждачной бумагой, чтобы предотвратить появление царапин на уплотнителях, которые могут привести к ухудшению уплотняющей способности люка.
- Регулярно очищайте переднюю часть заднего стекла (после того, как переднее стекло полностью открыто), чтобы предотвратить осаждение пыли, песка, листьев и другого мусора, а также предотвратить засорение дренажных отверстий этим мусором, что приведет к плохому дренажу в

ЛЮК.

- Регулярно очищайте боковые поручни и передние дренажные канавки, чтобы избежать осаждения пыли, песка, листьев и другого мусора, а также предотвратить засорение дренажных отверстий этим мусором, что может привести к плохому дренажу люка крыши.
- В процессе промывки не промывайте уплотнения непосредственно водяным пистолетом высокого давления; в противном случае это может привести не только к деформации или даже повреждению уплотнителей, но и к попаданию воды в автомобиль.
- Зимой люк может замерзнуть; в этом случае принудительное открывание люка может привести к повреждению уплотнений или других частей люка. Автомобиль следует прогреть некоторое время, а также включить систему обогрева кондиционера, чтобы ускорить таяние снега и льда на люке. После того, как автомобиль прогреется до определенной температуры, люк можно открыть. Не закрывайте люк сразу после мойки автомобиля зимой; необходимо полностью вытереть остатки воды с люка, чтобы предотвратить его замерзание.
- Не открывайте люк полностью при движении по очень ухабистым дорогам; в противном случае чрезмерная вибрация люка и направляющих может вызвать деформацию соответствующих деталей и даже повреждение двигателя. Кроме того, не открывайте люк во время дождя или во время уборки автомобиля.

Передний люк

Откройте передний люк

1. Если потянуть вверх ручку открывания переднего люка, расположенную с левой стороны нижней части приборной панели, передний люк слегка приподнимется.
2. С правой середины передней части автомобиля вставьте палец под передний фланец переднего люка и нажмите кнопку блокировки переднего люка вправо (координатная ориентация кузова), пока он не освободит передний люк, а затем откройте переднюю люк.
3. Поднимите передний люк и поддержите его опорными стержнями.
4. Закрывая передний люк, опустите его примерно на 30 см над передней решеткой и отпустите руки, чтобы он мог свободно упасть для блокировки.
5. После закрытия переднего люка необходимо убедиться, что кнопка блокировки надежно заблокирована.
6. Если передний люк можно открыть, не перемещая кнопку блокировки переднего люка, или кнопку блокировки переднего люка нельзя свободно перемещать или возвращать на место, необходимо очистить и смазать механизм блокировки переднего люка; если он по-прежнему не работает нормально, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



Примечание

- Перед началом движения убедитесь, что передний люк закрыт и надежно заперт; в противном случае передний люк может внезапно открыться во время движения, что приведет к аварии.

Система охлаждения

Проверьте бак охлаждающей жидкости

1

расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

2

Бак охлаждающей жидкости системы
нагревателя РТС/батареи



Уровень охлаждающей жидкости в
расширительном бачке должен находиться между
отметками «MAX» (самый высокий уровень шкалы)
и «MIN» (самый низкий уровень шкалы).



Если уровень охлаждающей жидкости ниже минимального уровня, необходимо долить охлаждающую жидкость до максимального (MAX) уровня. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.



Охлаждающая жидкость должна иметь те же характеристики, что и оригинальная охлаждающая
жидкость. Не добавляйте смесь. Нельзя смешивать антифризы разных марок и моделей.



Кончик



Открытие крышки кастрюли при не полностью остывшем двигателе может привести к
проливанью охлаждающей жидкости и серьезным ожогам.



Примечание



Не добавляйте в систему охлаждения никаких ингибиторов ржавчины или других добавок. Потому что
присадка может быть несовместима с охлаждающей жидкостью или двигателем в сборе.



Перед открытием крышки кастрюли необходимо убедиться, что двигатель, высоковольтный
электронный блок управления, кастрюля и радиатор полностью остыли.

Скруббер

- Бачок омывателя ветрового стекла расположен за передней левой фарой в передней части кабины; уровень жидкости в бачке можно проверить, сняв крышку.
- При нормальном использовании необходимо проверять уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- В суровых погодных условиях, если скруббер используется часто, необходимо проверять уровень жидкости в бачке скруббера при парковке и заправке.
- Необходимо добавить высококачественную жидкость для омывания ветрового стекла, чтобы улучшить ее обеззараживающую способность и предотвратить ее замерзание в холодную погоду.
- При повторном добавлении моющей жидкости в бак скруббера необходимо очистить щетку стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для омывания ветрового стекла, чтобы убедиться, что щетка стеклоочистителя находится в хорошем состоянии.



Примечание

- Не добавляйте антифриз или растворитель уксуса в бачок омывателя ветрового стекла.
- Антифриз может повредить окрашенную поверхность автомобиля, а раствор уксуса может повредить двигатель стеклоомывателя.
- Рекомендуется использовать имеющиеся в продаже жидкости для омывания ветрового стекла.

Система торможения

- Раз в месяц необходимо проверять уровень жидкости в накопительном баке; тормозную жидкость следует заменять в зависимости от времени вождения и пробега, указанных в графике регулярного технического обслуживания.
- Необходимо использовать тормозную жидкость с теми же характеристиками, что и оригинальная, и нельзя смешивать разные типы тормозных жидкостей.
- Уровень жидкости должен находиться между нижней (MIN) и верхней (MAX) отметками на стенке резервуара.
- Если уровень жидкости находится на отметке нижнего предела (MIN) или ниже ее, необходимо проверить тормозную систему на наличие утечек и тормозные колодки на износ.

Щетка стеклоочистителя

Резиновая лента лезвия скребка изготовлена из синтетического каучука и является изнашиваемой деталью. Среда использования различных автомобилей и привычки водителя могут привести к повреждению лезвия скребка; поэтому, чтобы обеспечить срок службы лезвия скребка и безопасность вождения автомобиля, обратите внимание на следующие меры предосторожности:

- Не соскребайте лед с поверхности ветрового стекла щеткой стеклоочистителя, для его удаления необходимо использовать специальный скребок для льда.
- Не используйте стеклоочиститель на грязной, маслянистой или восковой поверхности ветрового стекла.
- Держите поверхность лобового стекла в чистоте; не стирайте поверхность лобового стекла с пылью, песком, насекомыми и посторонними предметами.
- При мойке автомобиля и сохранении окрашенной поверхности кузова не наносите воск на ветровое стекло. Слой воска может привести к отражению света при плохом освещении, что может повлиять на обзорность и безопасность вождения. После мытья автомобиля необходимо промыть щетку стеклоочистителя чистой водой и удалить восковой слой на лобовом стекле с помощью специального очистителя воскового слоя стекла.
- При мойке автомобиля не мойте непосредственно щетку стеклоочистителя водяным пистолетом, чтобы предотвратить ее повреждение из-за слишком большого давления мойки.

Правила обслуживания

- Регулярно очищайте ветровое стекло и щетки стеклоочистителей (раз в 1-2 недели).
- Регулярно очищайте стеклоочиститель (раз в 1–2 дня). При очистке ветрового стекла стеклоочистителем необходимо следить за тем, чтобы ветровое стекло было достаточно влажным (скруббер должен быть включен в дни без дождя).
- Необходимо очистить лобовое стекло специальным средством для мытья стекол.
- Грязь и трупы насекомых, прилипшие к лобовому стеклу, необходимо полностью вовремя удалять тряпкой.
- Если на ветровом стекле есть заметные следы, необходимо вовремя их отремонтировать (рекомендуется использовать смоляной продукт для ремонта ветрового стекла. Если следов больше или больше, рекомендуется заменить ветровое стекло).
- Необходимо регулярно заменять щетку стеклоочистителя или один раз в 6 месяцев.
- При очистке ветрового стекла сначала необходимо поднять рычаг стеклоочистителя с помощью специального метода работы следующим образом:

1. Сначала отключите питание.

2. Удерживая верхний конец рычага стеклоочистителя, осторожно поднимите рычаг стеклоочистителя и щетку в сборе.

Кондиционер

- Система кондиционирования воздуха в вашем автомобиле является закрытой системой, и любое важное техническое обслуживание должно выполняться квалифицированным специалистом.
- Для обеспечения нормальной работы системы кондиционирования воздуха можно выполнить следующие действия:
 - Регулярно проверяйте конденсатор кондиционера. Удалите листья, насекомых и пыль, осевшие на передней поверхности. Эти отложения могут блокировать поток воздуха и снижать охлаждающий эффект. Пожалуйста, удалите их низковольтным водяным пистолетом или мягкой щеткой.



Примечание

- Детали конденсатора и радиатора чрезвычайно легкогибаются, и их можно чистить только с помощью низковольтного водяного пистолета или мягкой щетки.
- В холодную погоду кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю и включать не менее чем на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в системе охлаждения.
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха снижен, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения технического обслуживания.



Примечание

- Всякий раз, когда проводится техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха, необходимо, чтобы инспекционная станция обеспечивала нормальную работу системы рециркуляции хладагента.
- Система используется для рециркуляции хладагента, и попадание хладагента в окружающую среду может привести к загрязнению.



Предупреждение

- Система кондиционирования воздуха оснащена электрическим компрессором. Пожалуйста, используйте оригинальное холодильное масло POE при обслуживании; не используйте некачественное холодильное масло или поддельное холодильное масло POE.

Шина

- Для безопасного вождения автомобиля тип и размер шин должны соответствовать вашему автомобилю, шины должны иметь хороший протектор и стандартное давление.
- В следующем разделе подробно описаны методы проверки давления в шинах, повреждений и износа шин, а также замены шин.



Предупреждение

- Чрезмерный износ шин, недостаточное давление в шинах или избыточное давление в шинах могут привести к аварии с травмами или даже смертью.
- Соблюдайте следующие инструкции по накачиванию и техническому обслуживанию шин.

Накачка шин

- Поддерживайте в шинах нормальное давление, чтобы обеспечить наилучшее сочетание маневренности, срока службы шин и комфорта вождения.
- Использование недостаточно накачанных шин может привести к неравномерному износу шин, повлиять на управляемость и расход топлива и даже вызвать утечку воздуха из-за перегрева.
- Использование перекачанных шин может снизить комфорт вождения и повредить шины из-за неровностей дорожного покрытия; в тяжелых случаях это может привести к спущению шины, что может привести к серьезной аварии.
- Рекомендуется проверять шины каждый день. Если обнаружено, что давление в одной из шин слишком низкое, необходимо немедленно измерить давление с помощью манометра. Должен измерять давление в шинах манометром не реже одного раза в месяц; даже если шины находятся в хорошем состоянии, давление в шинах может снизиться на 7–15 кПа (0,07–0,15 кгс/см.²) каждый месяц.
- Давление в шинах следует измерять, когда шина находится в холодном состоянии. Это означает, что давление в шинах следует измерять не менее чем через три часа после стоянки. Если автомобиль должен двигаться перед измерением давления в шинах, расстояние движения не должно превышать 1,6 км, что все равно считается, поскольку шины находятся в холодном состоянии.
- Если давление в шинах проверяется в разогретом состоянии (проехав несколько километров), показания давления могут составлять 30–40 кПа (0,3–0,4 кгс/см.²) выше показаний в холодном состоянии, что является нормальным. Не сдувать шину до указанного значения давления в холодном состоянии; в противном случае это может привести к недостаточному давлению в шинах.
- Каждый раз проверяйте давление в шинах с помощью манометра.



- Табличка со стандартным значением давления в шинах прикреплена к раме двери водителя.

Проверять

- При проверке давления в шинах каждый раз необходимо проверять шину на наличие повреждений, проникновения посторонних предметов и износа.
 - Проверьте стороны шины на наличие повреждений или вздутий. В любом случае неисправности шину необходимо заменить.
 - Если на боковой части шины есть царапины, трещины или разрывы, ее необходимо заменить. Замените шины
- На внутренней стороне протектора шины нанесена метка износа. Когда протектор изношен до этого положения, на шине будет видна полоска, указывающая на то, что остаточная толщина шины составляет менее 1,6 мм; в этом случае сцепление шин на скользкой дороге слишком мало.
- Если на протекторе шины имеется три и более следов износа, ее необходимо заменить.

Обслуживание

- В дополнение к правильному накачиванию, правильная установка колес также может уменьшить износ протектора.
- Если шина изнашивается неравномерно, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки состояния сход-развала.
- Балансировка шин была выполнена перед отгрузкой с завода, но после периода вождения может потребоваться повторная балансировка.
- Если при движении на более высокой скорости (80 км/ч) ощущается определенная непрерывная вибрация, но она не ощущается на низкой скорости, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки шин.
- Если шина ремонтировалась, ее необходимо заново отбалансировать.
- При установке новой шины ее необходимо отбалансировать.



Примечание



Рекомендуется использовать оригинальный балансир BYD; в противном случае любой некачественный балансир может повредить колесо.

Заменить колесо



Для обеспечения равномерного износа и продления срока службы шин рекомендуется регулярно производить перестановку шин и проверять развал-схождение.

Направленные шины и диски

Ненаправленные шины и диски

Замените шины



Кончик

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности; в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем.



Не смешивайте радиальные, косые и саржевые шины в одном автомобиле.



Не используйте другие шины, кроме оригинальных.

Предохранитель

Все цепи вашего автомобиля снабжены предохранителями для предотвращения коротких замыканий или перегрузок. Эти предохранители установлены в блоке предохранителей, это блок предохранителей в переднем отсеке и блок предохранителей в приборной панели соответственно. Блок предохранителей в переднем отсеке и блок предохранителей на приборной панели имеют внутреннюю маркировку предохранителей. По этим меткам можно определить взаимосвязь между предохранителями и электрическими частями.

Блок предохранителей в передней части салона

- Блок предохранителей под передним люком расположен в задней левой части передней кабины. Чтобы открыть его, необходимо нажать кнопку блокировки, как показано на рисунке.

Блок предохранителей панели приборов

- Блок предохранителей панели приборов расположен в левой нижней защитной панели приборной панели со стороны водителя. Разберите левую защитную панель приборной панели, чтобы проверить и отремонтировать предохранители.

Проверить и заменить предохранитель

- Если какое-либо электрическое устройство в автомобиле не работает, сначала проверьте, не перегорел ли предохранитель.
- Определите предохранители для управления соответствующими компонентами на основе карты положения на крышке блока предохранителей.
- Прежде чем определить, что перегоревший предохранитель не является причиной неисправности, необходимо проверить все предохранители.
- Замените все перегоревшие предохранители и проверьте работоспособность всех электрических компонентов. Конкретные операции заключаются в следующем:

1. Установите источник питания в положение «ВЫКЛ.» и убедитесь, что фары и другие аксессуары выключены.
 2. Откройте крышку блока предохранителей.
 3. Измерьте положение предохранителя мультиметром, чтобы проверить, не перегорел ли он; Проверьте каждый из толстых предохранителей в блоке предохранителей под передним люком.
 4. Вытащите тонкие предохранители в блоке предохранителей в передней части салона и все предохранители в блоке предохранителей внутри автомобиля с помощью съемника предохранителей, прикрепленного к блоку предохранителей в передней части салона, и проверьте их один за другим.
 5. Найдите перегоревший предохранитель. Если он перегорел, замените его запасным предохранителем с таким же или меньшим номиналом.
- Если неисправность не устранена, автомобиль не заводится, а запасного предохранителя для замены нет, то предохранитель с таким же или меньшим номиналом тока из других цепей можно извлечь для замены, но необходимо убедиться, что цепь с предохранителем замена не используется временно (например, магнитола) для обычного вождения.
 - Если перегоревший предохранитель заменить запасным с меньшим значением тока, он может снова перегореть.
 - Хотя это и не указывает на неисправность, предохранитель следует как можно скорее заменить на предохранитель соответствующего номинала.



Примечание

Не используйте предохранитель с более высоким номинальным током или любой другой предмет для замены предохранителя; в противном случае это может привести к серьезным повреждениям и даже пожару.

- Если перегорел предохранитель с предохранителем с более высоким значением силы тока, это может значительно увеличить вероятность повреждения электрической системы.
- Если нет альтернативного предохранителя с номиналом ампера, который может соответствовать цепи, необходимо использовать предохранитель с меньшим номиналом ампера.

6. Если сменный предохранитель с таким же номиналом перегорает в течение короткого времени, это может указывать на серьезную электрическую неисправность. В этом случае перегоревший предохранитель следует оставить в цепи, а для проверки автомобиля пригласить профессионального техника.

Табличка на блоке предохранителей в моторном отсеке



Предохранитель в моторном отсеке

НЕТ.	Ампер	Защищаемый компонент или блок питания
1	40A	Электрический вакуумный насос 1
2	40A	Электрический вакуумный насос 2
3	20A	Передняя фара
4	/	Сдержанный
5	/	Сдержанный
6	10A	Менеджер батареи
7	10A	Блок заряда и распределения энергии
8	7,5 A	Насос охлаждения кондиционера

НЕТ.	Ампер	Защищаемый компонент или блок питания
9	30A	Передний стеклоочиститель (если установлен)
10	15A	Передний скруббер (если установлен)
11	10A	Крышка порта зарядки
12	/	Сдержанный
13	/	Сдержанный
14	/	Сдержанный
15	/	Сдержанный
16	5A	тест EVP
17	5A	Левый ближний свет
18	5A	Правый ближний свет
19	5A	Левый дальний свет
20	5A	Правый дальний свет
21	40A	воздуходувка
22	40A	АБС/ЭСП
23	25A	АБС/ЭСП
24	30A	Задний антиблуденитель
25	/	Сдержанный
26	15A	ИГЗ
27	15A	ИГ4
28	30A	Низкоскоростной вентилятор
29	30A	Вентилятор высокой скорости
30	5A	Маленький свет

НЕТ.	Ампер	Защищаемый компонент или блок питания
31	10A	Рог
32	10A	Задний дворник (если установлен)
33	15A	Задний скруббер (если установлен)
34	/	Сдержанный
35	/	Сдержанный
36	10A	Модуль IG3
37	7,5 A	Водяной насос с электронным управлением
38	10A	Модуль кондиционирования воздуха
39	5A	Электронный расширительный клапан
40	7,5 A	Обогрев наружных зеркал заднего вида

Предохранитель прибора

НЕТ.	Ампер	Защищаемый компонент или блок питания
1	/	Сдержанный
2	30A	млрд кубометров
3	10A	кондиционер
4	25A	Замок
5	5A	Стоп-сигнал
6	5A	Питание модуля
7	15A	Основной блок
8	/	Сдержанный
9	30A	Левый ЕРВ

НЕТ.	Ампер	Защищаемый компонент или блок питания
10	30A	Правый EPB
11	/	Сдержанный
12	15A	ЗОНТИК
13	15A	Панорамный люк
14	20A	Переднее левое окно
15	5A	Внутренний свет
16	5A	Оконные выключатели
17	5A	DLC
18	5A	Поворотный двигатель PAD
19	15A	Радио
20	5A	Группа переключателей
21	/	Сдержанный
22	7,5 A	Блокировка рулевой оси (если установлена)
23	5A	USB
24	5A	АБС/ЭСП
25	5A	прибыль на акцию
26	15A	СРС
27	20A	Переднее левое окно
28	5A	Модуль IG1
29	25A	Передний стеклоочиститель и скруббер (если установлены)
30	-	Сдержанный
31	-	Сдержанный

НЕТ.	Ампер	Защищаемый компонент или блок питания
32	20A	Переднее правое окно
33	20A	Заднее левое окно
34	20A	Заднее правое окно
35	15A	Резервный источник питания
36	5A	Блокировка рулевой оси (если установлена)
37	5A	Группа переключателей
38	5A	ЭПБ
39	15A	Задний стеклоочиститель и скруббер (если установлены)
40	5A	Мультимедиа
41	/	Сдержанный
42	/	Сдержанный
43	/	Сдержанный
44	/	Сдержанный
45	/	Сдержанный
46	/	Сдержанный
47	/	Сдержанный

7-1 В случае неисправности	226
Система аварийного отключения	226
Аварийно-спасательная служба при пожаре.....	227
Спасение при столкновении с автомобилем	227
Спуск воздуха из шин.....	229
Используйте запасное колесо.....	231
Если автомобиль необходимо буксировать	238



Кончик

- Если автомобиль неисправен и нуждается в экстренной остановке, наденьте светоотражающий жилет, прикрепленный к автомобилю.

Система аварийного отключения

- При выполнении следующих условий сработает система аварийного отключения и автоматически отключится система высокого напряжения:
 - Когда подушка безопасности не срабатывает при лобовом столкновении.
 - При некоторых ударах сзади.
 - Когда некоторые системы неисправны.
- В случае любого из вышеперечисленных столкновений и определенных системных сбоев индикатор готовности к движению (индикатор «ОК») будет выключен.
- Поскольку система аварийного отключения может быть активирована в случае нескольких вышеупомянутых столкновений, риск травм или несчастных случаев может быть сведен к минимуму. После активации системы аварийного отключения система не может быть переведена в состояние готовности к движению (это означает, что выключатель питания не может быть переведен в состояние готовности к движению), и система будет немедленно выключена. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Спасение автомобиля при пожаре

В случае возгорания автомобиля, пожалуйста, продолжайте эксплуатировать автомобиль в соответствии с фактическими условиями следующим образом:

1. Переведите блок питания в положение «Выкл» и покиньте автомобиль.
2. В условиях личной безопасности, если огонь небольшой и медленный, потушите его порошковым огнетушителем и немедленно вызовите помощь.
3. Если пожар большой и быстро развивается, пожалуйста, держитесь подальше от автомобиля и ждите спасателей.



Примечание

- Во время разборки необходимо надевать защитные перчатки и использовать огнетушитель определенного типа для тушения пожара. Тушение пожара водой или неподходящим огнетушителем может привести к поражению электрическим током.
- Если какие-то предметы (например, детали салона, стекло и т. д.) отбрасываются в некоторых особых случаях, пожалуйста, держитесь подальше от автомобиля и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы отправиться на место для обработки.

Спасение при столкновении с автомобилем

В случае удара транспортного средства, пожалуйста, управляйте транспортным средством следующим образом:

1. Переведите источник питания в положение «Выкл» и, если возможно, отсоедините аккумулятор в передней кабине.
2. Немедленно позвоните в авторизованную сервисную станцию BYD Auto для получения помощи.
3. Если позволяют условия, выполните простую проверку: проверьте край лотка аккумуляторной батареи на наличие трещин и видимых утечек.

- В случае небольшой утечки держитесь подальше от источника огня, соберите жидкость с помощью коврика для поглощения жидкости, а затем поместите в закрытый контейнер или утилизируйте путем сжигания. Пожалуйста, наденьте антикоррозийные перчатки перед работой. В случае большой утечки, пожалуйста, соберите равномерно и утилизируйте как опасное химическое вещество. Раствор глюконата кальция можно добавлять для удаления опасного газа HF.
- Если человеческое тело случайно коснулось протекшей жидкости, его следует немедленно промыть большим количеством воды в течение 10-15 минут. Если есть боль, ее можно покрыть 2,5% мазью глюконата кальция или пропитать 2% ~ 2,5% раствором глюконата кальция. Если боль не проходит, а дискомфорт сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

**Предупреждение**

- Не прикасайтесь к протекающей жидкости, держитесь подальше от протекающего автомобиля или аккумуляторной батареи и немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для получения помощи.
- В этой автомобильной системе используется источник постоянного тока высокого напряжения. Система может генерировать много тепла до и после запуска автомобиля, а также при выключении питания автомобиля. Пожалуйста, остерегайтесь высокого напряжения и высокой температуры.
- Не разбирайте, не перемещайте и не меняйте высоковольтные детали аккумуляторной батареи или соединительный провод, так как разъем может привести к серьезному ожогу или поражению электрическим током и, возможно, к травмам. Оранжевые соединительные провода — это жгуты высокого напряжения. Пользователю запрещается самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. Если требуется какой-либо ремонт, рекомендуется выполнять ремонт на авторизованной станции технического обслуживания BYD Auto.
- На персонал, перевозящий медицинские устройства, вероятно, будет воздействовать дистанционный ключ и компоненты электромобиля, находящиеся под высоким напряжением, и им может быть причинен вред.

Сдувание шин

- Медленно снижайте скорость движения и держите прямолинейное движение. Уведите автомобиль подальше от дороги и припаркуйте его в безопасном месте вдали от интенсивного движения. Не паркуйте автомобиль на центральных перекрестках трассы. Припаркуйте автомобиль на твердой и ровной поверхности.
- Отключите питание и включите индикатор аварийной сигнализации.
- Включите переключатель стояночного тормоза и установите рычаг переключения передач в положение «Р».
- Все пассажиры должны выйти в безопасное место вдали от интенсивного движения.
- Затормозите автомобиль и поместите стопор перед шиной в диагональном направлении спущенной шины, чтобы предотвратить ее проскальзывание.
- Устраните неисправность шины, заменив запасное колесо или нанеся средство для ремонта шин.



Примечание

- Не управляйте автомобилем со спущенной шиной постоянно. Даже если он проедет на короткое расстояние, это приведет к повреждению спущенной шины до такой степени, что ее нельзя будет отремонтировать.

Прикрепление инструментов

- Ящик для инструментов хранится под полом в багажном отделении.

- 1** Джек рокер в сборе
- 2** Джек (если установлен)
- 3** Буксировочный крюк
- 4** Съёмник колесных гаек (если есть)
- 5** Двусторонние отвертки
- 6** Инструментарий
- 7** Предупреждающий знак треугольника
- 8** Светоотражающий жилет

В случае чрезвычайной ситуации, если ваш автомобиль требуется для самостоятельного ремонта, вы должны быть знакомы с использованием и местами хранения домкрата и различных инструментов.



Предупреждение

Когда автомобиль поднят домкратом, чтобы снизить вероятность серьезных травм, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Соблюдайте инструкции по эксплуатации домкрата.
- Только в случае замены покрышки автомобиль можно будет домкратить. Когда автомобиль поднят домкратом, никто не может попасть внутрь автомобиля.
- Домкратим автомобиль на высоту, на которой можно снять и заменить шину.
- Когда автомобиль поддерживается только домкратом, не позволяйте никому проникать в днище автомобиля; в противном случае это может привести к травме.
- Необходимо установить домкрат в правильную опорную точку. Любое неправильное положение домкрата может привести к повреждению автомобиля или его падению с домкрата, что может привести к травмам.
- Поддомкрачивая автомобиль, ничего не кладите на домкрат или под него.

Используйте треугольный предупреждающий знак**Кончик**

- При парковке автомобиля для ремонта на дороге общего пользования держите предупреждающий знак на расстоянии 100–200 м от задней части автомобиля, чтобы напомнить задним автомобилям об опасности. Пожалуйста, возьмите треугольный предупредительный знак обратно для следующего использования после завершения ремонта.

Треугольный предупреждающий знак используется для напоминания задним автомобилям о необходимости избегать столкновений, поскольку скорость движения слишком высока, а тормоз не задействуется вовремя.

Используйте метод предупреждающего знака треугольника:

- Выньте треугольный предупреждающий знак из упаковочной коробки.
- Комбинированный предупреждающий знак треугольника показывает замкнутый треугольник.
- Освободите треугольный опорный кронштейн предупреждающего знака, как показано на рисунке.

Используйте запасное колесо**Положение запасного колеса**

- Запасное колесо хранится в чехле запасного колеса на задней двери.

Выньте запасное колесо

1. Вставьте двухгранную (шлицевую) отвертку из инструментов для крепления в прорезь отверстия (оберните гибкий материал вокруг шлицевой головки отвертки, чтобы не повредить окрашенную поверхность), чтобы открыть крышку камеры.
2. Удалите винты с полукруглой головкой с крестообразным шлицем с помощью двусторонней (крестообразной) отвертки.
3. Снимите гайки крепления запасного колеса вместе с коромыслом домкрата в крепежных инструментах.
4. Снимите запасное колесо.

После снятия запяски; чтобы установить спущенную шину в кожух запасного колеса, необходимо снять кожух и опорную пластину подушки на основании и поместить их в багажное отделение.

**Примечание**

-Не прикасайтесь к камере в процессе снятия, чтобы не повредить ее.

Установите спущенную шину

1. Поднимите кожух запасного колеса на определенную высоту, совместите 3 верхних выступа с 3 выступами на базе запасного колеса, а затем вставьте 3 крючка под выступами кожуха запасного колеса в 3 соответствующих отверстия в основании запасного колеса и убедитесь, что крючки с обеих сторон крышки запасного колеса зацепляются за соответствующие отверстия на базе запасного колеса.

**Примечание**

- Перед установкой запасного колеса установите на место опорную пластину подушки крышки запасного колеса и опорную пластину подушки базы запасного колеса; в противном случае может возникнуть ненормальный шум от кожуха запасного колеса.
- Не прикасайтесь к камере во время установки спущенной шины во избежание ее повреждения;
- Затяните крепежные гайки спущенной шины с помощью коромысла домкрата.

2. Сдвиньте кожух запасного колеса к передней части автомобиля, чтобы он полностью совпал с основанием запасного колеса.
3. Затяните крепежные винты между крышкой запасного колеса и камерой и установите крышку камеры.

Замените запасное колесо

Блокировать колесо

1. Поместите стопор перед шиной по диагонали от спущенной шины, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.
- Поместите стопор перед передним колесом или за задней частью заднего колеса, чтобы заблокировать его.

Ослабьте колесные гайки

2. Снимите накладки с колесных гаек с помощью съемника колесных гаек в монтажных инструментах;
 3. Ослабьте все колесные гайки спущенной шины;
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратом, ослабьте колесные гайки.

- Повернуть **В** колесо орехи против часовой стрелки, чтобы ослабить их.



Кончик

- Держите конец рукоятки ключа вниз и не позволяйте ключу соскальзывать с гайки.
- Не снимайте гайки, а просто ослабьте их на 1-2 оборота.



Предупреждение

- Не наносите масло или смазку на болты или гайки. В противном случае гайки будут ослаблены, что приведет к ее падению и даже к серьезной аварии.

Установите домкрат

4. Установите домкрат в правильном месте, как показано на рисунке.

- Убедитесь, что домкрат установлен на ровной и устойчивой поверхности.



Примечание

- Убедитесь, что автомобиль правильно поднят домкратом, иначе автомобиль может быть поврежден.

**Предупреждение**

Во время поддомкрачивания необходимо соблюдать следующие правила, чтобы снизить вероятность травм:

- Не допускайте попадания какой-либо части тела под автомобиль, поднятый домкратом. В противном случае это может привести к травме.
- Когда автомобиль поднят домкратом, не включайте электропитание.
- Припаркуйте автомобиль на ровном и прочном полу, включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «N». При необходимости поместите стопор под шину в диагональном направлении спущенной шины.
- Поместите домкрат в правильную точку домкрата. Если автомобиль домкратится в неправильном положении, это может привести к повреждению автомобиля или его падению с домкрата и даже к травмам.

Джек машина

5. Убедитесь, что в автомобиле нет пассажира, и поддомкратьте автомобиль на высоту, на которую можно установить запасное колесо.

■ Высота земли для установки запасного колеса может быть выше, чем для снятия спущенного колеса.

■ Вставьте рукоятку домкрата в домкрат (неплотно закрепленную), а затем поверните ее по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.

■ Когда домкрат коснется автомобиля и автомобиль будет поднят, необходимо снова проверить правильность положения домкрата.

**Предупреждение**

- Когда автомобиль поддерживается только домкратом, не позволяйте никому проникать под днище автомобиля.

Заменить колесо

6. Снимите колесные гайки и замените колесо, а также замените спущенную шину с одной стороны.

Переместите запасное колесо в монтажное положение и совместите болты с отверстиями в колесе. Поднимайте колесо, пока верхний болт не пройдет через соответствующее отверстие для винта.

- Поверните шину и толкните ее назад, пока остальные болты не пройдут через соответствующие отверстия.
- Перед установкой колеса удалите всю коррозию и тому подобное на монтажной поверхности с помощью проволочной щетки.



Примечание

- При установке колеса убедитесь, что монтажная поверхность находится в хорошем контакте; в противном случае колесные гайки могут ослабнуть и даже отвалиться во время движения.

Переустановите колесные гайки

7. Установите на место все колесные гайки.

- При повторной установке колесных гаек сначала установите колесные гайки вручную, отодвиньте колесо назад и снова затяните колесные гайки.



Предупреждение

- Не наносите масло или смазку на болты или гайки; в противном случае гайки могут быть чрезмерно затянуты и даже повреждены. Поэтому гайки могут быть ослаблены, что приведет к падению колеса и даже серьезной аварии.
- Если масло или смазка нанесены на болты или гайки, их необходимо полностью очистить.

Опустите автомобиль

8. Полностью опустите автомобиль, затяните колесные гайки и установите накладки на колесные гайки.

- Повернуть **В** Джек ручка против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.



Кончик

- Затяните гайки с помощью колесного гаечного ключа. Не используйте другие инструменты или какие-либо рычаги, кроме вашей руки, такие как молоток, трубка или нога.
- Убедитесь, что ключ плотно установлен на гайке.

- Затяните гайки в порядке, показанном шаг за шагом, пока все гайки не будут затянуты полностью.



Примечание

- При опускании автомобиля на землю убедитесь, что все части тела и окружающие люди не могут быть травмированы.
- После замены запасного колеса колесные гайки необходимо затянуть с моментом затяжки 120 Н•м. В противном случае гайки будут ослаблены, что приведет к ее падению и даже к серьезной аварии.

После замены колеса

9. Проверьте давление в шинах после замены.

- Отрегулируйте давление в шинах до указанного значения. Если давление в шинах ниже указанного значения, медленно отведите автомобиль к ближайшей станции технического обслуживания, чтобы накачать шину до правильного значения давления.
- Необходимо установить колпачок воздушного клапана шины; в противном случае это может привести к утечке воздуха из-за попадания пыли и влаги в сердечник воздушного клапана. Если крышка воздушного клапана потеряна, необходимо как можно скорее установить новую.

10. Соберите все инструменты, домкрат и спущенную шину на место.

- После замены колеса необходимо затянуть колесные гайки до указанного момента затяжки с помощью динамометрического ключа.
- Спущенную шину должен ремонтировать специалист.



Кончик

- Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и спущенная шина зафиксированы в своем положении для хранения, чтобы снизить вероятность травм в случае столкновения или экстренного торможения.
- При движении автомобиля с установленным запасным колесом соблюдайте ограничение максимальной скорости 80 км/ч.
- Не используйте запасное колесо в течение длительного времени. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта и замены шин.

Если машину нужно эвакуировать

- Если автомобиль необходимо буксировать, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto. Не буксируйте автомобиль с помощью тросов или цепей, предназначенных для других автомобилей.
- Когда автомобиль необходимо буксировать в случае неисправности, лучше всего выбрать бортовой прицеп, поскольку заземление передних колес может привести к повреждению компонентов, находящихся под высоким напряжением.

Крепление буксирного крюка

Положение крепления буксирного крюка показано на рисунке.

1. Подденьте декоративную крышку буксировочного отверстия с помощью инструмента.

2. Установите буксировочный крюк в буксировочное отверстие.



Кончик

- Не рекомендуется буксировать автомобиль буксирным крюком; лучше всего обратиться в службу профессиональной тяги или в вашу организацию службы техпомощи на дороге.
- Используйте только буксировочный крюк, закрепленный на автомобиле; иначе автомобиль может быть поврежден. Не буксируйте автомобиль сзади с четырьмя колесами на земле; иначе автомобиль может быть поврежден.

Транспортное средство

Характеристики 8

8-1 Информация о данных 242

Параметры автомобиля..... 242

8-2 Советы 245

Идентификационный номер автомобиля 245

Предупреждающая табличка..... 248

Окно микроволновки 249

Параметры автомобиля

Модель и название продукта			BYD7003 BEV3	BYD7003 BEV4	BYD7003 BEV5	BYD7003 БЭВ
Измерение с (мм)	л×Вт×ЧАС		4360×1785×1680			
Колея (мм)	Передний/ Задний		1525/1535			
Колесная база			2535			
масса (кг)	Снаряженная масса		1645	1580	1450	1495
	Ось нагрузка	Передний ось	910	870	795	840
		Задний ось	735	710	655	655
	Максимум допустимая сумма масса		2020	1955 г.	1825 г.	1870 г.
	Ось нагрузка	Передний ось	1000	975	905	930
		Задний ось	1020	980	920	940
Технические характеристики шин			215/55R17	205/60R16		
Давление в шинах (МПа)			0,25	0,21		
сравните характеристики шин			T145/80P17 107M	T135/90P16 102M		
Давление в запасном колесе (МПа)			0,42			
Угол въезда (°, полный нагрузка)			23			
Угол съезда (°, полный нагрузка)			26			
Передняя подвеска/ Задняя подвеска (мм)			840/985			
Максимальный уклон %			30			20
Количество пассажиров			5			
Максимальная расчетная скорость (км/ч)			120	101		
Рейтинг мощность/скорость/крутящий момент			65/5172/120	35/4775/70		

Модель и название продукта		BYD7003 BEV3	BYD7003 BEV4	BYD7003 BEV5	BYD7003 БЭВ
приводной двигатель электромобиля (кВт/об/мин/Нм)					
Вершина горы мощность/скорость/крутящий момент приводной двигатель электромобиля (кВт/об/мин/Нм)		120/15000/280	70/12100/180		
Батарея питания		Никель-кобальт-кобальт-мanganатная батарея			
Номинальная мощность батарея (Ач)		135		105	115
Разумный диапазон тормозные диски (мм)		Передний тормоз диск: 26~28 Задний тормоз диск: 9~11	Передний тормозной диск (с «CTCS» маркировка на тормозных суппортах): 24~26 Передний тормозной диск: 23~25 Задний тормозной диск: 10~12		Передний тормоз диск: 24~26 Задний тормоз диск: 10~12
Пара трения тормоза (мм)		Передний тормоз обочолка толщина: 2~11 Задний тормоз обочолка толщина: 2~10	Толщина передних тормозных колодок (с маркировкой «CTCS» на тормозных суппорты): 2~11 Толщина передних тормозных накладок: 2~10 Толщина задних тормозных накладок: 2~10		Передний тормоз обочолка толщина: 2~11 Задний тормоз обочолка толщина: 2~10
Динамический баланс колес требования (г)		≤10			
Свободный ход педали тормоза (мм)		≤5			
Тип вождения		4×2 Передний привод			
Колесо выравнивание параметр с (под бордюр масса)	Передний колесо внешнее склонность (°)	- 0,77±0,75			
	Передний переднее колесо схождение (мм)	1,6±2; Односторонний: 0,8±1			
	Вор в законе внутренний склонность (°)	14,02±0,75			
	Вор в законе назад склонность (°)	5,36±0,75			

Модель и название продукта		BYD7003 BEV3	BYD7003 BEV4	BYD7003 BEV5	BYD7003 БЭВ
	Заднее колесо внешний склонность (°)	- 1,40±0,50			
	Заднее колесо передний палец ноги (мм)	1,6±2,4; Односторонний: 0,8±1,2			
Примечание. Ширина кузова не включает наружные зеркала заднего вида, высота кузова включает основание антенны и не включает антенну.					

Идентификационный номер транспортного средства

VIN-код (идентификационный номер автомобиля)

- 1** VIN-код находится прямо под стопорным кольцом передней двери.
- 2** VIN-код расположен в левой нижней части лобового стекла.
- 3** VIN-код находится на правой стороне твитера.
- 4** VIN-код расположен на передней коробке переднего привода в сборе.

VIN-код расположен над соответствующим стыком кольца замка задней левой двери.

6 VIN-код расположен посередине нижней кромки задней двери.

7 Код VIN расположен на наклонной пластине с правой стороны заднего левого колеса в сборе.

8 VIN-код расположен под угловой линией на поверхности стыка передней левой двери.

VIN выбит на балке под передним пассажирским сиденьем.

Примечание: VIN можно прочесть в правом верхнем углу выбранной модели после подключения VDS автомобиля. Подробнее см. в Руководстве пользователя VDS.

Шильдик автомобиля

1 Он прикреплен под стопорным кольцом правой центральной стойки и содержит следующую информацию:

- Название компании
- Бренд,
- Страна изготовитель
- Модель автомобиля
- Количество пассажиров
- Год и месяц изготовления
- Модель приводного двигателя
- Пиковая мощность приводного двигателя
- Номинальное напряжение силовой аккумуляторной системы
- Номинальная емкость аккумуляторной батареи
- VIN
- Максимально допустимая общая масса

Модель и номер приводного двигателя

1 Модель и номер приводного двигателя (BYD7003BEV3) расположены на верхней части корпуса двигателя.

2 Модель и номер приводного двигателя находится на паспортной табличке корпуса двигателя.

3 Модель и номер приводного двигателя (BYD7003BEV/BYD7003BEV4/BYD7003BEV5) расположены на верхней части корпуса двигателя.

Предупреждающая этикетка

1 Маркировка системы кондиционирования и охлаждающего вентилятора

2 Индикатор положения батареи

Предупреждающая табличка боковой подушки безопасности (если установлена) расположена под защелками левой и правой передней двери.

Индикатор детского удерживающего устройства расположен под замками безопасности для детей на левой и задней правой дверях.

Индикатор давления в шинах наклеен прямо под этикеткой левой подушки безопасности.

Табличка с предупреждением о подушке безопасности расположена спереди и сзади на солнцезащитном козырьке переднего пассажира.

Окно для микроволновки

Окно микроволновой печи расположено в правом верхнем углу ветрового стекла.



Примечание

- Прикрепляя электронные этикетки, не перекрывайте их стеклянной рамкой или другим предметом.

А

Резервный источник питания 12 В	189
Панель управления кондиционером (если установлена)	174
Панель управления кондиционером и интерфейс (если есть)	175
Панель кондиционера (если установлена)	173
Система кондиционирования воздуха	213
Вентиляция.....	180
Условия срабатывания подушки безопасности и примечания ...	29
Противоугонная система	40

Б

Батарея	119
Переключатель В-вызова/Электронного вызова (если установлен)	97

С

Антикоррозийная защита автомобиля.....	198
Аварийно-спасательные работы при пожаре	227
Слот для карты	185
Перевозка багажа.....	124
Центральный ящик для хранения.....	185
Инструкции по зарядке	103
Способ зарядки	107
Функция управления электрическим замком зарядного порта	112
Блокировка от детей	65
Детское удерживающее устройство	35
Помойте машину.....	200

Чистка салона автомобиля.....	202
Система охлаждения.....	209
Круиз-контроль (при наличии)	139
Подстаканник	184

Д

Вид панели инструментов.....	42
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	24
Основы вождения	136
Система безопасности вождения	153

Е

Электронная парковка	132
Система аварийного отключения.....	226
Выключатель индикатора аварийной сигнализации	85
Наружное зеркало заднего вида	163

Ф

Противопожарная безопасность	125
Вещевой ящик в переднем центральном подлокотнике	185
Передний люк	208
Выключатель передней левой двери в сборе	81
Боковая подушка безопасности переднего пассажира (если установлена)	27
Порт USB/зарядки в переднем ряду	188
Регулировка переднего сиденья	66
Определение функции	176
Предохранитель	217

Г

Редукторный привод131

ЧАС

Подголовник 69

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы вашего автомобиля122

Я

Если автомобиль необходимо буксировать 238

В случае сдувания шины.....229

Индикатор/предупреждающий индикатор43

Выключатель внутреннего освещения98

Установка детского удерживающего устройства36

Внутреннее зеркало заднего вида.....165

Знакомство с системой подушек безопасности23

Знакомство с ремнем безопасности.....18

К

Ключ.....54

Л

Выключатель света71

Группа переключателей регулировки освещения85

Заблокировать/отпереть дверь.....57

Звуковая система низкой скорости (AVAS) (если установлена) 157

М

Цикл техобслуживания и содержание 192

Окно микроволновой печи 249

Гнездо для мобильного телефона 184

Группа переключателей режимов 86

Мультимедийная панель управления 170

Н

Указания по самообслуживанию 205

П

Советы по уходу за окрашенными поверхностями 199

Система панорамного изображения (если установлена) 142

Система помощи при парковке (если установлена)..... 148

Система изображения парковки (если установлена) 144

Переключатель управления стеклоподъемником пассажира 84

Батарея питания 116

Система очистки (если установлена) 181

Р

Пульт радиоуправления 172

Задний зарядный порт (если установлен) 189

Складывание заднего сиденья 68

Задний вещевой ящик..... 186

Регулярное техническое обслуживание 198

Функция удаленного пуска 130

Спасение при наезде автомобиля..... 227

Правый ящик для хранения 184

Период обкатки 121

С

Рукоятка безопасности	188
Интеллектуальная система доступа и запуска	61
Функция интеллектуальной зарядки.....	112
Цепи противоскольжения.....	168
Начинать	127
Регулировка рулевого колеса.....	70
Переключатель на рулевом колесе в сборе	87
Переключатель люка в крыше (если установлен)	95
Солнцезащитный козырек	187

Т

Контроль давления в шинах	159
Шина.....	214
Буксировка прицепа	121

У

Использование ремня безопасности	20
Используйте запасное колесо	231

В

Идентификационный номер автомобиля	245
Параметры автомобиля	211
Параметры автомобиля	242

Вт

Предупреждающая табличка	248
Стиральная машина.....	210

Щетка стеклоочистителя	211
Переключатель стеклоочистителя	77
Стеклоочиститель	166

АБС	Антиблокировочная тормозная система	НВА	Гидравлическое устройство помощи при торможении
АВТО	автоматический	ИЗОФИКС	Детское удерживающее устройство
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ	Вспомогательный сигнальный терминал	МАКС	Максимум
ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА	Воздушная подушка	МИН.	Минимум
ПРИЛОЖЕНИЕ	Приложение	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	Выключать
CDP	Замедление Стояночный тормоз	контроль из SD	Карта памяти
ЭКО	Экономическая модель	СРС	Система подушек безопасности
ЭБУ	Электронный блок управления	СКДП	Система контроля давления в шинах
ЭПБ	Электронный переключатель парковки	ТКС	Система слежения или система контроля тяги
прибыль на акцию	Электронный рулевая система	власть ПОЕЗДКА А	Пробег я
ЕСП ВЫКЛ.	Электронный стабилизатор кузова закрыт	ПОЕЗДКА Б	Пробег 2
ЭСП	Электронный стабилизатор кузова	USB	Универсальная последовательная шина
ННС	Устройство помощи при подъеме в гору	VDC	Система динамического контроля автомобиля
НДС	Спуск по крутому склону функция	ВИН	Идентификация автомобиля